Процедура оформления страховки на мотоцикл в 2018 году

По закону Российской Федерации любой участник дорожного движения, будь то владелец автомобиля или мотоцикла, должен приобрести страховку. **Страховка на мотоцикл** не только защищает в случае различных происшествий или воздействий внешней среды, но и дает возможность зарегистрировать транспортное средство в ГИБДД.

# Особенности страхования мотоцикла

Условия оформления КАСКО отличаются многими нюансами даже для автомобилей, не говоря о мотоциклах. Далеко не все компании в России занимаются страхованием двухколесных транспортных средств. А большинство контор, которые соглашаются оформить полис, делают это при соблюдении дополнительных условий.

Происходит это из-за высокого риска убыточности, избежать которой стремится каждая страховая фирма. Аварийность двухколесных транспортных средств гораздо выше, чем автомобилей. Спортивные модели мотоциклов могут быть приравнены к экстремальным видам техники, что еще больше осложняет процедуру оформления страхового полиса.

По статистике каждый мотоциклист попадает в крупное либо незначительное дорожно-транспортное происшествие не реже одного раза в год.

А так как стоимость мотоциклов высока (даже подержаное транспортное средство может стоить, как новый автомобиль), то и выплата по страховке будет весьма существенной. Особенно влияет на ситуацию то, что стоимость импортных запчастей за последние пару лет выросла в несколько раз.

Учитывая, что компенсация выплачивается не только за ремонт, но и за лечение пострадавших в ДТП, многие страховые компании неохотно идут навстречу мотолюбителям и отказываются оформлять КАСКО на мотоцикл.

Так же высок риск угона мотоцикла. Сделать это гораздо проще, чем угнать автомобиль.

# Можно ли застраховать подержанный мотоцикл

Большинство компаний страхуют только новые мотоциклы, желательно без пробега. Транспортное средство, имеющее пробег, застраховать будет гораздо сложнее, так как страховщики считают, что такой мотоцикл ненадежен, может спровоцировать ДТП и подвержен частым ремонтам.

Очень сложно будет оформить страховку на мототехнику, выпущенную до 2008 года.

# Условия страхования в разных СК

Такая услуга является не только редкой, но и дорогой. Фирмы-страховщики предпочитают оформлять полис в основном на очень дорогие, эксклюзивные мотоциклы, часто значительно завышают стоимость и предъявляют специальные требования. Например, помимо стандартных, страховщик может навязать **дополнительные услуги страхования**.

В итоге оформление страхового полиса на мотоцикл обходится гораздо дороже, чем на машину. Цена может составить до 30% от среднерыночной стоимости транспортного средства.

В первую очередь это касается года выпуска транспортного средства (предпочтение отдается новым моделям) и пробега. Так же выдвигаются условия для предотвращения угона мотоцикла. При визите в офис страховщика владелец должен предоставить заключенный контракт с автостоянкой или документ, подтверждающий собственность (либо договор аренды) гаража, чтобы подтвердить, что транспорт не будет оставляться на улице в темное время суток. В случае, если мотоцикл угнан с улицы ночью, получить выплату будет практически невозможно.

Дополнительные условия, которые могут быть выдвинуты страховой компанией:

• Включение в договор франшизы.

• Некоторые компании могут отказать в оформлении полиса владельцам подержанной мототехники.

• Практически не подлежат страховке мототранспортные средства с объемом двигателя менее трехсот сантиметров кубических.

• Одно из основных условий – сезонность страхования. Так как мотоциклисты редко пользуются транспортным средством в зимний период, страховка обычно оформляется на срок с апреля по ноябрь.

• Обязательно наличие талона о пройденном техосмотре.

• Согласие страхователя на повышенные ставки.

• Ценовая категория транспортного средства. Большинство компаний не оформляют страховку на дешевые модели.

• Возрастной ценз и продолжительность опыта вождения владельца ТС.

• Специальные требования к техническим системам, препятствующим хищению мотоцикла.

Так как получение КАСКО на моторанспортную технику осложнено некоторыми нюансами, следует заранее узнать, **какие страховые компании страхуют мотоциклы**.

# Стоимость страхования

**Стоимость страховки КАСКО в 2018 году** в любом случае будет значительной, в некоторых страховых компаниях она может достигать трети от стоимости самого транспортного средства. Окончательная стоимость зависит от нескольких условий:

* Стаж вождения владельца мотоцикла и дополнительных лиц, вписанных в полис.
* Статистика угона конкретной модели мотоцикла.
* Наличие ранее оформлявшейся страховки.
* Качество установленной на ТС сигнализации.
* Срок действия страховки (если не выбрана сезонная страховка на весенне-летний период. Возможность передвижения на мотоцикле зимой будет оцениваться существенно выше.)
* Случаи ДТП с участием страхуемого ТС и владельца.

Так же стоимость варьируется от выбранного пакета услуг:

* Частичный – предоставляет компенсацию при определенных случаях – дорожно-транспортное происшествие, угон, ущерб, причиненный вандалами.
* Полный – предоставляет выплату, компенсирующую все возможные страховые случаи.

**Сколько строит страховка на мотоцикл** в страховых компаниях в год:

* «Росгосстрах» - от 13000 до 45000 руб., тариф – 20-23%.
* «Ренессанс» - от 13000 до 55000 руб., при тарифе – 15-20%.
* «Альфастрахование» - от 15000 до 85000 руб., при тарифе – 17-19%.
* «Ингосстрах» - от 10000 до 75000 руб., при тарифе – 20-30%.
* «Согласие» - от 10000 до 160000 руб., при тарифе – 20-35%.
* «РЕСО» - от 10000 до 80000 руб., при тарифе – 16-20%.

# Страховые случаи

Для пакета, включающего в себя абсолютно все риски, владелец и его транспортное средство должны подходить по всем параметрам, озвученным фирмой-страховщиком. Такое бывает крайне редко, поэтому **страховка мотоцикла** обычно оформляется на некоторые виды рисков, оформленные в пакеты страхования.

Случаи, которые принято считать стандартными:

* **Ущерб при ДТП**.
* **Страховка мотоцикла от угона**.
* Повреждения, возникшие в следствие вандальных действий, нападения и прочих правонарушений третьих лиц.
* Утрата или повреждение мототранспортного средства по причине чрезвычайных ситуаций и стихийных бедствий.
* **Несчастный случай** (в число застрахованных лиц может входить как сам владелец мотоцикла, так и пострадавшие пассажиры).

При повреждении мотоцикла в ДТП выплата будет произведена несмотря на то, является владелец ТС виновником аварии или нет.

При краже мотоцикла выплата возможна только после проведенных следственных действий, устанавливающих, что транспортное средство действительно было похищено.

# Как сделать расчет

Самостоятельно **рассчитать страховку на мотоцикл довольно** затруднительно. Слишком много нюансов следует учесть и сложно найти онлайн калькулятор для просчета. Кроме того, данные, полученные через **калькулятор страховки на мотоцикл**, не всегда соответствуют действительности.

Параметры, из которых складывается стоимость КАСКО:

* Помимо водительского стажа, учитывается возраст владельца мотоцикла. Если водитель моложе 21 года или старше 65, цена страховки повышается на 30% от общей стоимости.
* Возраст и пробег ТС.
* Принадлежность мотоцикла к определенной марке. При страховке популярной у угонщиков модели цена полиса повышается на 30% от всей страховочной суммы.
* **Тип двигателя**, его объем и **мощность мотоцикла**.
* Наличие франшизы.
* Регион постановки мототехники на учет – в Москве и Московской области стоимость страховки будет выше.
* При внесении в договор дополнительных лиц, имеющих право на управление мотоциклом, стоимость повышается.
* Отдельно могут оплачиваться дополнительные услуги, такие как вызов оценщика.

**Расчет страховки** КАСКО лучше доверить представителям фирмы, так как у каждого страховщика свои правила начисления стоимости полиса.

# Процедура оформления страхового полиса для мотоцикла

Можно **оформить страховку на мотоцикл онлайн** или обратиться к страховому агенту. Чтобы не тратить время зря, лучше заранее позвонить в офис фирмы-страховщика и удостовериться, что они занимаются страхованием мотоциклов.

Специальные онлайн сервисы подскажут, **как застраховать мотоцикл через интернет**. Таким образом можно не выходя из дома ознакомиться со всеми имеющимися предложениями, сравнить условия и подобрать наиболее подходящий страховой пакет.

# Составление заявления

Чтобы **заключить договор** с компанией-страховщиком, необходимо сначала заполнить заявление, это один из обязательных документов. Страховой агент в офисе предоставит уже готовый бланк заявления, останется только вписать в него необходимые данные. В каждой фирме свои образцы бланков для заявления. При подаче электронной заявки нужно будет заполнить предложенную анкету.

# Необходимые документы

Чтобы получить **страховой полис на мотоцикл**, необходимо предоставить:

* Заполненный бланк заявления.
* Гражданский паспорт или другой документ, подтверждающий личность заявителя.
* Технический паспорт мототранспортного средства.
* Документ, подтверждающий регистрацию мотоцикла.
* Составленный представителями страховщика акт, подтверждающий, что был проведен тщательный осмотр мототехники.
* Водительское удостоверение.
* Если мототранспорт ввезен в Российскую Федерацию из другой страны, предоставляются таможенные документы.
* Договор купли-продажи из автосалона, если страховка оформляется на новый мотоцикл.
* Документация на системы, установленные для предотвращения хищения мотоцикла.
* Предыдущий полис, если страховка ранее оформлялась.

Список может быть неполным, так как в различных страховых компаниях могут запросить дополнительную документацию. Чтобы уточнить, **какие документы нужны для оформления КАСКО**, лучше напрямую обратиться к агенту.

# Что нужно для получения страховых выплат

Для того чтобы без проблем получить компенсацию от страховой компании, следует придерживаться некоторых правил:

* При возникновении ДТП необходимо правильно оформить необходимую документацию, для этого на место аварии вызываются сотрудники ГАИ.
* Как можно быстрее **известить страховую** фирму, позвонив по телефону или написав обращение в личном кабинете на сайте компании.
* Собрав необходимые документы, предоставить их в офис страховой компании, не затягивая, дабы избежать отказа в выплате.
* Для осмотра и экспертизы мотоцикл необходимо предоставить представителям страховой компании.

В зависимости от каждого конкретного случая, страховая компания либо выплачивает компенсацию владельцу мотоцикла, либо оплачивает его ремонт в дилерских сервисных центрах. В обоих случаях обязательства страховщика считаются выполненными.