Тема применения жидких азотных удобрений интересует большинство аграриев, потому как достоинства сельхозхимии многократны и бесспорны. Но вместе с тем существуют и определенные сложности, связанные с их использованием. Так, доставка удобрений от поставщика к месту хранения, выбор **емкости для транспортировки КАС** – логистические задачи с характерными особенностями.

Ведь приобретение подобных специфических растворов – это не поход в ближайший супермаркет. В чем же заключается процесс покупки таких удобрений? Расчет необходимых объемов, связь и заключение договоров с поставщиками или производителями, а дальше собственно и **транспортировка КАС** к покупателю. Так вот на этом моменте и остановимся более подробно.

Варианты и преимущества

Выбор есть всегда, но целесообразность того или иного действия в экономическом плане можно, да и нужно, рассчитывать заранее. Итак, не углубляясь в математические расчеты, давайте смоделируем различные версии поставки удобрений непосредственно к месту их использования.

* Железнодорожный транспорт. Широко применяемый и удобный вид перевозок на большие расстояния. Это преобладание значительных объемов (от 30 м3) и наличие подъездных ж/д путей к месту назначения. А также необходимость промежуточного звена – перемещение от ж/д цистерны к резервуарам хранения уже на территории предприятия. Понадобятся грузовые автомобили или трактора с емкостями для перевозки.
* Морское или речное судоходство. Аналогичные железнодорожным масштабам транспортировки танкерами, используемые в соответствующей географической местности. Все сопутствующие перемещения также схожи с ж/д – то есть перелив и доставка удобрений от порта к месту хранения или использования.
* Автомобильный специализированный транспорт. Более «гибкий» способ транспортировки, при котором можно доставить продукцию непосредственно в зону ее хранения или использования. К тому же и требуемые объемы не столь масштабны, как на ж/д. При этом в любом случае нужны и емкости для хранения, куда будет сливаться доставленная продукция.
* Но существует и вариант, допускающий совмещение транспортировки удобрения с его хранением. Причем в объемах, позволяющих удовлетворить потребности как большого агропромышленного комплекса, так и небольших фермерских хозяйств (емкость от 5 до 18 м3). **Мягкий резервуар** для перевозки КАС – это решение не только транспортных задач, но и вариантов хранения продукции. Обычным бортовым грузовиком с таким контейнером в кузове, можно забрать купленные удобрения непосредственно у производителя. И в этой же емкости их затем сохранять у себя на участке. Притом саму тару можно заказать и изготовить под определенные размеры кузова автомобиля.

Гибкая **емкость для КАС**. Ваши выгоды

А помимо таких явных преимуществ эксплуатации мягких резервуаров, существуют и не столь наглядные, но не менее значительные экономические плюсы. Например, возможность длительного хранения допускает закупку удобрений в несезонное время, когда его стоимость почти в два раза ниже, чем в период непосредственного использования. А учитывая большие объемы сельхозхимии, применяемые, как правило, аграриями, сокращение расходов получается достаточно существенным.

Хранение КАС в таких резервуарах является безопасным и выгодным и по другим критериям:

* коррозионная и химическая устойчивость, позволяющая хранить продукт не один сезон;
* невосприимчивость к ультрафиолету, радиации и другим неблагоприятным климатическим условиям;
* возможность хранения резервуара с удобрениями как в помещении, так и на открытой местности, вплоть до полей, которые будут впоследствии обрабатываться;
* морозоустойчивость – материал емкости не деформируется, не теряет герметичности и не меняет свою структуру при низких температурах.

И еще один немаловажный фактор, который способен мотивировать любого настоящего хозяина или грамотного руководителя. Это цена гибкого резервуара, меньшая от аналогов из других материалов. А убедиться в этом, посмотреть прайсы и **купить емкость для КАС** из технической ткани вы всегда можете здесь, на сайте компании Flexsol.

Применение инновационных технологий в любых сферах деятельности, это, прежде всего, возможность достичь больших результатов с наименьшими капиталовложениями. А потому консерватизм даже в сельскохозяйственной деятельности влечет за собой потенциальные затраты, которые можно сделать прибылью.