**03 августа 2016 г.**

**Итоги кругосветки на шаре «Мортон»: безоговорочный успех и 4 мировых рекорда**

В пресс-центре «Россия Сегодня» при огромном стечении представителей СМИ, друзей и поклонников Федора Конюхова, а также компаний-партнеров проекта состоялась пресс-конференция, посвященная возвращению прославленного российского путешественника из одиночного кругосветного перелета на воздушном шаре «Мортон». Кроме самого пилота уникального аэростата на мероприятии выступил первый вице-президент Русского Географического Общества Артур Чилингаров и руководство организатора проекта, ГК «Мортон» – президент компании Александр Ручьев и вице-президент Олег Колченко.

В первую очередь все собравшиеся смогли увидеть эксклюзивный видеофильм, смонтированный из фрагментов съемок самого Федора Конюхова, сделанных во время этого беспрецедентного путешествия, а также хроники всех этапов подготовки перелета, которая длилась целых два года.

В итоге шар «Мортон» не просто благополучно вернулся к самой точке старта, но и установил сразу **четыре мировых рекорда**.

**Во-первых**, на сегодняшний день это единственный одиночный перелет вокруг земного шара, успешный с первого раза! Всего за историю человечества было совершено 29 попыток таких полетов, только 3 из них оказались удачными, и никому ранее не удавалось сделать это с первого раза. Предыдущий кругосветный перелет Стива Фоссета был совершен только с 6-ой попытки. И это настоящий триумф нашего знаменитого путешественника!

**Во-вторых**, рекорд по продолжительности полета – он длился всего 11 дней и 6 часов, что на 2 дня меньше, чем показатель Стива Фоссета (13 дней 8 часов).

**В-третьих**, это рекордная высота, на которую пришлось подняться Федору Филипповичу – 11 200 метров.

И, наконец, **в-четвертых** – рекорд пройденного расстояния: за меньшее время, чем у американца, Федор Конюхов преодолел почти 35 000 км.

Путешественник искренне поблагодарил компанию «Мортон» и лично ее президента, Александра Ручьева, за то, что он не побоялась взять на себя этот крайне сложный проект.

«Конечно, проект был очень рискованным, и шансов, что все закончится благополучно, было мало, – соглашается Александр Ручьев. – Но когда мы втянулись в процесс, отступать было уже некуда».

При этом, как отметил Олег Колченко, уже само название воздушного шара – залог победы. «Мы назвали воздушный шар именем «Мортон» не просто так, – поясняет вице-президент. – Наша компания действительно приносит победу. Так было с Федором Емельяненко, известным российским бойцом, которого поддерживает «Мортон» – после трехлетнего перерыва он возобновил свою карьеру триумфальным боем в Японии. Мы помогаем молодому перспективному гроссмейстеру Сергею Карякину, благодаря которому у России появилась надежда вернуть шахматную корону. Поддержка победителей является философией нашей компании».

Не пожалел слов благодарности Федор Филиппович и для всех стран, которые ему пришлось перелететь на своем пути – за проявленное уважение и понимание. «Все диспетчеры хорошо меня воспринимали, отводили боинги в сторону и давали дорогу. Раз ко мне хорошо отнеслись, то соответственно, и к России тоже», – рассказывает пилот 60-метрового шара.

По словам путешественника, ему действительно было «и опасно, и страшно, и тяжело, но приятно вести такую махину». Не раз Федор Конюхов находился буквально на грани. Серьезную опасность представляли грозовой фронт – ведь разряд мог попасть в шар и привести к взрыву. С другой стороны – угроза попасть в полярную ночь. Поскольку гелий работает только в солнечное время суток, пришлось бы жечь топливо, и тогда его могло бы просто не хватить.

Нелегко далась и посадка – при минимально необходимом расстоянии 1 000 м пилоту пришлось приземляться на дистанции всего 280 м, при скорости ветра 22 км/ч.  «Посадка оказалась  жесткой, но с божьей помощью все получилось», – вспоминает Федор Филиппович.

Рассказал пилот-рекордсмен и о планах на будущее. В самых ближайших – полет в стратосферу, подготовка к которому начнется уже в сентябре, на высоту 25 тысяч метров. Для этого потребуется еще больший шар, объемом на 100 тысяч кубов газа, а подходящие условия для старта есть только в одном месте земного шара. В данном случае это один из крупнейших в мире алмазных карьеров, расположенных в Якутии, поскольку взлетать придется из глубины гораздо ниже уровня моря.При этом наш героический соотечественник намерен побить нынешний рекорд – 21 300 метров, сейчас он принадлежит Индии. Этот полет приблизит исследователя еще к одной его детской мечте – стать космонавтом, увидеть «маленький космос», где земной шар изгибается, и сгущается синева небес. С большой нежностью и теплотой отзывается Федор Конюхов обо всей планете: «Земля наша маленькая, ее нужно беречь, а не воевать».

Также путешественник поделился подробностями предстоящего погружения в Марианскую впадину. Батискаф для этого будет аналогичен тому, который был сконструирован для съемок продолжения блокбастера «Аватар» Джеймса Кэмерона. Только для фильма батискаф был произведен в Японии, а для Федора Конюхова его изготовят на Балтийском судостроительном заводе в Северодвинске – поскольку японцы не смогут сделать гондолу на двоих (для «Аватара» она была одноместной). Таким образом, «сердце» очередного аппарата для подвигов прославленного исследователя снова будет российским.

Но пока еще продолжается работа над подведением итогов кругосветного перелета. В данный момент идет расшифровка приборов, чтобы узнать много новых интересных подробностей об условиях этой экстремальной экспедиции – например, какая температура действительно была за бортом и в гондоле. За всеми техническими, погодными, географическими и другими параметрами полета следил автономный телеметрический модуль ОКО, сконструированный инженерами «Русского технического общества» (РТО) – технологического партнера проекта.

Завершая пресс-конференцию, вице-президент ГК «Мортон» Олег Колченко подчеркнул, что в рамках подобного мероприятия «невозможно передать то, что испытывал во время полета Федор, и что испытывали мы». Чтобы максимально воссоздать эту атмосферу и оставить память о проекте, в одном из жилых комплексов компании, «Петр I» будет выделена площадь для экспозиции, посвященной этому проекту, где будут выставлены связанные с ним экспонаты. Как было отмечено, музей предположительно может быть создан к 2018 году. На сегодняшний день достигнута предварительная договоренность с владельцами частных коллекций, которые предоставят будущему музею около 500 экспонатов, имеющих отношение к различным экспедициям.

**Пресс-служба ГК «Мортон»**

Тел.: +7 (495) 921-22-21

[www.morton.ru](http://www.morton.ru)