Замена масла АКПП VW Touareg причины и обоснование

На основании многолетней практики и полученного опыта, специалисты Автосервиса 33 настоятельно рекомендуют своевременную замену масла в АКПП владельцам автомобилей Touareg.

Со временем в результате трения движущихся деталей и износа их рабочих поверхностей в АКПП скапливаются продукты износа, которые приводят к загустению масла. Жидкость изменяет свои физические свойства, присадки со временем вырабатываются и результате значительно возрастает скорость износа всех движущихся частей от подшипников и втулок до шайб скольжения. Со временем начинаются сбои работы АКПП при переключении и смене режимов. В среднем замену масла в коробке передач рекомендуется выполнять каждые 60-70 тысяч километров пробега автомобиля. При более длительной эксплуатации автомобиля без смены масла автомате чреваты дорогостоящим ремонтом, а то и вообще полной заменой агрегата.

Если не заменить жидкость в АКПП вовремя то в зимнее время года при температуре -30 градусов и ниже появляется шанс увидеть лужу масла на снегу после запуска двигателя. Даже свежее масло при таких температурах становится густым как мед, старое масло с продуктами износа вообще становится гудроном. При запуске двигателя зимой первые несколько секунд автомат работает с масляным голоданием, так как жидкость из-за густоты не может сразу пройти по гидравлической системе. Насос, приводимый в действие двигателем машины не способен сразу прогнать масло подобной консистенции по всей коробке передач, первые насколько секунд трение движущихся деталей происходит почти на сухую. В автомате масло обладает способностью оставлять на поверхности деталей масляную пленку, которая уменьшает трение в момент запуска двигателя, а в старом масле данное свойство практически отсутствует. Экономия на замене масла в АКПП чревата большими проблемами

При замене масла в Автосервисе 33 обязательной замене также подлежит и масляный фильтр. Смена масла в АКПП требует высокого профессионализма и не стоит ее доверять дилетантам.