# Шибер для дымохода своими рукамиЗадвижки для регулирования тяги в дымоотводящих каналах, конструктивно достаточно просты и поэтому их можно сделать самостоятельно. Лучше всего изготавливать их из листовой стали, обладающей высокой тепловой и коррозионной стойкостью.

## Этапы изготовления шибера:

* В месте внутри дымохода, куда будет устанавливаться устройство, необходимо произвести замеры сторон;
* По размерам сваривается рамка для заслонки из стального уголка, ширина полки которой составляет 30-40 мм;
* Затем нужно высверлить отверстия для оси. Для конструкций с прямым поворотом сверление производится в центре параллельных деталей, для углового поворота отверстия делаются по диагонали;
* Далее следует присоединить втулки, проконтролировать правильность их размещения (ось прутика должна легко вращаться внутри);
* Из стального листа вырезается пластина для заслонки и приваривается к оси. Важно проследить, чтобы в процессе не появились крупные щели;
* Для полного закрывания заслонки к ней приваривается ограничитель;
* И наконец, на ось крепится декоративную ручка, посредством которой задвижка можно будет поворачивать.

Готовый **шибер** устанавливается в процессе возведения дымохода. Для удобства в эксплуатации, его лучше монтировать на расстоянии не выше первого метра строящегося дымоотводящего канала. Чтобы устройство не заклинило, не следует утеплять участок, на котором оно находится. Однако потребуется следить за тем, чтобы между задвижкой и рамкой постоянно оставался небольшой зазор. Важно, чтобы заслонка пропускала небольшое количество воздуха даже в закрытом состоянии.

Как показал опыт, механизм функционирует весьма эффективно. А разобраться с его управлением очень просто, ведь это самый простой прием контролирования тяги, к тому же самый древний.

#