**Проверка по базе РСА своего КБМ и класса. Важный процесс в деталях.**

Сегодня страховые случаи – не редкость. Чуть ли не каждый день мы сталкиваемся с нарушениями ПДД и авариями, вызванными в следствии них. Важным показателем при оформлении ОСАГО является коэффициент Бонус – Малус. Этот коэффициент нужно обязательно проверять. Что и делает успешно страхования кампания. Как же проверить этот коэффициент наиболее качественно, быстро и точно? Как проверить КБМ по базе РСА онлайн?

*База РСА*

Как же **узнать КБМ через РСА**? Все сведения по полюсам находятся в единой автоматизированной системе. Параметр КБМ сообщает о водителе, насколько спокойно он ведет себя на дорогах. Говорит о том, сколько нарушений было за всё время его езды. Если показатель нарушений мал, то исходя из КБМ, водителю предоставляются поощрения за безвредную езду. Он получает скидки и бонусы. Если этот коэффициент высок, то водитель получает повышенную сумму выплаты за правонарушения на дорогах.

Как **проверить КБМ водителей по базе АИС РСА для ОСАГО**? Существует специально разработанная формула **проверки КБМ ОСАГО**. С него считываются все нарушения водителя за год. Если их нет вообще или процент их низок, то стоимость страховки понижается. Все универсальное – просто! Кто хочет экономить – должен соблюдать ПДД. При соблюдении ПДД гражданин к тому обеспечивает себе безопасность и безопасность других участников дорожного движения.

*КБМ в фактах*

КБМ – индивидуальная цифра. Как и полис страхования имеет свой индивидуальный номер. Бонус – Малус – специально внедрённая система **скидок**, используемая при страховании. Этот показатель так же определяет размеры суммы, получаемой пострадавшему в аварийной ситуации.

Существуют и другие определения этого показателя:

* подсчет суммы дивидендов для индивидуального лица;
* рейтинг – балловая система подсчета суммы денег, основанная на опыте водителя;
* снижение стоимости полиса.

Пересчет система производит раз в год при оплате страховки. Класс водителя при пересчете так же сменяется, если изменилась его история вождения.

Удивительно, но КБМ сохраняется в самой базе РСА, в **российском союзе автостраховщиков** поэтому даже при смене кампании автострахования, она не теряется. Очень удобно всем водителям!

Конечно, в тех случаях, когда виновником ДТП признают человека, имеющего хорошую КБМ, она теряет в своем качестве. Цена следующей страховки может быть увеличена даже на 50%. Бывают и такие случае, при которых водители «договариваются» и кампания по автострахованию не узнают по аварийный случай. В таких моментах КБМ сохраняется.

*Как проверить самостоятельно*

Коэффициент Бонус – Малус можно проверить и самостоятельно. Онлайн. Для этого нужно иметь личный кабинет на **официальном сайте** РСА. Далее найти свою страховую кампанию и проверить его, следующими **способами** из инструкции.

Инструкция в следующем:

- рассчитать **скидку**, которую накопили:

Для этого нужно иметь 3 класс (он автоматически уже присвоен автовладельцу **по годам** вождения). Если у водителя нет аварийных случаев, то в соответствующей строке ему необходимо поставить цифру 0. Далее высчитывается автоматически коэффициент по классу.

- запомнить свой КБМ на аварийный случай.

Что такое **класс водителя** в страховании? Это то, сколько раз продлевают страховку. Первая страховая история дает класс третий, соответственно коэффициент 1. За ней идут класс 4, который обеспечивает повышение скидки (увеличение коэффициента). При 4 он равен 0,95. Не трудно заметить, что за каждый год водитель получает пятипроцентную скидку. Но только в том случае, если этот год был без аварий и других происшествий на дорогах.

По этой же причине, если водитель много раз нарушает ПДД, скидка уходит от него. А сумма страхования растет.

*Лучший КБМ.*

Лучший показатель скидки дает за лучший КБМ. Максимальная скидка равна 50 процентов! Что нужно делать, чтобы получить такой бонус? Все просто. Если верить **Росгосстраху**, нужно ездить долгое время безаварийно. А именно 10 лет! А как приятно знать, что безопасность экономит деньги! Такое редкость в нашем мире.

Проверяются все цифры также по инструкции, приведенной выше. Однако иногда кампании могут хитрить и забывать вносить в страховку КБМ. В таких случаях нужно обязательно самим следить за правильностью оформления страховки.

Такие случаи бывают часто, поэтому обязательно следует делать **запрос КБМ в РСА** и **проверять свой КБМ ОСАГО** и свою скидку в базе данных.

*Перерасчет. Что это?*

Он производится **бесплатно.** Условно **autoins** так называют момент, когда следует восстановить утерянную скидку. Для всех перерасчетов сначала выявляют, в какое время произошла потеря. Так как **скидка** в самих полюсах КБМ не указывается, это бывает проблематично.

Огромным плюсом будит то, если водитель собирал свои старые документы по страхованию. По ним как раз и можно произвести перерасчет. Тарифы по страхованию часто меняться. Это не стоит упускать из вида. Поэтому нужно всегда опираться только на установленные тарифы по обязательному страхованию.

Почему теряется скидка?

- Ошибки в базе данных. Не были проведены необходимые исправления.

- Во время ввода данных была произведена ошибка.

- Бывают и такие случае. Кампания по автострахованию обанкротилась. Ее закрыли. И данные потерялись.

Следует постоянно следить за своей скидкой и КБМ, **узнавать класс бонуса малуса.** Тогда не будит никаких проблем при аварийных случаях и продления сроков страховки.

Безопасность на дорогах – это важно! Страхование – помощник каждому водителю сделать свой путь еще безопаснее! Не стоит им пренебрегать.