замена масла ГУР на Лада Приора

--

Самостоятельная **замена масла ГУ**Р **на** ВАЗ **Лада Приора**

ГУР – гидроусилитель руля почти обязательный атрибут любого современного автомобиля. Данный механизм позволяет даже при небольшом приложении усилий к повороту руля обеспечивать быстрый поворот колес на нужный градус. Никакая «сухая» механика не может справиться с таким плавным и легким управлением руля, как гидроусилитель за счет нагнетания давления масла ГУР. Особое значение данный механизм имеет для больших грузовых автомобилей, где поворот руля без гидроусилителя практически невозможен.

Специальная жидкость – масло для гидроусилителя руля, которое заливается в систему - со временем имеет свойство терять свои характеристики. Поэтому нужна его периодическая замена. Далее в статье будет описан способ, как без затруднений в домашних условиях провести **замену масла ГУР на** автомобиле ВАЗ **Лада Приора**. По стандарту **замена масла ГУР** должна производиться не реже, чем через каждые четыре-пять лет или примерно 80 тыс. км пробега. Когда наблюдаются ощутимые сигналы порчи масла – руль стал туго поворачиваться, слышны гул, скрипы в системе управления – замена масла должна производиться немедленно.

Необходимые материалы и инструменты:

* пара домкратов;
* набор ключей;
* большой шприц без иголки, шланг/трубочка на шприц;
* емкость для слива масла;
* тряпки или клеенка для защиты других элементов автомобиля от загрязнения;
* новое масло ГУР.

Процедура **замены жидкости ГУР** **на Лада Приора** своими руками

1. С помощью домкратов с обеих сторон поднимите передок машины так, чтобы колеса могли легко поворачиваться. Данная процедура нужна для упрощения слива масла из системы, а также для последующей настройки работы гидроусилителя на новом масле.
2. Подготовьте инструмент для выкачки масла из бачка гидроусилителя. Для этого берется обычный медицинский шприц. Вместо иголки на него следует надеть тонкую шлангу или трубочку соответствующего диаметра (можно также взять от медицинской системы или омывателя). Длины шланга 10-15 см. будет вполне достаточно.
3. Все окружающее пространство возле бачка ГУР во избежание протекания масла следует укрыть подготовленными тряпками или целлофаном.
4. Открутите крышку бака с маслом для ГУР, с помощью оборудованного шприца начните выкачку жидкости. Жидкость сливайте в подготовленную емкость.
5. Когда выкачивать масло станет проблематичным, нужно попросить кого-то покрутить руль в разные стороны до упора. В бачке снова появится масло, которое нужно откачать.
6. Далее, когда масла стало еще меньше, отсоедините шланг обратного движения масла в бак. Позвольте остаткам жидкости стечь в подготовленную емкость. Снова покрутите руль, снова соберите остатки жидкости.
7. Когда масло уже перестанет течь со шланга «обратки», прикрутите шланг обратно.
8. Залейте в бак ГУР новое масло. Заливать можно сразу доверху.
9. Покрутите руль до упора в разные стороны, количество масла в бачке уменьшится. Подлейте масла еще.
10. Заведите двигатель машины и позвольте ему поработать 10-15 секунд. На холостых оборотах снова поворачивайте руль в разные стороны. Масла в баке снова должно немного убыть, подлейте его.
11. При выключенном двигателе снова покрутите руль. Убедитесь, что масло чистое и в нем не появились пузырьки воздуха.
12. Если есть необходимость, окончательно долейте масло ГУР до уровня в бачке.
13. Закрутите бак, заведите мотор, попробуйте поуправлять колесами. Они должны поворачиваться легко без затруднений. Не должно быть никакого гула или скрипа. Если это так, то замена масла ГУР прошла без проблем.

**Замена жидкости ГУР на Лада Приора** не самая сложная задача. Здесь нужна внимательность и методичность. Слить масло до последней капли и залить новое – ничего сложного.