# Зачем нужна сезонная замена шин

Мы находимся в период года, когда тема замены зимней резины особенно актуальна. С начала ноября проводятся массовые полицейские проверки на работоспособность транспортных средств, включая [зимние шины](https://shiny-diski.com.ua/tires/winter), на которых они ездят. В интернете можно увидеть различные дискуссии из этого обязательного или рекомендуемого перехода, при каких обстоятельствах и климате надежен летний или зимний вариант. Их место среди общих мнений также можно найти в всесезонных шинах с реакциями от полного отказа до усердной защиты.

В этой статье мы представляем вам различные взгляды опытных водителей с многолетним опытом работы на дороге. Информация, которую вы прочтете здесь, не гарантирует исчерпывающий характер. Всегда консультируйтесь со специалистами, когда речь идет о пригодности вашего автомобиля. Не стесняйтесь описывать свои взгляды и впечатления о зимних, летних и всесезонных шинах, комментируя статью, делясь своим опытом или вопросами на форуме.

-Давайте рассмотрим, рекомендуется или обязательно менять зимнюю и летнюю резину

Вы найдете разные мнения по этому вопросу, и какое из них является верным, трудно точно определить из-за широкого круга обстоятельств, которые на него влияют. Последнее предложение действует с 1 ноября по 1 марта с зимними шинами, а остаток года - с летними шинами. На Украине на данном этапе рекомендуется смена летней резины на зимнюю и наоборот. В то же время делаются идеи сделать его обязательным в целях большей безопасности. Однако, если это действительно будет иметь место, от того, что зависит от поведения шины на дороге, мы попытаемся кратко представить следующие строки.

Если температура опускается ниже 7 градусов, зимняя резина должна быть надета.

Что касается глубины захвата, то для зимних шин требуется минимум 4 мм. Во многих местах вы прочтете, что не столько протектор, сколько материал, из которого изготовлена шина, важен для адгезии, которую он производит. Речи нет, и зимние шины не могут заменить цепи зимой. Последний предполагает четыре типа дорожного покрытия - снежное, ледяное, мокрое, сухое. На наш взгляд, название зимних шин правильное по тому, что именно на снегу они лучше всего работают.

Согласно тестам, зимние шины имеют более неустойчивое поведение по сравнению с зимними мокрыми и сухими зимними дорожными покрытиями по сравнению с летними, и даже их время торможения больше. Между тем, другие пользователи не хотят делиться своим личным опытом использования зимних шин при любых обстоятельствах в холодное время года.

Рассмотрим летние шины.

Требование минимальной глубины протектора с летними шинами составляют 1,6 мм. Логически они подходят для сухой и влажной погоды. Можем ли мы использовать их в зимнее время, если это не снег? Учитывая, что мы не можем иметь абсолютную гарантию того, что путь, который является сухим и солнечным, а не заснеженным из-за резкого изменения времени, чтобы поехать далеко в зимний период с летними шинами рискованно и неразумно.

Большие пробки, которые могут быть вызваны из-за отказа двигаться по снегу, является самой маленькой проблемой, которая может быть. Управление на летних шинах на снегу очень трудное, почти невозможно, остановиться на них на тех же условиях, тоже.

Зимние шины в летнее время? Такое решение является также нежелательным. С одной стороны, это вредно для самой шины, которая быстро изнашивается из-за контакта с горячим асфальтом, с другой - зимние шины не очень хорошо контролируются в течение лета и могут быть опасным.

Всесезонные шины - есть ли у них место в нашей стране?

Само их название говорит о том, что всесезонные шины можно использовать круглый год. Мнения о них резко различаются. Защитники говорят, что они хороши во все времена и в любых условиях, и поощрение менять шины в зависимости от сезона - это просто вопрос торговых уловок и маркетинга. Их противники указывают на то, что такие шины не могут быть эффективными на Украине, где времена года четко определены, а время варьируется от удушающего холода до невыносимой жары. Скорее, они будут подходящими в местах, где нет высоких температурных амплитуд, вызывающих серьезные изменения на дороге.

Новые шины или подержанные шины?

Хотя ответ очевиден в пользу нового, вопрос в том, стоит ли экономить деньги, делая ставки на уже использованные. Да, если у вас достаточно уверенности в том, сколько километров они прошли, какие пути они использовали. Конечно, решение во многом зависит от бюджета, от того, насколько срочно вы меняете шины автомобиля, и какой стаж у вас в качестве водителя.

Наиболее важным является безопасность дорожного движения

Выполните ли вы рекомендации по зимней замене, зависит от вашей совести и уверенности за рулем. Помните, что независимо от того, что вы выберете, основным фактором в вашем решении должна быть не только ваша безопасность, но и безопасность других участников дорожного движения. Выбирайте шины, которые обеспечивают хорошее сцепление на дороге, которые устойчивы при прохождении поворотов, имеют достаточный, не слишком длинный тормозной путь.