**Дом ворошиловских стрелков** иначе еще называют Домом красных командиров стоит в центре Твери на берегу Волги на набережной Степана Разина.

Это здание было построено по проекту арх. В. Анфёрова в 1935г. Здание из пяти этажей с ордерными тяжеловесными формами, типичными для стиля неоклассицизм в предвоенные годы. Здание в плане представляет собой прямоугольный треугольник, его стороны образуют: набережная Степана разина, ул. Вольного Новгорода и Тверской проспект.

В 1938-40гг. в доме располагался штаб Калининского военного округа. До 1941 г. в здании разместился военно-педагогический институт. Во время войны здесь опять разместился штаб , а потом - госпиталь. После войны здание передали Академии химической защиты, потом он стал выполнять роль жилого комплекса и административного корпуса Военной академии ПВО. Сегодня здесь находятся общежитие и гостиница Академии.

В той части дома, которая протянулась вдоль Нового моста, расположены квартиры высшего командного состава. Но военнослужащих там практически не осталось. Многие давно продали свое жилье.

В той части дома, которая выходит на Волгу, расположена гостиница. Вход в нее с набережной по роскошной лестнице. Внутреннее убранство осталось практически неизменным 1950гг. Широкая лестница с мощными перилами ведет наверх. Пол вестибюля украшен мозаикой в виде шестиконечной звезды, вписанной в круг. В этом здании снимали сериал «Курсанты». С верхних этажей открывается прекрасный вид на город.

На доме ворошиловских стрелков установлены мемориальные доски. Одна говорит о том, что в 1940-41 гг. здесь находился военно-педагогический институт и его курсанты в октябре 1941 г. героически обороняли город от наступления фашистских войск на Мигаловском рубеже.

Вторая мемориальная доска напоминает о том, что в доме с 1983 по 2004 гг. жил генерал Юрий Михайлович Бошняк, начальник Академии ПВО с 1981 по 1985 гг.

Юрий Михайлович Бошняк был выдающимся и ярким человеком своего времени.

Его род восходит к грекам Кондосколиди, один из представителей которого прибыл в Россию еще при Петре I. Вместе с ним в Россию приехали его крестники - Николай и Иван Бошняки. В зрелом возрасте они не раз доказывали свою преданность российскому государству, за что и были награждены Петром Первым чинами и грамотой на дворянство.

Генерал Юрий Михайлович Бошняк свою генеалогию вел от Ивана Бошняка, который во время пугачевского бунта был комендантом в Саратове и показал свою верность императрице Екатерине II.

Среди потомков братьев Бошняков было немало замечательных людей. Например, Николай Константинович Бошняк, флотский офицер, который исследованиями Приамурья и Сахалина. Или Александр Бошняк, который был выдающимся офицером, участником русско-японской войны, служил на крейсере «Аврора». Главным его достоинством была верность данной однажды присяге. Он отказался присягнуть на верность новой власти, закрыв себе тем самым путь на флот.

Леонид Михайлович Бошняк, инженер-путеец строил Транссибирскую магистраль. Другие Бошняки учили и лечили людей, воевали, принося пользу обществу.

Ю.М. Бошняк родился в 1928 г. в г.Балашово в Саратовской области. Его отец был военным. Его расстреляли в 1929г. И сыну врага народа практически невозможно было сделать карьеру военного. Но друзья отца помогли ему поступить в военное училище. В 1950 г. будущий генерал закончил Владивостокское военно-морское училище. Он служил на судах Балтийского и Тихоокеанского флотов. Он попал на войну во Вьетнам (1967-68 гг.) и Египет (1971-72гг.). Ю.М. Бошняк также закончил Академию ПВО и Академию Генштаба. В 1981г. он был назначен начальником Академии ПВО .

С назначением на эту должность Юрий Бошняк получил квартиру в Доме ворошиловских стрелков. Это жилище полностью соответствовало его деятельной натуре: широкий коридор, высокие потолки, полукруглая просторная гостиная, выходящая на набережную. В гостиную можно было войти прямо с улицы по парадной лестнице. В этой квартире. друг генерала Бощняка, глава Твери А.Белоусов хотел оборудовать городской загс. Но этим планам не суждено было сбыться.

Юрий Михайлович являлся генеральным директором Тверского государственного объединенного музея.

В октябре 2004 г. генерал погиб в автокатастрофе.

**Здание железнодорожного вокзала в Твери**  представляет собой крупнейший транспортный узел в Твери и области. Каждый день отсюда отправляется порядка десяти тысяч пассажиров.

Вокзал находится на улице Коминтерна, дом 18.

Здание железнодорожного вокзала было построено по типовому проекту вокзала 1-го класса (такие были построены в Клину, Бологом, малой Вишере) арх. Желязевича Р.А. (помощника Тона К.А.) и под руководством Мейнгардта П.А. на станции Тверь, относящейся к Николаевской железной дороге.

Во времена Российской Империи вокзал не раз посещали Александр III c супругой Марией Александровной, принц и принцесса Ольденбургские.

На вокзале Калинин не раз встречался с трудящимися и представителями общественных организаций.

В 1984-90гг. был возведен так называемый «Новый вокзал» (береговая часть вокзала), который открылся в 1991г. с правой стороны от существовавшего.

Островной вокзал выполнен в русско-византийском стиле с деталями в стиле флорентийской архитектуры. Здание вокзала двухэтажное, построено из кирпича, оштукатурено, имеет скругленные торцовые фасады и окружено галереей для выхода пассажиров к перрону и укрытия от непогоды.

Здание вокзала раньше состояло из залов 1-го , 2-го, 3-го классов, багажного кассового и телеграфного отделений, кухни, буфета. В западной части находилось императорское отделение из пяти комнат, которое выполняло функцию представительных учреждений, устраивались встречи с представителями общественности, главами города , и служило местом отдыха членов императорской фамилии, местом проведения торжественных церемоний. Напротив императорского отделения находился сад п. Во внутреннем убранстве вокзала были использованы цветные и зеркальные стекла, драпировка, дубовый паркет, мраморные камины итальянского мастера П. Катоцци. Стены были покрыты цветочными бумажными обоями с золотыми багетами. Двери были изготовлены на заказ в Петербурге столярным мастером Гассе.

В 1848г. К. Тоном было предложено в пассажирских залах 1-го и 2-го класса выстлать полы в залах и на галереях изразцами, выполненными в Петербурге на фабрике Клейна. Крыши основного здания и галереи были покрыли листовым железом. Сводчатые потолки и стены внутри здания были оштукатурены. Наружные окна выполнены из профилированного дуба, внутренние –из сосны. В общих залах были установлены унтермарковские печи, в железных футлярах, а в других залах — изразчатые, голландской работы. Здание было построено на фундаменте, выполненном из крупного булыжника на песчаном грунте с плотной расщебенкой. Толщина стен – три кирпича.

Сейчас большая часть исторического облика Тверского вокзала утрачена. Не сохранились интерьеры (в т.ч. императорская комната), колонны и навес с торцевых фасадов, изменился первоначальный вид окон.

Новое здание Тверского вокзала вместимостью 2 тыс. чел. было возведено в 1984-90гг. по проекту Кузнецова В. И. и др. Фасад здания, который выходит на пр. Чайковского оформлен в виде трех опрокинутых арок. Рядом установлена высокая прямоугольная часовая башня. Береговое здание вокзала соединено с островным при помощи подземного перехода. Стены зала ожидания украшает мозаика, изображающая рабочих, а также достижения народного хозяйства. Выше установлены гербы центров районов Тверской области.

В 2010г. было принято решение о проведении глубокой модернизации вокзала Твери. Реконструкции вокзала предполагает строительство новой пассажирской платформы, объединение железнодорожного и автовокзала, создание распределительного зала (конкорса) над железнодорожными путями, парковки личного и общественного автотранспорта, гостиничного, торгового, общественно-делового и культурно-досугового комплексов. Также планируется, что во время реконструкции будет воссоздан исторический облик фасадов и интерьеров здания вокзала, в т. ч., императорской комнаты, а также залов 2-го и 3-го классов. Здание нового вокзала предположительно будет снесено.

В настоящее время через Тверской вокзал в день проходит более 130 поездов дальнего следования. Самая высокая интенсивность их движения приходится на утренние, вечерние и ночные часы.

С 2009г. через Тверской вокзал осуществляется движение скоростных электропоездов. Действует также пригородное пассажирское сообщение.

Комсомольская роща расположена на северо-западе Твери в Заволжском районе рядом с крупным жилым массивом . Восточной границей рощи является железная дорога и микрорайон "Юность". Южная граница проходит Петербургское шоссе. Северная и западная границы рощи проходят по западной границе Твери. На юге Комсомольской рощи находится спорткомплекс "Динамо" и мотель "Тверь".

Общая площадь рощи составляет 498 гектаров. Является памятником природы и рекреационным объектом.

Комсомольская роща была создана в 1982г.

В основном роща представляет собой сосновый бор с участками смешанного леса. В этом природном массиве растут: сосна сибирская, сосна обыкновенная, осина, ель европейская, береза белая, береза бородавчатая, рябина обыкновенная, орешник - лещина, ольха серая, ива пятитычинковая, клен остролистный, липа сердцелистная, вяз гладкий. В подлеске отмечаются: черемуха обыкновенная, калина обыкновенная, шиповник, боярышник кроваво-красный, смородина черная, свидина белая, малина лесная, крушина. В травянистом покрове встречаются ландыш майский, колокольчик широколистный, прострел лесной, перелеска благородная, купальница европейская.
В комсомольской роще обитают: дятлы, дрозды, поползни, зяблики, мухоловки- пеструшки, синицы, пеночки, воробьи, сороки, галки. В перестойном еловом лесу можно встретить королька - самую мелкую птичку на территории нашей страны (весит она всего 7,5 г). На опушке леса также можно встретить овсянку и кукушку. В подлеске обитают зарянки, садовая, серая, черноголовая славки. В роще можно встретить белку, лося, горностая, ласку, зайца, летучую мышь, рыжую полевку.

По краю рощи по Петербургскому шоссе стоит ряд аншлагов, на которых размещена научно-познавательная информация о фауне и флоре Комсомольской рощи.

На территории рощи организованы места для отдыха - установлены столы, скамейки, урны для мусора , проложены асфальтированные и грунтовые дорожки. В роще есть спортивная и детская площадки, сцена для выступлений во время городских праздников.

В настоящее время на территории Комсомольской рощи наблюдается воздействие вредных факторов, таких как самовольная рубка деревьев, повреждение стволов, замусоривание территории, разведение костров, вытаптывание территории.

Для приведения рощи в надлежащий вид и оздоровить ее здесь планируется провести выборочные санитарные работы, уборку ослабленных и сухих деревьев, уборку мусора, лесопатологические обследования, устроить искусственные гнездовия для птиц, создать защитную лесополосу из кустарниковых и древесных пород на границе с железной дорогой; ремонт и строительство дорожно - тропиночной сети; построить навесы
для укрытия от дождя; отремонтировать и разместить
дополнительную лесную мебель; разместить
аншлаги наглядной агитации, касающиеся правил поведения в роще и содержания ее территории.

**Первомайская роща**  представляет собой рекреационный объект и природный памятник. Она была создана в 1982г. Первомайская роща находится в Пролетарском районе города рядом с крупным жилым массивом, больничным комплексом, недалеко от р. Тьмаки (роща примыкает к ее левому берегу).

Первомайская роща представляет собой лесной массив естественного происхождения. Роща существовала еще во времена Успенского Желтикова мужского монастыря, основанного в 1348г. Роща окружала монастырь с западной стороны и называлась Желтиковой.

Доминирующим типом леса в Первомайской роще являются сосняки-брусничники со средним возрастом сосны 72 года. Подлесок образуют рябина обыкновенная, малина, бузина , береза, клен, единично жимолость и ива.

Общая площадь территории Первомайской рощи составляет 50 гектаров. На лесной массив приходится 95,5 % общей площади рощи, не лесные земли  -1,4 %. Искусственные насаждения занимают 7,5 гектаров. В роще проложены прогулочные грунтовые тропинки. На территории природного памятника находится Первомайское кладбище.

В настоящее время роща подвергается постоянному замусориванию, вытаптыванию, вырубке деревьев, здесь разводятся костры, проезжают машины.

Территория рощи нуждается в проведении выборочных санитарных рубок; устранении захламленности, уборке ослабленных и сухостойных деревьев; устройстве и развешивании искусственных гнездовий для птиц; ежегодном проведении лесопатологических обследований; облесении пустырей, лесовосстановительных работах; создание шумо-пылевых защитных полос, строительстве и ремонте дорожно - тропиночной сети; размещение лесной мебели; установке аншлагов по правилам поведения в роще и содержанию ее территории; установке урн для мусора.