h1 Приказ Министерства Транспорта РФ о нормах расхода топлива

На сегодняшний день, те категории предприятий, которые имеют на собственном счету транспортные средства определенного типа, в любом случае имеют расходы на топливо и горюче – смазочные материалы. Согласно законодательной базе РФ предприятие обязано закупать указанную категорию товаров исходя из специальных норм расхода топлива, по рекомендательным указаниям Минтранса России. Как правило, в качестве основной базы заложены линейные нормы расходов на топливо для транспортных средств.

h2 Что такое нормы расхода топлива?

Норма расхода топлива – это особая величина, которая рассчитывается на основании базовых линейных норм расхода топлива и утверждается для каждого автомобиля в индивидуальном порядке. В первую очередь нормы расхода топлива зависят от :

1. Частоты и степени эксплуатации указанного автомобиля.
2. Указанной работы, которую выполняет тот или иной автомобиль.
3. Условий езды, а также климатических условий, сезонности.

Основанием для списания горюче – смазочных материалов является путевой лист, в котором в обязательном порядке должны быть указаны показания спидометра на текущий момент времени. Само списание топлива и горюче – смазочных материалов происходит согласно специальному акту списания топлива. Указания Минтранса РФ носят в первую очередь рекомендательный характер. Таким образом, руководство компании, вправе разработать собственные индивидуальные первичные документы для списания топлива.

h2 Как производятся расчеты?

Для того чтобы предоставить в налоговую полную сводку нормы расхода топлива по предприятию необходимо воспользоваться поправочными коэффициентами, которые зависят от следующих факторов:

1. Дорожные условия.
2. Климатические факторы.
3. Загруженность и категория транспортного средства.

В случае, если решение руководителя о применении поправочного коэффициента было утвердительно, издается соответствующий приказ о введении в использование данной величины.

Для того чтобы снизить величину поправочного коэффициента следует использовать дороги общего пользования 1, 2 категорий.

Существуют следующие виды расходов норм топлива:

1. Базовая норма на каждые 100 километров пробега транспортного средства.
2. Базовая норма снаряженного автобуса.
3. Загруженный самосвал.
4. Транспортная норма при проведении работ по ремонту автомобильных дорог.

Также на поправочный коэффициент влияет вид используемого топлива – дизель или бензин.

Что касаемо бухгалтерского учета предприятия, главный бухгалтер оформляет документацию, согласно двум показателям:

1. Материальные расходы – заполняется в том случае, если предприятие ограничилось тем количеством топлива, которое предназначено на текущий период времени.
2. Расходы вне лимитов. При этом, графа заполняется в случае, если нормы расходы топлива увеличены за текущий период времени.

Официальным документом, который способен подтвердить факт траты топлива и горюче – смазочных материалов является путевой лист, который должен быть оформлен согласно правилам с приложенными чеками и квитанциями об оплате.

Предприятие может использовать 2 варианта подсчета норм топлива согласно Минтрансу:

1. Простая формула расчета, которая отображает расход топлива и горюче – смазочных материалов за каждые пройденные 100 километров.
2. Сложная формула по Минтрансу, которая учитывает такие показатели как марка и пробег автомобиля, год выпуска и так далее.
3. Собственный вариант расчетов с учетом ГСМ по Минтрансу.

h3 Факторы, влияющие на расход топлива

Норма расхода топлива зависит в первую очередь от нескольких факторов согласно приказу Минтранса, среди которых:

1. Условия вождения. В первую очередь на повышенный расход топлива влияет езда в экстремальных и тяжелых городских условиях.
2. Аэродинамика.
3. Погодные условия на текущий момент времени.
4. Человеческий фактор.
5. Технические проблемы.
6. Состояние автомобиля на текущий момент времени.
7. Актуальное значение обязательных коэффициентов.
8. Вид транспорта.

Немаловажную роль в процессе расхода топлива играет динамика диагностики и ремонта автомобиля. Для того чтобы сохранять постоянную величину нормы расхода топлива согласно приказу Минтрансу следует своевременно производить диагностику транспортного средства, а также замену необходимых деталей. Для того чтобы выявить проблемы следует вовремя производить соответствующую диагностику всего транспортного средства, а также отдельных деталей.

h2 Приказ Минтранса о нормах расхода топлива на 2018 год

Нормы расхода топлива и смазочных материалов, а также рекомендации Минтранса носят, как правило, рекомендательный характер. Согласно основным положениям приказа Минтранса, выделены основные рекомендации о расходе топлива касательно деятельности того или иного предприятия:

1. Величина расхода топлива для транспорта специального назначения, в том числе и автобусов по Минтрансу рассчитывается научными организациями, которые занимаются разработкой подобных значений.
2. Повышение норм расхода топлива должно происходит в зимнее время. Что касаемо цифр это от 5 до 20 процентов для легковых и грузовых автомобилей включительно.
3. При простоях транспортных средств, в том числе и на погрузке, рекомендовано выключать двигатель транспортного средства.
4. В случае использования кондиционера, расход топлива по Минтрансу должен повышаться в пересчете до 7 процентов, не более.
5. Транспортная норма расхода топлива  по Минтрансу  включает в себя грузовую часть нормы расхода топлива.

Нормы расхода топлива Минтранс РФ последняя редакция находится здесь
<https://www.gazeta-unp.ru/files/22-01-16/normy-rashoda-topliva-na-2017-god.docx>