|  |  |
| --- | --- |
| Chapter 1 General Provisions1.1\* Scope.1. Application. This code shall apply to the operation of all LP-Gas systems including the following:

**1.1.2** LP-Gas systems including the following:(1) Containers, piping, and associated equipment, when delivering LP-Gas to a building for use as a fuel gas(2) Highway transportation of LP-Gas(3) The design, construction, installation, and operation of marine terminals whose primary purpose is the receipt of LP-Gas for delivery to transporters, distributors, or usersException No. 1: Marine terminals associated with refineries, petro­chemicals, and gas plants.Exception No. 2: Marine terminals whose purpose is the delivery of LP-Gas to marine vessels.(4)\* The design, construction, installation, and operation of pipeline terminals that receive LP-Gas from pipelines under the jurisdiction of the U.S. Department of Trans­portation, whose primary purpose is the receipt of LP-Gas for delivery to transporters, distributors, or users. Exception: Those systems designated by 1.1.2 are exempt from this code.1.1.3 Nonapplication of Code. This code shall not apply to the following:(1) Frozen ground containers and underground storage in caverns including associated piping and appurtenances used for the storage of LP-Gas(2) Natural gas processing plants, refineries, and petrochem­ical plants(3) LP-Gas (including refrigerated storage) at utility gas plants (NFPA 59, Utility LP-Gas Plant Code)(4) Chemical plants where specific approval of construction and installation plans, based on substantially similar require­ments, is obtained from the authority having jurisdiction(5) LP-Gas used with oxygen (NFPA 51, Standard for the Design and Installation of Oxygen-Fuel Gas Systems for Welding, Cut­ting, and Allied Processes, and ANSI Z49.1, Safety in Welding, Cutting, and Allied Processes, shall apply.)(6)\* Those portions of LP-Gas systems covered by NFPA 54 (ANSI Z223.1), National Fuel Gas Code(7) Transportation by air (including use in hot air balloons), rail, or water under the jurisdiction of the U.S. Depart­ment of Transportation (DOT)(8) Marine fire protection (NFPA 302, Fire Protection Standard for Pleasure and Commercial Motor Craft, shall apply.)(9) Refrigeration cycle equipment and LP-Gas used as a refrigerant in a closed cycle(10) Those manufacturing requirements for recreational vehi­cle LP-gas systems that are addressed by NFPA 1192, Stan­dard on Recreational Vehicles1.1.4 Equivalency. Nothing in this code is intended to pre­vent the use of systems, methods, or devices of equivalent or superior quality, strength, fire resistance, effectiveness, dura­bility, and safety over those prescribed by this code. Technical documentation shall be submitted to the authority having jurisdiction to demonstrate equivalency. The system, method, or device shall be approved for the intended purpose by the authority having jurisdiction.1.1.5 Retroactivity. The provisions of this code reflect a con­sensus of what is necessary to provide an acceptable degree of protection from the hazards addressed in this code at the time the code was issued.Unless otherwise specified, the provisions of this code shall not apply to facilities, equipment, appliances, structures, or installations that existed or were approved for construction or installation prior to the effective date of the code. Equipment and appliances include stocks in manufacturers' storage, dis­tribution warehouses, and dealers' storage and showrooms in compliance with the provisions of this code in effect at the time of manufacture. Where specified, the provisions of this code shall be retroactive.In those cases where the authority having jurisdiction determines that the existing situation presents a distinct haz­ard to life and property, the authority having jurisdiction shall be permitted to apply retroactively any portions of this code that are deemed appropriate.The retroactive requirements of this code shall be permit­ted to be modified if their application clearly would be imprac­tical in the judgment of the authority having jurisdiction, and only where it is clearly evident that a reasonable degree of safety is provided.1.2 Acceptance of Equipment and Systems.**1.2.1** Systems or components assembled to make up systems shall be approved as specified in Table 1.2.1. Where necessary to alter or repair containers or container assemblies in the field such changes shall be made using approved components.**1.2.2** Acceptance applies to the complete system or to the individual components of which it is comprised as specified in Table 1.2.1.1.3 LP-Gas Odorization.1.3.1\* All LP-Gases shall be odorized prior to delivery to a bulk plant by the addition of a warning agent of such character that the gases are detectable, by a distinct odor, to a concentration in air of not over one-fifth the lower limit of flammability.Exception: Odorization, however; shall not be required if harmful in the use or further processing of the LP-Gas or if such odorization will serve no useful purpose as a warning agent in such further use or processing.1.3.2\* If odorization is required, the presence of the odorant shall be determined by sniff-testing or other means and the results shall be documented as follows:(1) When LP-Gas is delivered to a bulk plant(2) When shipments of LP-Gas bypass the bulk plant. | **Глава 1 Общие положения****1.1\* Общие задачи****1.1.1 Применение.** Настоящий кодекс устанавливает требования к эксплуатации всех систем СУГ, в том числе:**1.1.2** Систем СУГ включая:(1) Резервуары, газопроводы и сопутствующее оборудование, которое доставляет СУГ в здания, где его используют в качестве газового топлива;(2) Грузовой автомобильный транспорт для перевозки СУГ;(3) Проектирование, строительство, установку и эксплуатацию перевалочных нефтебаз, основное назначение которых – прием СУГ для дальнейшего отпуска транспортерам, дистрибьюторам или потребителям.*Исключение № 1: Перевалочные нефтебазы, относящиеся к НПЗ, нефтехимической промышленности и ГПЗ.**Исключение № 2: Перевалочные нефтебазы, цель которых – отпуск СУГ на морские суда.*(4)\* Проектирование, строительство, установку и эксплуатацию терминалов, которые получает СУГ по трубопроводам под юрисдикцией Министерства Транспорта США, основное назначение которых – получение СУГ для дальнейшего отпуска транспортерам, дистрибьюторам или потребителям. *Исключение: Системы, указанные в пункте 1.1.2, исключены из настоящего кодекса.***1.1.3 Неприменение Кодекса.** Настоящий кодекс не устанавливает требования в отношении:(1) Резервуаров на мерзлых грунтах и подземных хранилищ газа в кавернах, включая присоединенный трубопровод и оборудование, предназначенное для хранения СУГ;(2) ГПЗ, НПЗ и нефтехимических заводов;(3) СУГ (включая хранение в охлажденном состоянии) в газовом хозяйстве (NFPA 59, *Правила безопасности в газовом хозяйстве*);(4) Химических заводов, когда разрешение на проектирование и установку, основанное на схожих требованиях, получают от уполномоченного органа;(5) СУГ с использованием кислорода(*должны применяться NFPA 51 Стандарт на проектирование и монтаж систем сварки, резки и связанных с ними процессов, в которых используется кислород и горючие газы, и ANSI Z49.1, Безопасность при сварке, резке и связанных с ними процессов.*);(6)\* Тех элементов систем СУГ, которые регламентированы NFPA 54 (ANSI Z223.1), *Национальные правила безопасности при работе с газообразным топливом*;(7) Транспортировки воздушным транспортом (включая аэростат), ж/д или водным транспортом под юрисдикцией Министерства Транспорта США;(8) Противопожарных мер на морских судах(*должен применяться NFPA 302, Нормы пожарной безопасности для прогулочного и торгового моторного судна*);(9) Охлаждающего оборудования и газа, используемого в качестве хладагента в замкнутом цикле;(10) Производственных требований для систем СУГ на транспортных средствах, которые рассматриваются NFPA 1192, *Стандарт для транспортных средств*.**1.1.4 Эквивалентность.** Настоящий кодекс не устанавливает требования к использованию систем, процессов или устройств эквивалентного или высокого качества, силы, прочности, пожаростойкости, продуктивности, надежности и безопасности, кроме тех, которые предписаны настоящим кодексом. Чтобы доказать эквивалентность, уполномоченному органу, на рассмотрение предоставляется техническая документация. Система, технологический процесс или устройство должны быть одобрены уполномоченным органом.**1.1.5 Ретроактивность.** Положения настоящего кодекса говорят о том, какие меры должны быть приняты для обеспечения соответствующей степени защиты от опасностей, рассмотренных в настоящем кодексе на момент его издания. Положения настоящего кодекса не устанавливают требования к устройствам, оборудованию, сооружениям или установкам, которые уже находятся в эксплуатации или были одобрены на строительство или установку до даты вступления настоящего кодекса в силу, если не оговорено иначе. Оборудование и устройства включает запасы на складах завода-изготовителя, распределительные склады, хранилище фирмы-продавца и демонстрационные залы, в соответствии с положениями настоящего кодекса, вступившими в силу на момент производства. В конкретных случаях, положения настоящего кодекса должны иметь обратную силу.В тех случаях, когда уполномоченный орган решает, что сложившаяся ситуация представляет очевидную опасность для жизни и имущества, орган вправе с обратной силой применить любой пункт настоящего кодекса, который посчитает соответствующим.  Ретроспективные требования настоящего кодекса могут подлежать изменениям, в случае если их применение покажется нецелесообразным, по мнению уполномоченного органа, и только тогда будет обеспечена соответствующая степень безопасности. **1.2 Аттестация оборудования и установок.****1.2.1** Системы или их составляющие элементы должны быть одобрены, согласно Таблице 1.2.1. В случае, если необходимо внести изменения или произвести ремонт резервуаров или резервуарных установок в условиях эксплуатации, используются только одобренные составляющие. **1.2.2** Одобрение применяется к полнокомплектной системе или отдельным элементам, из которых состоит данная система, как предусмотрено в Таблице 1.2.1.**1.3 Одоризация СУГ.****1.3.1\*** Перед поставкой газа на базовый нефтяной склад, газ одоризируется веществами, имеющими резко выраженный запах, а его концентрация в воздухе составляет не выше 1/5 от нижнего предела взрываемости. *Исключение: Однако, одоризация не требуется, если она наносит вред при использовании или дальнейшей переработке СУГ или же, в том случае, если такая одоризация не послужит сигнальным веществом в дальнейшем использовании или переработке.***1.3.2\*** Если же одоризация предусмотрена, то наличие одоранта можно определить по запаху или другими способами. Результаты должны быть задокументированы, в указанном ниже порядке:(1) Когда СУГ доставляется на распределительный склад(2) Когда производится поставка СУГ по байпасу. |