ПОЖИЛЫЕ ВОДИТЕЛИ НА ДОРОГЕ НЕ ОПАСНЕЕ МОЛОДЫХ

**Ученые выяснили, что пожилые водители на дороге не опаснее молодых**

На британском научном фестивале был развеян стереотип о том, что пожилые водители опаснее молодых и создают больше аварийных ситуаций на дороге. В Великобритании водители старше 75 лет обязательно проходят тест на знание ППД, чтобы получить допуск к управлению автомобилем.

По статистике, пожилые люди составляют всего 19% пешеходов, и в 40% случаях они становятся жертвами, потому что не могут передвигаться с обычной для пешехода скоростью.

С одной стороны, пожилые водители за рулем не всегда могут достаточно быстро отреагировать на неожиданный маневр на дороге в отличие от молодых. К тому же у них увеличена восприимчивость к яркому свету. Но они компенсируют это тем, что более аккуратно и осторожно управляют автомобилем, не превышая скорость.

**Молодые люди в возрасте от 17 до 21 года попадают в аварии в 3-4 раза чаще, чем автолюбители старше 70 лет.**

В 2013 году были опубликованы данные, согласно которым почти 200 долгожителям в возрасте от 100 лет и старше до сих пор юридически разрешено ездить по британским дорогам. В то же время ученые предполагают, что пожилые люди более подвержены серьезным травмам в ДТП в связи с состоянием их организма, а не с умением водить машину.

Исследования ученых также показало, что **отказ от вождения значительно ухудшает здоровье пожилых автолюбителей**, вплоть до депрессии, стресса и чувства одиночества.

Источник: [*http://www.independent.co.uk/news/science/elderly-drivers-dangerous-licence-revoked-could-kill-them-study-claims-a7227831.html*](http://www.independent.co.uk/news/science/elderly-drivers-dangerous-licence-revoked-could-kill-them-study-claims-a7227831.html)