# Замена двигателя внутреннего сгорания на Опель

Даже не вериться, что изначально компания Опель производила швейные машины, а позже велосипеды, а уже в 1899 году после смерти Адама Опеля началось производство автомобилей. На сегодняшний дель концерн General Motors производит весьма популярные модели по всему миру: Opel Вектра, Астра, Корса и т.д. На самом деле все модели Opel отличаются мощными двигателями, идеальной манёвренностью, надёжностью, безопасностью и оригинальным экстерьером. Однако после долгого времени эксплуатации или же в результате ДТП двигатель может выйти из строя. Также есть несколько других типичных проблем с двигателем Opel.

Во-первых, по причине того, что все модели имеют свою фирменную систему впрыска топлива Ecotec, горючее должно быть идеального качества. Иначе топливная система после 30 тысяч км пробега может серьёзно загрязниться и в итоге больших проблем не избежать. Топливо в нашей стране, как известно чистотой не отличается. Поэтому промывку необходимо делать не реже чем после 30 тысяч км пробега.

Во-вторых, дизельные и бензиновые двигатели Opel часто страдают от разрыва ремня газораспределительного механизма. Не смотря на цифры сроков эксплуатации, обещанных производителем, менять ремни ГРМ Опеля любой модели (особенно Astra и Vectra), по рекомендациям профессионалов нужно через каждые 50 – 60 тысяч км пробега. Кроме того, у моделей Opel часто случаются проблемы с топливным насосом высокого давления. Не стоит забывать контролировать его состояние.

Итак, если с «сердцем» автомобиля приключилась беда и ему необходима реабилитация, нужно для начала сделать тщательную диагностику поломки. Только после определения истинной причины проблемы в двигателе можно делать выводы и начинать ремонт.

Как правило, снять двигатель придётся только для замены заднего сальника коленвала, замены подшипников или для новой укладки коленвала.

Двигатель можно не снимать только в нескольких случаях.

1. Когда необходимо заменить передний или задний сальник коленвала.
2. Когда нужно заменить сальники в корпусе распредвала со стороны привода в механизме распределения и со стороны коробки передач.
3. Когда нужно снять и установить компенсатор зазоров клапанов, коромысла, а также распределительный вал и его корпус.
4. И, разумеется, когда нужно снять и заново установить поддон картера, голову цилиндров, масляный насос и шатунно-поршневую группу.

Это что касается двигателя 2. 0 Л, а если говорить о движке 2.4 Л с механизмом распределения с приводом цепью, то здесь можно не снимать двигатель при ряде таких манипуляций как:

- замена прокладки поддона картера, заднего сальника коленвала, прокладок выпускного коллектора и впускного трубопровода

 - снятие и установка пальцев коромысел, распредвала, маховика, головки цилиндров, подшипников и маслоотражательных колпачков клапанов.

Как снять двигатель Opel? Процесс заключаются в следующем.

1. Перед тем как разобрать двигатель, нужно все наружные поверхности хорошенько очистить. Масло и грязь должны быть тщательно удалены. Необходимо следить за тем, чтобы в двигатель не попали разные предметы. Только после очистки можно закрепить двигатель на стенде.
2. Дальше процесс разборки двигателя заключается в ослаблении болтов сцепления. Их нужно вывернуть полностью только после того, как снимется напряжение пружины сцепления. Затем снимается и само сцепление, вынимается из маховика ведомый диск и аккуратно откладывается в сторону чистыми руками.
3. Если на Опеле стоит КПП-автомат, то нужно снять преобразователь крутящего момента.
4. Затем нужно перевернуть мотор и на нижней стороне поддона картера отвинтить пробку маслосливного отверстия.
5. Далее специальным ключом отвинчивается масляный фильтр. Обычно на каждом современном СТО такие ключи есть в арсенале. Хотя любители забивают отвертку в фильтр, и используют ее как рычаг для снятия фильтра. Кстати, после этого процесса фильтр нужно выкинуть.
6. Потом мастер отключает кабели зажигания, и снимает крышку распределителя. Для этого нужно откинуть пружинные зажимы. Затем проворачивается коленвал, и вывинчиваются свечи. В итоге приводится линия напротив острия бегунка. Только в таком положении в последующем нужно устанавливать распределитель.
7. После этих манипуляций ослабляют болт распределения и вытаскивают его. Потом вывинчивают оставшиеся свечи зажигания.
8. Теперь автослесарь может отвинчивать трубопроводы, топливопроводы и дополнительные детали двигателя. Также отвинчивается маслоотражатель и крышка головки цилиндра. Далее идет процесс отвинчивания 4-х опор выпускного коллектора и впускной трубы.

Эти 8 небольших пунктов только третья часть всего процесса снятия и разборки двигателя внутреннего сгорания. На самом деле снять, разобрать и заново поставить двигатель - это трудоемкий и долгий процесс, требующий высочайшего профессионализма, опыта и знаний. Поэтому последующие этапы разборки и замены двигателя лучше всего не описывать, поскольку они не будут иметь значения для тех автовладельцев, которым срочно нужен ремонт двигателя одной из моделей Opel.

Вам нужен ремонт двигателя Opel в Краснодаре? Это не проблема! Добро пожаловать в краснодарский круглосуточный комплекс «Автосервис23»! У нас есть хорошая новость для вас! Мы обязательно поможем реабилитировать «сердце» вашего железного коня не смотря на сложность задачи. Наши мастера неоднократно выполняли разборку, ремонт и сборку двигателя. Они смогут снять и поставить двигатель, на высоком уроне. Мы предоставим вам гарантии на все выполненные работы.

Перед тем как начинать ремонт мотора, мы продиагностируем состояние двигателя и выявим реальную причину его сбоя или поломки. В нашем комплексе есть самое современное оборудование для диагностики и ремонта двигателя всех марок, независимо от года выпуска. При этом мы работаем для вас круглосуточно. Вы можете рассчитывать не только на высокое качество работ, а и на максимальную оперативность. Если для двигателя вашего металлического любимца понадобятся новые запчасти, не вопрос! У нас есть огромный склад запчастей на все модели машин. Иногда при ремонте двигателя требуется расточка блока. Эта услуга также доступна на нашем автосервисе. Ни в коем случае не доверяйте процесс расточки или ремонта двигателя любителям, поскольку все может в результате закончиться плачевно. Наши мастера не только идеально справятся с ремонтом двигателя или с заменой двигателя, а и ответят на все ваши вопросы, касающиеся этого процесса.

Помните о том, что несвоевременная диагностика сердца авто может привести к фатальным последствиям в плане финансовых затрат на его последующий ремонт двигателя. Сердце вашего автомобиля требует большого внимания и заботы.