**Ремень ГРМ Ваз**

**Общие сведенья**

Для начала нужно разобраться, что такое ГРМ в автомобиле, но в научные тезисы вдаваться не будем. Это газораспределительный механизм, который предназначен для впрыска топлива и отвода отработанных газов. Для привода ГРМ сначала использовалась цепь, позже начали применяться ремни. Первой моделью, на которой начали использовать в двигателе ременный привод, а не цепной, это Ваз – 2105. Но так, как агрегаты с ременным приводом были экспериментальными, то применялись они не на всех автомобилях данной модели, также использовались моторы от Ваз-2101 и 2103.

Замена цепи забирает много времени и это более трудоёмкий процесс, чем замена ремня. Само собой для неё нужна постоянная смазка, поэтому она размещается внутри двигателя и требует подтяжки, хотя для этого предусмотрен специальный натяжной болт. Но при длительной эксплуатации увеличивается шумность двигателя. А замена ремней, это более быстрый способ, а также не требует смазки, но они рвутся в отличии от цепи. В цепном приводе возможность обрыва почти исключается.

**Особенности ременного привода ГРМ автомобилей Ваз**

Полностью идея ременной передачи привода ГРМ на вазовских машинах была реализована на модели 2108 и последующих: 2109, 21099, на «Десятках», Лада, Калина, Приора, Гранта, Веста. Конструкционно все ремни Ваз одинаковы, отличия у них только по размерам, так что при покупке данного изделия нужно учитывать модификацию двигателя.

Производятся ремни с резины двух типов. Это неопрен и бутадиен - нейтральный каучук. Ремни с бутадиен-нейтрального каучука, ещё называют усиленными. По своим характеристикам они более прочные.

Особенностью РП ГРМ Ваз, является наличие с внутренней стороны зубьев для сцепления со шкивами коленвала, распредвала и водяного насоса. За формой зуба разделяются на два типа;

* Эвольвентный – зубцы трапецеобразные с закругленными краями. Общепринятый профиль, выдерживающий нагрузки, но зубья быстро изнашиваются.
* Полукруглого профиля – зубья полукруглые, что обеспечивает большую надёжность.

В продаже сейчас ремни Ваз, как импортного производства, так и отечественного. Отечественные изделия устанавливаются на Тольяттинские автомобили при базовой комплектации.

Стоимость варьируется в зависимости от модели и производителя.

**Эксплуатация и замена ремня ГРМ на автомобилях Ваз**

Во время эксплуатации ременный привод подвластен разным факторам влияния, это климатические условия, механические нагрузки. Зимой во время работы он нагревается, после остановки начинает резко охлаждаться, что производит к потере эластичности. Летом следует перегрев, что может привести к неблагоприятным последствиям. Как, минимум нарушение синхронности работы ГРМ и кривошипно-шатунного механизма, а по максимуму последствия могут быть намного хуже. При разрыве распредвал мгновенно стопорится и клапана остаются в том положении, в каком они были до поломки, а поршня продолжают двигаться, что производит к удару друг о друга. Это может привести к сгибанию клапанов или проламыванию поршней. После чего грозит долгосрочным ремонтом. Но некоторые модели Ваза не подвержены таким поломкам, в поршнях сделаны углубления под клапана. Но большинство двигателей Ваза имеют такую проблему.

Ремень рассчитан на 60000 км эксплуатации не более. Даже, если на нём нет видимых повреждений, всё равно его нужно заменить.

При замене РП ГРМ на двигателях Ваз, есть отличия в зависимости от модели и модификации. Но в принципе общая инструкция одинакова:

* Снять защиту ремня.
* Снять ремень генератора (зависит от модели)
* Выставить пометкам кривошипно-шатунный механизм и газораспределительный, чтобы первый поршень занял верхнюю мёртвую точку (при снятом ремне не прокручивайте коленвал).
* Снять со шкива распредвала.
* Снять шкив коленвала.
* И полностью демонтировать ремень привода.

А также при замене РП нужно заменить и натяжной ролик, потому что он может привести к выходу из строя нового ремня из-за выработки. А в некоторых моделях желательно еще заменить водяной насос на новый.

Своевременный осмотр и уход за ГРМ гарантирует нормальную эксплуатацию двигателя автомобиля.