|  |  |
| --- | --- |
| **«Роснефть» и Hyundai Samho Heavy Industries укрепляют технологическое сотрудничество** ПАО «НК «Роснефть» и Hyundai Samho Heavy Industries Co. Ltd. (HSHI) в рамках XXI Петербургского международного экономического форума подписали соглашение, по условиям которого южнокорейская компания окажет техническую поддержку в проектирования и строительстве судов класса «Афрамакс» на судоверфи «Звезда» в г. Большой камень. Соглашение является юридически обязывающим документом. Документ подписан в развитие соглашения, в рамках которого в апреле 2017 года было создано совместное предприятие в области инжиниринга и управления проектами «ССК «Звезда» и HSHI - ООО «Звезда-Хёндэ».Соглашение предусматривает техническую поддержку совместного предприятия, которая будет оказываться специалистами Hyundai в ходе проектирования и строительства танкеров класса «Афрамакс», в том числе, использующих газомоторное топливо. Специалисты должны будут убедиться, что рабочая конструкторская документация соответствует базовому проекту судна, который передается в капитал совместного предприятия. Участие в СП даст возможность Hyundai Heavy Industries совместно с российским партнером осуществлять проекты строительства судов в новом перспективном сегменте судостроительного рынка – строительстве «зеленых Афрамаксов». Сотрудничество с южнокорейской компанией позволит «Роснефти» создать эффективную систему управления проектами в области крупнотоннажного судостроения. Кооперация сторон в рамках СП станет еще одним фактором, стимулирующим локализацию производства гражданских судов и судового оборудования. Документ предусматривает создание условий для постепенной локализации полного цикла проектирования танкеров типа «Афрамакс».  «Технологическое партнерство с крупнейшей судостроительной компанией мира позволит нам приобрести необходимые компетенции в сфере инженерного сопровождения и управления проектами строительства судов. Данное сотрудничество обеспечит «ДЦСС» и СК «Звезда» доступ к уникальным технологиям производства передовой морской техники, такой как современные экологически чистые танкеры типа «Афрамакс», работающие на газомоторном топливе, и откроет перспективы для локализации производства и развития судостроительного кластера на Дальнем Востоке России» – отметил Главный исполнительный директор ПАО «НК «Роснефть» Игорь Сечин.**Справка:**Судостроительный комплекс «Звезда» создается на базе Дальневосточного завода «Звезда» Консорциумом АО «Роснефтегаз», ПАО «НК «Роснефть» и АО «Газпромбанк». Проект комплекса предполагает строительство тяжелого достроечного стапеля, сухого дока, производственных цехов полного цикла, а также цехов для строительства оффшорной морской техники.Судостроительный комплекс «Звезда» будет выпускать крупнотоннажные суда, элементы морских платформ, суда ледового класса, специальные суда и другие виды морской техники. | **"Rosneft" and Hyundai Samho Heavy Industries strengthen technological cooperation**PJSC "Rosneft "and Hyundai Samho Heavy Industries Co. Ltd. (HSHI) within the the XXI Petersburg International Economic Forum signed an agreement under which the South Korean company will provide technical support in the design and construction of “Aframax” class vessels at the Zvezda shipyard in Bolshoy Kamen.The agreement is a legally binding document. The document was signed in the development of the agreement, within which a joint venture in the field of engineering and project management "SSK" Zvezda "and HSHI - OOO" Zvezda-Hyundai "was created in April 2017.The agreement provides technical support for the joint venture, which will be provided by Hyundai specialists during the design andconstruction of “Aframax” class tankers, including those using gas engine fuel. The specialists will have to make sure that the working design documentation corresponds to the basic design of the vessel, which is transferred to the capital of the joint venture.Participation in the joint venture will enable Hyundai Heavy Industries, together with the Russian partner, to implement ship construction projects in the new promising segment of the shipbuilding market - the construction of "green Aframax". Cooperation with the South Korean company will allow Rosneft to create an effective project management system in the field of large-capacity shipbuilding. The cooperation of the parties within the JV will be another factor stimulating the localization of the production of civil vessels and ship equipment. The document provides for the creation of conditions for the gradual localization of a full cycle of designing tankers of the Aframax type."Technological partnership with the world's largest shipbuilding company will allow us to acquire the necessary competencies in the field of engineering support and management of ship construction projects. This cooperation will ensure "DTSS" and SC "Zvezda" access to unique technologies for the production of advanced marine equipment, such as modern environmentally friendly Aframax type tankers that run on gas engine fuel, and will open prospects for the localization of production and development of the shipbuilding cluster in the Far East of Russia "- said Igor Sechin, Chief Executive Officer of PJSC" NK Rosneft ".**Reference:**The shipbuilding complex Zvezda is being created on the basis of the Far Eastern Zvezda plant by the Consortium of Rosneftegaz, Rosneft and Gazprombank. The project of the complex involves the construction of a heavy fitting dock, dry dock, full-cycle production facilities, and workshops for the construction of offshore marine equipment.The shipbuilding complex Zvezda will produce large-capacity vessels, elements of offshore platforms, ice-class vessels, special vessels and other types of marine equipment. |