# Характеристики и особенности мотоблока «Салют-5»

Согласно результатам опроса владельцев техники **мотоблок «Салют-**5**»** - это один из самых востребованных видов сельскохозяйственного оборудования среди отечественных потребителей. Ветвь первенства он уступает лишь культиваторам марки «Нева». И в этом нет ничего удивительного. Эти универсальные машины были разработаны еще в Советском Союзе, и выпускаются московским заводом **«Салют»** по сей день, не переставая радовать дачников и владельцев фермерских угодий.

Высокотехнологичный **мотоблок «Салют-**5**»** имеет огромный запас прочности, и при соответствующем оснащении может выполнять почти любые задачи. Обширный выбор высококачественных двигателей, использование в изготовлении устойчивых к нагрузке элементов и удачная конструкция делают данную продукцию оптимальным выбором для широкого круга потребителей.

Технические средства торговой марки **«Салют»** характеризуются высокой прочностью, безупречной сбалансированностью и подгонкой каждого элемента. Мотокультиваторы демонстрируют отличную маневренность, способны быстро менять скоростные режимы, легко передвигаются по всевозможным поверхностям. Если даже **мотоблок** где-нибудь застрянет, извлечь его оттуда будет очень просто.

Все это позволяет машинам **«Салют-**5**»** составить уверенную конкуренцию аналогичной импортной технике не только в плане качества, но и стоимости.

## Преимущества и недостатки модели

Мотокультиваторы **«Салют-**5**»** многофункциональны, они будут незаменимы для проведения работ на огороде, в саду и даже в парнике. Они вспахивают, культивируют, рыхлят и боронуют землю, легко формируют борозды. Машины легко окучивают насаждения, извлекают из земли клубни и корнеплоды. Их можно использовать также для ухода за газоном, очищения садовых дорожек, перевозки небольших грузов и даже для уборки снега! Наличие кованых фрез дает возможность культиваторам работать на любых типах грунта, включая целину.

К другим достоинствам **мотоблока «Салют-5»** можно отнести его небольшие габариты и вес, которые в условиях приусадебного участка делают его более маневренным, а также лёгким в управлении и обслуживании. Удобный регулируемый по сторонам и высоте руль предоставляет возможность не шагать за машиной по пашне. Более того, при обработке почвы культиватор можно регулировать на необходимую ширину и глубину. Помимо прочего, его можно использовать в качестве источника электропитания.

Особое удобство при работе **мотоблока** обеспечивает управление редуктором и трансмиссией посредством руля, благодаря этому пользователю не приходится наклоняться и тратить много сил. Легкость в регулировке скорости и передачи обусловлена наличием шестерёнчатого редуктора. Эргономичные рулевые рукоятки агрегата существенно сокращают вибрацию в процессе работы. Они заужены и легко поворачиваются на 180 градусов, что существенно упрощает их эксплуатацию, в особенности при выкапывании корнеплодов.

В мотоблоках «Салют-5» установлены цельнолитые прорезиненные колеса, что также относится к их преимуществам. Обработанная таким агрегатом почва характеризуется наиболее рыхлой структурой в сравнении с другими культиваторами. Это обусловлено тем фактором, что ширина захвата режущих элементов смежных фрез способствует их перекрыванию. Прочные и надёжные сцепки машины способствуют равномерному распределению веса и усилий в работе с навесными деталями.

Культиваторы марки **«Салют»** оснащены не 1, а 2 ремнями, что сокращает их проскальзывание, повышает мощность передаваемого крутящего момента, а также увеличивает срок службы самой ременной передачи. Наличие свободного шкива на выходном валу редуктора аппарата значительно повышает его многофункциональность, предоставляя возможность применять его в сочетании с навесным оборудованием, нуждающимся в добавочном приводе либо в виде привода для иных агрегатов.

Наряду с многочисленными достоинствами мотоблоки «Салют-5» имеют также некоторые недостатки, к которым можно отнести: невысокую прочность ремней и небольшой угол подъёма рукояток. Что касается ремней, то судя по отзывам, они не выдерживают продолжительной эксплуатации, поэтому их лучше сразу заменить другими, более надёжными.

Еще один существенный минус культиватора данной марки – это отсутствие дифференциала, что усложняет разворот и создает дискомфорт при передвижении с тележкой. Однако этот вопрос легко решается, если установить на культиватор дифференциальную ступицу либо полуось.

## Технические характеристики культиватора

* Ширина захвата в процессе культивации (зависит от численности монтированных фрез), – 350; 600; 800 миллиметров.
* Габариты в рабочей позиции – 1510 x 620 x 1335 миллиметров.
* Вес (не учитывая комплект сменных частей) - 62-82 килограмм.
* Масло, предназначенное для заливки в редуктор культиватора – ТМ-5-18.
* Количество масла – 1,1 литров.
* Дорожный просвет – 110-120 миллиметров.
* Предельная скорость передвижения на ходовых колесах, километров в час.
* При работе на небольшом диаметре шкива:  
  - первая передача - 2,8;  
  - вторая передача - 6,3;  
  - задний ход - 2,0.
* При работе на значительном диаметре шкива:  
  - первая передача - 3,5;  
  - вторая передача - 7,8;  
  - задний ход - 2,5.
* Диаметр - Фрез 310/колес 390-410 миллиметров.
* Наибольшее тяговое усилие грузом-балластом общим весом 35 килограмм на ходовых колесах, и грузом пятнадцать килограмм на передней подвеске - 60-70 кГс.

Подготовка мотокультиватора к работе

Перед началом работы **мотоблока** его необходимо расконсервировать, то есть снять протекционный кожух клиноременной передачи, убрать защитную смазку при помощи ветоши, проконтролировать натяжение клиноременной передачи и установить кожух.

Следующий этап подготовки состоит в заправке мотора и **редуктора мотоблока «Салют-5»** маслом сквозь специальное наливное отверстие, что делается в соответствии с правилами эксплуатации двигателя. И затем можно приступать к сборке агрегата для последующего проведения работ.

Сборка мотоблока   
Стойку руля необходимо установить вверху редуктора и зафиксировать посредством ручки стойки руля. Следует удостовериться в том, что нет сильных перегибов оболочек тросов. Далее на рулевую стойку монтируются рукоятки и фиксируются при помощи зажима и болта. Затянуть зажимную гайку необходимо весьма тщательно, чтобы во время полного поворота эксцентрикового рычага на он прочно закрепил рукоятки руля. Затем рукоятку следует завернуть руками, а после затянуть на 2,5 оборота. Удостоверьтесь, что под нагрузкой она не станет смещаться.

Планка сошника монтируется на опору и фиксируется болтом, гайкой и фиксатором. Опора закрепляется 2-мя шкворнями. Во время **сборки фрез для мотоблока** и их монтажа на вал редуктора важно учитывать такие моменты:

* ножи монтируются на квадратные фланцы валов согласно инструкции. Монтаж ножей со стороны шайбы является недопустимым;
* при монтаже фрез на вал редуктора, режущие элементы ножей должны проникать в почву в ходе перемещения агрегата вперед;
* монтаж фрез осуществляется на вал редуктора на место колес. Они фиксируются на валу и втулках внутренних фрез осями, которые для предупреждения падения застрахуются пружинными фиксаторами;
* контролируется затяжка крепежных элементов, затягиваются ослабленные гайки. Чтобы при культивации грунт не попадал на элементы устройства, щитки рекомендуется установить на предельную ширину;
* установленные на мотокультиваторе фрезы необходимо прокрутить рукой, следует удостовериться, что их ножи не контактируют с корпусом редуктора и балками аппарата.

## Особенности регулировки и эксплуатации

Применяя культиватор **«Салют-5»** на грунтах разных типов необходимо подбирать соответствующую частоту оборотов фрез, глубину и ширину зоны возделывания, а также позицию рычагов управления устройством. Если достичь необходимой глубины обработки невозможно, то следует провести регулировку заглубления сошниковой планки либо снять 1 пару фрез.

Для удобства эксплуатации культиватора его рукоятки можно отрегулировать по высоте. Для этого аппарат ставится в лежачее положение, при котором можно ослабить зажим, чтобы поднять либо опустить рукоятку на оптимальную высоту. Частоту оборотов фрез можно изменить посредством перестановки 4-ручьевого шкива на моторе.

## Отзывы владельцев

Владельцы **мотоблоков «Салют-5»** в основном отзываютсяо нем только положительно, но иногда в сети встречаются отзывы и с небольшой критикой. Что касается сильных сторон, то пользователи чаще всего отмечают экономичность, мощность, работоспособность и многофункциональность агрегата. К слабым сторонам техники владельцы относят ее небольшой вес при большой мощности двигателя. Многие для того, чтобы вспахать культиватором земельный участок просто устанавливают на него дополнительные грузы.

## Стоимость подержанного и нового мотокультиватора «Салют-5»

**Мотоблоки** марки **«Салют»** признаны одними из самых лучших культиваторов в России. Во многом это обусловлено их умеренной стоимостью. За новую модель придется выложить от 25000 до 40000 руб. в зависимости от ее оснащения.

На рынке также имеется множество подержаных изделий. Здесь цена варьируется от 6000 до 20000 руб. Техника в хорошем состоянии может обойтись в 14000 руб.