# DE

# Bis 2022: Honda entwickelt Aufladung von Elektroautos innerhalb von 15 Minuten

Langfristig soll die Elektromobilität den aktuellen Verbrennungsmotor komplett ablösen. Bevor dies allerdings möglich ist, sind noch viele Hürden zu nehmen. Ganz besonders wichtig ist dabei die Reichweite respektive die Aufladezeit der verbauten Akkus. Während ein Auto mit einem Verbrennungsmotor innerhalb von wenigen Minuten wieder voll betankt ist, benötigt ein Elektrofahrzeug trotz Schnellladetechnik eine deutlich längere Zeit. Die Autohersteller und Zulieferer tüfteln deshalb schon längere Zeit an ihren Akkus, um dieses Problem zu lösen. Mit Honda präsentiert nun ein weiterer Hersteller seine Ziele in diesem Bereich.

Honda möchte nach eigenen Angaben bis zum Jahr 2022 seine Elektro-Fahrzeuge mitsamt des Akkus so weiterentwickelt haben, dass dieser innerhalb von 15 Minuten wieder komplett aufgeladen ist. Die Reichweite soll dann bei 240 Kilometern liegen. Genau Details zur eingesetzten Technik hat Honda allerdings noch nicht verraten. Eventuell kann der Hersteller aufgrund der Entwicklung auch noch gar keine konkreten Details nennen. Ob allerdings eine Reichweite von 240 Kilometern im Jahr 2022 noch ausreicht, bleibt abzuwarten. Schon heute erreichen Akkus anderer Hersteller deutlich bessere Werte - allerdings ist die Ladezeit dann auch etwas höher.

Bereits heutige Schnellladestationen können einen Akku im Auto innerhalb von 30 Minuten auf 80 % wiederaufladen. Bis zum angepeilten Jahr 2022 von Honda vergeht noch einige Zeit und die anderen Hersteller werden sicherlich auch ihre Entwicklung weiter vorantreiben. Es bleibt abzuwarten, welche Autobauer sich letztendlich im Bereich der Elektromobilität durchsetzen können. Dies ist sicherlich auch zum großen Teil vom Verkaufspreis der Autos abhängig.

**RU**

**К 2022 году Honda разработает аккумуляторы для электроавтомобилей, способные заряжаться за 15 минут.**

В ближайшем будущем, автомобили с электрическим двигателем должны полностью заменить востребованные автомобили с двигателем внутреннего сгорания. Прежде чем, это будет возможным, необходимо еще преодолеть множество трудностей. В особенности, при этом важно учесть соответствующий запас хода автомобиля и  заряд аккумулятора. В то время как автомобиль с ДВС полностью заправляется в течение нескольких минут, электрокару с технологией быстрого заряда необходимо намного больше времени. Чтобы решить данную проблему, производители и поставщики автомобилей кропотливо работают над разработкой аккумулятора уже продолжительное время. На презентации, представитель Honda обозначил еще одну цель в этой области.

Honda планирует продолжить работать над аккумулятором электромобиля до 2022 года, способного заряжаться полностью за 15 минут. Запас хода, при этом, составит 240 км. Однако детали данной разработки представители Honda не раскрыли. Возможно, производители не могут назвать конкретных деталей, так как пока не имеют существенных разработок. Будет ли достаточно в 2022 году запаса хода в 240 км, покажет время. В настоящее время, лучший показатель заряда аккумулятора принадлежит другому производителю – впрочем, время заряда занимает все же немного больше времени.

Уже сегодня станции быстрого заряда могут наполнить батареи до уровня 80% за 30 минут. До обозначенного 2022 года, Honda потребуется еще некоторое время, что, несомненно, пойдет на руку конкурентам, которые будут пытаться опередить Honda в данной разработке. Остается только ждать, кто из автопроизводителей, в конечном счете, преуспеет в этой отрасли. Но, несомненно, большое значение будет иметь стоимость этих автомобилей.