The Mahindra GenZe Electric Scooter Coming To Select U.S. Cities

The all-electric GenZe 2.0 scooter, designed and developed in the States, is the latest vehicle built to help commuters in congested cities navigate the roads easier and with a smaller carbon footprint. Indian company Mahindra is the parent company of GenZe.

Constructed from an aluminum exoskeleton,the GenZe is powered by a 1.6kWh lithium-ion battery pack, good for a claimed 130Nm of torque, a top speed of 30 mph, and a claimed range of at least 30 miles, says Mahindra. The GenZe’s battery is removable and is about the size of a briefcase, allowing users to take it with them once they reach their destination and recharge it by simply plugging in to any standard 110v wall outlet. Charging can also be accomplished by leaving the battery inside the GenZe and plugging into the wall like many other electric vehicles.

While clearly not a performance machine, the GenZe bills itself as a supremely practical vehicle, able to park in tight spaces and, with the included luggage bin, be able to haul books, groceries, or whatever your daily needs might entail. There’s also space under the seat to store smaller items, including certain electronic devices that can be charged via a charge port under the seat.

Among its features is a 7-inch touchscreen display that shows speed, range, charge level, plus energy consumption, among others. It has three ride modes and a downloadable app that shows owners their scooter location, maintenance needs, power levels and even if the scooter has fallen over.

For 2015 Mahindra is limiting availability of the GenZe to San Francisco, Portland and Detroit, though expansion is possible. The company’s U.S. headquarters is in Freemont, California, while its engineering and assembly plant is located in Ann Arbor, Michigan. Learn more about the GenZe by watching the video below, or by visiting the GenZe website.

Электроскутер GenZe от Mahindra покоряет города Америки

Полностью работающий на электричестве новый скутер GenZe 2.0 был разработан в Соединенных Штатах специально для того, чтобы помочь своим владельцам перемещаться по переполненным городам легко и не загрязняя атмосферу. Материнской компанией GenZe является индийская фирма Mahindra.

Конструкция скутера собрана на основе алюминиевого экзоскелета, питается он литий-ионным аккумулятором емкостью 1.6 кВт-ч. Производитель обещает запас хода в 30 миль, крутящий момент 130 Нм и максимальную скорость - 30 миль в час. Батарейный блок на электроскутере – съемный, а по размерам равен небольшому чемоданчику, что позволяет владельцам легко их отсоединить и зарядить от любой ближайшей розетки. Но снимать батарею вовсе не обязательно: можно поставить заряжаться скутер целиком - как это обычно делается с подобными транспортными средствами.

Хотя GenZe не может похвастаться особым шиком, зато в практичности с этим скутером конкурировать сложно: для парковки ему нужно совсем немного места, а вместительный багажник позволит возить с собой все необходимое в ежедневных перемещениях по городу. Кроме того под сиденьем предусмотрено небольшое пространство, куда можно сложить небольшие предметы или поставить на зарядку электронные устройства.

Среди дополнительных особенностей электроскутера заявлен семидюймовый сенсорный дисплей, который показывает скорость, заряд батареи и многое другое. Производители разработали три режима езды, а также специальное приложение, которое в любое время дня и ночи показывает владельцу местоположение скутера, его техническое состояние, уровень заряда батареи и даже сообщает, не перевернулся ли он.

Американский офис компании Mahindra расположен во Фримонте (Калифорния), а вот производство и сборка сосредоточены в Энн Эрбор (штат Мичиган). В 2015 году Mahindra реализует сити-скутеры GenZe только в Сан-Франциско, Портленде и Детройте, но собирается расширять границы рынка.