# Оценка автомобиля после ДТП

**Оценка автомобиля после ДТП** совершается экспертом после обращения владельца в страховую компанию. Сначала он должен написать заявление, приложить к нему справку-постановление об определении ДТП и прочие документы, которые необходимо сдать в страховую компанию. Если машина на ходу, и владелец приехал к офису компании сам, то эксперт приступает к незамедлительному осмотру и оценке, после чего заполняет акт первичного осмотра. Если состояние машины не позволяет передвигаться на ней, то к экспертизе привлекают оценочную организацию и техэксперт вызывается уже на место нахождения машины.

После проведенной экспертизы эксперт знакомит владельца с актом первичного осмотра, который тот после прочтения должен подписать. Так проходит **оценка ущерба автомобиля после ДТП**. После первичного осмотра выплаты страховой компанией производятся в течение 30 дней. Если владелец желает получить реальную выплату стоимости ущерба, то проводится вторичный осмотр независимым экспертом. По его результатам, если видна разница между суммами при первичном и вторичном осмотре, можно подать исковое заявление.

**Независимая оценка автомобиля после ДТП** начинается с выбора квалифицированного сотрудника, и подтверждением этого может быть предоставление:

* Диплома;
* Сертификата о повышении квалификации;
* Полиса страхования его ответственности

Предоставленные документы станут гарантией качественного и независимого выполнения экспертизы и оценки. О том, сколько будет стоить работа эксперта, следует узнать заранее. Запрашиваемая сотрудником страховой компании небольшая сумма оплаты услуг указывает на то, что у эксперта нет дорогостоящего технического и программного обеспечения, позволяющего провести качественную экспертизу. Противоположный случай, если эксперт просит заплатить неоправданно высокую цену, говорит о том, что в прайс оценщика входит любой, даже самый незначительный шаг: от осмотра до распечатки письменного отчета.

При подписании договора об оказании услуг нужно обратить внимание на строчку, в которой необходимо указать повреждения при эксплуатации до момента ДТП. Там лучше поставить прочерк, чтобы исключить возможность последующего вписывания ложных повреждений. Это оградит от неправомерных действий оценщиков и поможет получить реальную стоимость ущерба.