KTM 150 SX - наше сердце бьется в 2 такта.

На сегодняшний день компания KTM является бесспорным мировым лидером в производстве кроссовых мотоциклов. Модели SX отличаются потрясающим Австрийским качеством и надежностью. Безусловно двухтактные мотоциклы являются продуктом для искушенных клиентов, но также он подойдет и для тех кто стоит в начале пути мотокросса. В этой статье расскажу вам о модели KTM 150 SX 2017 года выпуска.

Двигатель и трансмиссия.

По сравнению с моделью 2016 года остались без изменений диаметр цилиндра и ход поршня (58.0 x 54.5 мм). Не изменилась и легендарная система зажигания Kokusan. Уменьшено число передаточной передачи с 14:50 до

13:48, что естественно увеличило тягу и соответственно разгон мотоцикла. Конечно же компания KTM, с каждым годом дорабатывает свои двигатели и не устает удивлять покорением новых высот.

Рама, тормоза и подвеска.

Естественно осталась фирменная хромо-молибденовая стальная рама KTM. Вилка AER 48 перевернутого типа компании White power с ходом 300 мм осталась без изменений, потому, что является эталоном для кроссовой техники.

Передний тормозной диск с диаметром 260 мм 4-х с поршневым суппортом, задний 220 мм с 2-х поршневым суппортом, прекрасно выполняют свою функцию и отличаются высочайшей степенью надежности. Мотоцикл сбросил в весе 600 грамм и теперь сухая масса составляет всего 87,2 кг, что тоже является топовой характеристикой. Высота по седлу составляет 960 мм, а дорожный просвет 375 мм.

Прочие характеристики.

Емкость топливного бака составляет 7 литров, что позволяет спокойно отъездить две тренировки по мотокроссу. Заводится мотоцикл с помощью кик-стартера, чтобы максимально уменьшить вес, ведь это так важно в гонках.

В целом всё осталось в лучших традициях марки KTM. Цена данного чуда очень демократична и составляет 7300 евро. Это является наилучшим соотношением цены и качества.