**Title:** Как заменить салонный фильтр Пежо 308?

**Description:** Регулярная замена салонного фильтра Пежо 308 является обязательной для бесперебойной подачи чистого воздуха в салон Peugeot 308 (Пежо 308). Процесс замены, которая продлит срок эксплуатации салона вашего авто.

**Keywords:** замена салонного фильтра пежо 308

салонный фильтр пежо 308

где находится салонный фильтр пежо 308

как поменять салонный фильтр на пежо 308

замена фильтра салона пежо 308 своими руками

где стоит фильтр салона пежо 308

Замена салонного фильтра Пежо 308

Мы подготовили для вас специальное руководство по **замене салонного фильтра Peugeout 308 (Пежо 308)**, которое вы сможете произвести сами. Для этого не требуются никакие специальные инструменты, только отвертка.

Для чего нужен салонный фильтр?

**Салонный воздушный фильтр** позволяет пускать чистый воздух в салон авто, предотвращая попадание пыли, песка, насекомых, газов двигателя, выхлопов и других нежелательных элементов. Обязательно ли иметь фильтр в салоне? Однозначно - да. Он необходим каждому, кто заботится о своем здоровье: грязный и «тяжелый воздух» снижает иммунитет и приводит к развитию заболеваний дыхательных путей и их осложнений. Более того, количество людей, страдающих аллергией стремительно растет. Производится замена примерно раз в год или при пробеге в 20-30 тысяч км, как это рекомендовано производителем Пежо 308 и 408. Существует также ряд причин, по которым можно определить необходимость срочной замены фильтра:

1. В салоне авто присутствуют новые неприятные запахи.
2. Окна постоянно потеют даже в теплое время года.
3. Зимой не работает отопление, а летом слишком жарко.
4. Ветровое стекло и панель управления слишком часто загрязняются.

**ВАЖНО:** нельзя долгое время использовать авто с системой климат-контроля, если будет стоять загрязненный фильтр или вообще отсутствовать

Это всегда приводит к обмерзанию радиатора-испарителя. После того, как замерзшая грязь оттает, неизбежно возникновение ужасного запаха и целого скопления всевозможных микробов. В данном случае замена одного только фильтра не поможет. Вам необходимо будет очищать испаритель, ведь кондиционер и печка уже загрязнились. Такая услуга будет стоить не дешево, а самостоятельное решение проблемы может вызвать некоторые затруднения.

Каким бывает фильтр и где он находится?

Во многих магазинах можно найти фильтры, которые удовлетворят любой бюджет. Существуют такие виды:

1. Однослойный – защищает от таких крупных загрязнений, как насекомые, листья, ветки и тд.
2. Двухслойный – защитит также от газов и выхлопов.
3. Трехслойный – защитит даже от невидимых частиц.
4. Комбинированный – совмещает в себе все функции.

В данной модели Пежо салонный **воздушный фильтр находится в перчаточном отсеке** («бардачке»), к которому можно добраться через капот.

Самостоятельная замена салонного фильтра

Не сомневайтесь в том, что вы сможете совершить данную процедуру в домашних условиях. Далее мы расскажем, **как поменять фильтр Пежо 308 своими руками** быстро и без лишних затрат на СТО. Для самостоятельной замены вам понадобится только крестовая отвертка, новая деталь, 30 минут вашего времени и наша инструкция:

1. Для начала нужно открыть капот и снять 4 клипсы, которые расположены под лобовым стеклом в моторном отсеке по горизонтали.
2. Снять защиту с этих клипс. Их легко вытащить, поддев плоской отверткой.
3. За защитой мы видим крышку с небольшой ручкой – нужно приложить немного усилий снять ее, закреплена она достаточно плотно.
4. Затем вытащить старый фильтр.
5. Почистить место для детали. Этот пункт можно пропустить, но мы все же рекомендуем следить за чистотой своего авто.
6. Вставить новую деталь. На фильтре нарисованы стрелки, которые должны смотреть вниз при установке, показывая направление воздуха.
7. Закрыть крышку (аккуратно, чтобы не сломать фильтр), надеть защиту и закрепить клипсы.

Раньше оснащение салона фильтром рассматривалось как нечто экзотическое , но сегодня стандартное вспомогательное оборудование является нормой. Полагаясь на статистику прошлых лет, можно заметить, что модели автомобилей, у которых не было воздушных фильтров, очень быстро изнашивались; пыль легко проникала в камеру сгорания, в следствие чего возникали большие повреждения двигателя. Поэтому мы настоятельно рекомендуем не откладывать решение данной проблемы.