# Народный электроседан Tesla Model 3

Эра электромобилей уже на пороге и с каждым днем становится все ближе. Автомобили с электрическими силовыми установками уже не являются «экзотикой» и не стоят баснословных денег. Уже сегодня на рынке имеется довольно большое количество доступных моделей, одной из которых **является Tesla Model 3**, который по праву получил звание «Народный электромобиль». Именно о нем и пойдет речь далее в этой статье.

## Модельный ряд Tesla

Прежде, чем переходить к гвоздю программы, стоит уделить немного внимания компании Тесла Motors, которая, к слову, является законодателем моды и эталоном электромобилей. Именно на модели этого бренда равняются все остальные концерны. Основатель и руководитель компании Илон Маск всерьез думает о проблемах экологии, пытаясь привлечь внимание общественности всего мира к данной проблеме. И в первую очередь Маск показывает, что электромобили – это экологически чистый вид транспорта, который по своим техническим характеристикам не только не уступает уже устаревшим двигателям внутреннего сгорания, но и превосходящий их. Модельный ряд Tesla Motors насчитывает несколько моделей:

* Model S – модель, которая принесла известность компании. Это самый продаваемы **автомобиль** Тесла – седан люкс класса.
* Model X – электрокроссовер с характеристиками спортивного авто.
* Model 3 – народный электрический седан..
* Roadster – самый быстрый и мощный электрокар.
* Semi – грузовик на электротяге.

Каждая модель имеет свои уникальные особенности и отличия, занимая свою нишу в автомобильной сфере. Подробнее обо всех этих моделях вы сможете узнать из статьи «**Автомобили Тесла**».

## Первый бюджетный электромобиль от Tesla

Впервые **новая Тесла Модель 3** была представлена в 2016 году. Причем на презентации руководство компании объявило, что автомобиль пойдет в серию практически без изменений, благодаря чему потенциальные покупатели знали, что покупают и смогли сделать предзаказы. Такой коммерческий ход, в купе с доступной стоимостью (которая к слову практически вдвое ниже седана Model S), сделали свое дело, ведь уже через 3 месяца количество предварительных заказов достигло 400 000 единиц. **Дата выхода** была назначена на 2017 году. И, как обещали представители компании, автомобиль пропал в серийное производство точно в указанные сроки. Таким образом, Модель 3 стала первым массовым серийным электромобилем данной компании.

### Экстерьер Model 3

Внешне электроседан Модель 3 имеет несколько схожий дизайн со своим старшим братом Model S. При этом имеет несколько более скромные габариты. Стоит отметить, что более скромная стоимость проявляется со всех сторон. Это автомобиль без излишеств. Спереди мы видим самый обыкновенный капот, однако под ним нет привычного двигателя внутреннего сгорания. Вместо него там расположилось дополнительное багажное отделение. О том, что это **электромобиль**, говорит отсутствие радиаторной решетки. И это единственное напоминание об экологичности автомобиля, не считая отсутствия выхлопной трубы. Фары оснащены светодиодной оптикой и придают автомобилю футуристичности и некоторой спортивной подтянутости.

model-3-peredok

Сбоку мы видим прямые линии на дверях вдоль кузова и довольно большие колесные арки. Вытянутый передок и плавные переходы от капота к крыше и дальше к багажнику отдаленно напоминают клюв птицы. Но, в первую очередь в глаза бросаются спрятанные дверные ручки. Но в этом автомобиле они не выдвижные, как у более дорогих моделях Тесла, их нужно подцеплять самостоятельно и к этому действию нужно довольно долго привыкать. Хотя управлять замками можно и при помощи своего смартфона. Стекла обрамлены хромовой окантовкой.

tesla-model-3-sboku

Глядя на **электрокар** сзади, складывается впечатление, что это лифтбэк, однако, это самый что не наесть седан, ведь крышка багажника открывается без заднего стекла. Хотя по форме кузова это больше похоже на лифтбек, а это означает, что при езде в дождливую погоду заднее стекло будет довольно быстро и сильно пачкаться. Однако, этот момент несколько компенсируется небольшим антикрылом, которое является одним целым с крышкой багажника. Под ним расположились задние фонари.

Tesla-Model-3-szadi

В целом об оформлении внешнего вида можно сказать, что это слегка спортивный, если можно так выразиться, седан с аэродинамичной формой. Ничего необычного или сверхъестественно, но со вкусом. И если уж совсем откровенно, то дизайн слишком подозрительно похож на британский суперкар Aston Martin DB 9 (или даже DB S). Стоит отметить, что покупателям доступен **конфигуратор**, позволяющий подобрать цвет кузова и дизайн колесных дисков. Кроме этого можно заказать увеличенную батарею и пакет опций премиум Upgrate, включающую в себя улучшенную отделку салона и деревянные элементы на передней панели.

### Оформление салона Model 3

Несмотря на довольно низкую стоимость, **салон** оформлен довольно качественными материалами, достойными премиум-класса, а вот качество сборки немного страдает. Где-то шов на обивке кресел неровны, где-то зазоры «скачут», и таких мелочей можно найти довольно много. Но, на то это и народный автомобиль – экономили где могли. В целом оформление салона – сплошной минимализм. О приборной панели нет даже напоминания. На руле всего два небольших джойстика для работы с аудиосистемой.

model-3-salon

Всеми остальными функциями можно управлять при помощи большого сенсорного дисплея, который расположился справа от водителя. Даже бардачок открывается именно через планшет. А на центральной консоли нет вообще ничего кроме двух подстаканников. Из привычного здесь лишь трехспицевый руль с двумя рычажками по бокам (контроль над указателями поворотов, дворниками и так далее). Задним пассажирам также достался минимализм. Все, что доступно – два подстаканника между пассажирами.

model-3-salon-szadi

Если говорить об удобстве посадки, то передние кресла имеют довольно эргономичную форму и весьма удачный профиль. Для регулировки используются привычные клавиши в торце основания. В целом **интерьер** довольно приятный, и за свою цену более чем достойный. В избавление от всяческого «мусора» на передней панели по-настоящему радует глаз, хотя для кого-то может выглядеть несколько скучно.

## Технические параметры народного электрокара Tesla

Внешность и оформление салона это, конечно, важные моменты. Но, в первую очередь любой автолюбитель смотрит на **технические характеристики**, которые у Tesla Model 3, к слову, довольно интересные:

* Тип привода – зданий.
* Силовая установка – электромотор на 235 л.с.
* Разгон до 100 км\ч – 6 секунд.
* Максимальная скорость – 209 км\ч.
* Емкость аккумуляторной батареи – 60 кВт\*ч.
* **Запас хода** – 350 км.

Стоит отметить, что с 2018 года выпускается и полноприводная версия бюджетного электроседана, которая имеет немного улучшенные технические параметры. В частности, автомобиль разгоняется до 100 км\ч за 4 секунды. А если заказать (опционально) улучшенную батарею, то запас хода увеличивается до 500 км. Так же стоит отметить, что автопилот идет в базовой комплектации.

Отдельного внимания достойна **зарядка** батареи. И речь идет не об отсутствии электрозаправочных станций в России и странах бывшего СНГ, а о технологии заряда Тесла. В комплекте к автомобилю прилагается зарядное устройство, которое работает от обычной розетки и выдает максимальную мощность 11 кВт. Это означает, что батарея емкостью в 60 кВт\*ч будет заряжаться около 6 часов (вы получаете около 58 км пробега за 1 час зарядки). При этом стоит отметить, что такие показатели доступны только при наличии трехфазной розетки, которой, как правило, в домашний и гаражный условиях нет.

В домашних же условиях стандартная зарядка, которая поставляется в комплекте, сможет выдать не более 3 кВт. А это означает, что скорость зарядки значительно ниже, а соответственно, время потребуется больше. Однако, **время зарядки** в домашних условиях можно сократить в несколько раз, установив так называемый Dual Charge. Такое устройство увеличивает мощность ЗУ даже в домашних условиях до 22 кВт. Стоимость такого устройства составляет около 3600 долларов США. С таким гаджетом вы сможете заряжать свой Model 3 на 100 км пробега за 1 час.

## Краш-тесты и безопасность Model 3

Начать стоит с систем обеспечивающих дополнительную безопасность, к которым относится функция предотвращения лобового столкновения. Данная функция была протестирована 6 раз, сперва три раза на скорости 20 км\ы, а потом три раза на скорости 40 км\ч. За весь тест **машина** получила высочайшую оценку. Помимо этого автомобиль оснащен:

* Система экстренного торможения.
* Подушки безопасности и другие пассивные системы безопасности.

Стоит отметить, что большинство систем безопасности работают в совокупности с автопилотом. В целом автомобиль получил высокий бал по безопасности, пройдя многочисленные тесты. Единственным плохим результатом стал свет фар, который впоследствии был доработан. **Тест-драйв** в реальной жизни электрокар уже прошел на дорогах США и Европы. Как не прискорбно, но автомобиль уже побывал в ДТП, показав уровень безопасности. На скорости около 100 км\ч автомобиль столкнулся со встречной машиной. Водитель и пассажиры после этой аварии остались живы, и даже самостоятельно смогли покинуть транспортное средство.

## Комплектация и стоимость

Сразу стоит сказать, что автомобиль выполняется в двух комплектациях:

* Стандарт.
* Long Range – версия с увеличенной батареей и запасом хода до 500 км.

Стоит отметить, что первый вариант может быть заднеприводным или полноприводным на выбор покупателя (опционально). Второй же вариант (Long Range) включается в себя ряд улучшений, в том числе и батарею увеличенной емкости. Стоит отметить, что производство моделей с полным приводом и версии Long Range началось только с **2018** года. Если говорить о ценах, то цены на базовую комплектацию стартуют от 35 000 долларов США. За версию Long Range придется отдать уже около 44 000 долларов. За продвинутый автопилот потребуется доплатить еще 5000 долларов.

Стоит так же отметить, что есть отличная новость для поклонников Тесла **в России**. С марта 2018 года купить Tesla Model 3 можно официально и в Российской Федерации Автомобили уже производятся и доставляются в нашу необъятную родину.

## Подводя итоги

Исходя их всего вышесказанного, можно сделать вывод, что Илон Маск придерживается своего плана заполнить мир экологически чистыми видами транспорта. Причем, уже сегодня можно приобрести доступную версию электрокара. Это, в свою очередь, дает толчок и другим компаниям, заставляя их модернизировать свое **производство** и выпускать новые, более усовершенствованные модели электромобилей. Если же говорить конкретно о Model 3, то это вполне достойный бюджетный электрокар с неплохими техническими показателями. Конечно, говоря, доступный, имеются в виду страны Европы и США, в которых цена в 35 000 долларов – это бюджетный класс. Для наших же граждан это довольно высокая стоимость. Но, даже в этом случае, данный автомобиль стоит своих денег.