В быту бензокоса - незаменимая вещь, ведь с ее помощью можно с легкостью скосить сорняки, и подровнять газон. Не удивительно, что эта техника пользуется большой популярностью среди дачников и хозяев собственных домов. Лето является периодом повышенной эксплуатации данных агрегатов, независимо работает он на бензине или электропитании. Чтобы коса работала исправно её настраивают. Для этого смазывают рабочие узлы, меняют режущие элементы, в топливный бачок заливают оптимальную смесь горючего. В случае отказа мотора (не заводится, глохнет, не набирает обороты) необходимо выявить причину поломки и устранить её в сжатые сроки. Чтобы справиться с проблемой не обязательно обращаться к мастеру, можно произвести ремонт самостоятельно. Главное - изучить работу механизма, всех рабочих узлов. Чтобы ускорить процесс, воспользуйтесь инструкцией, которая идет в комплекте с инструментом. Именно в ней Вы найдете нужную информацию о вашей модели триммера. Приобретая новое устройство, не забудьте проверить наличие эксплуатационной инструкции. Зарубежные модели идут в комплекте с руководством, которое переведено на русский язык.

Устройство бытовой мотокосы

Бытовые модели мотокосы оснащены 2-х тактным двигателем внутреннего сгорания. Редуктор ДВС соединен с длинной трубчатой штангой. В этой штанге размещен вал, с помощью которого крутящий момент передается с двигателя на рабочую гарнитуру. В свою очередь режущие элементы (леска либо нож) срезают растительность с вращением 10-13 тысяч об./мин. Корпус редуктора имеет специальные отверстия для смазывания механизма с помощью шприца. Высокая эргономичность устройства достигается с помощью ремня, оператор закидывает его на плечо и может отрегулировать под свой рост. В качестве режущего элемента чаще всего используют леску. Она крепиться к головке триммера и имеет диаметр 1,6-3 миллиметра. Однако такая гарнитура довольно скоро изнашивается, поэтому ее необходимо регулярно менять. Выделяют два простых и быстрых способа замены:

1. Наматывают на катушку леску такой же толщины;
2. Устанавливают катушку уже с новым режущим элементом.

Для удаления с территории сорняков с жесткими стеблями, кустов, сухостоя в качестве рабочей гарнитуры используют ножи. Они изготавливаются из стали и затачиваются с двух сторон. Данные элементы классифицируют по форме и числу острых граней. Рукоятки агрегата также могут быть разными. Различают три основных вида: U образная, D и T образная. Рукоятка оснащена системой управления инструментом. Для обеспечения безопасности режущая гарнитура закрыта защитным кожухом. Бензокосы бытового назначения работают на топливной смеси (пропорция горючего и масла), её заливают в бачок. Конструкция косы для бытового использования и косы полупрофессионального назначения различна. Вторые работают уже на 4-х тактном ДВС. Поэтому инструменты по-разному заправляют. Масло и горючее не смешивают, а по отдельности заливают в картер и бачок.

Мотор не хочет заводится, как это исправить

В случае, когда двигатель машины не заводится, необходимо проверить залито ли горючее в бак. Также проблема может крыться в качестве топлива. Производители рекомендуют заправлять бензокосы горючим высокого качества. Поэтому покупайте бензин на автомобильных заправке, выбирайте марку АИ-92 и выше. Не экономьте средств на качестве горючего, ведь поломка цилиндра или поршня может влететь на большую сумму. Ремонт подобного узла сопоставим с ⅓ стоимости инструмента. Распространенной причиной отказа двигателя также может быть топливно-масляная смесь. Необходимо соблюдать правильную пропорцию компонентов, которая прописана в эксплуатационной инструкции. Не заготавливайте большие объемы смеси, ведь в процессе хранения она теряет свои основные характеристики. Для заправки используйте свежую смесь из качественных компонентов.

Двигатель инструмента может плохо функционировать по причине засора в топливном фильтре. Если двигатель не запускается, проверьте состояние фильтра. Если фильтр пришел в негодность, заметны повреждения и прорехи, замените деталь. Топливный фильтр обязательная деталь входящего патрубка. Не забудьте проверить воздушный фильтр. Если деталь загрязнена, ее необходимо снять, очистить с помощью бензина и вернуть в начальное положение. В домашних условиях элемент можно очистить с помощью воды и моющего средства. После очистки деталь просушивается. Сухую деталь необходимо смочить маслом, которое вы приобрели для приготовления бензиново-масляной смеси. Сожмите фильтр в ручную, чтобы избавиться от лишнего масла. После всех манипуляций верните элемент в начальное положение. Верните крышку на место и закрепите ее используя винты.

Не всегда все эти манипуляции приводят к нужному эффекту. Поэтому если мотор все также не заводится, необходимо регулировать обороты в холостом режиме. Для этого подкручивают карбюраторный винт.

Алгоритм действий:

1. Положите и поверните мотокосу боком (воздушный фильтр смотрит вверх);
2. Это расположение гарантирует то, что смесь горючего попадет в нижнюю часть карбюратора;
3. Достаньте воздушный фильтр и залейте в отверстие карбюратора пару капелек смеси;
4. Верните на место все запчасти и запустите мотор, он должен заработать с первой же попытки.

Это проверенный метод, которым пользуются многие владельцы мотокос. Если же и он не дал эффекта, значит неисправна свеча зажигания. Чтобы убедится в этом, выкрутите элемент и осмотрите его. Не работоспособную запчасть необходимо заменить, просушив при этом камеру сгорания. Возможно запчасть исправна, оба фильтра очищены, а в бачке новая, качественная смесь. Что же делать в этом случае? Используйте универсальную методику пуска. Первым делом закрывается воздушный затвор карбюратора и дергается ручка запуска 1 раз. Потом затвор открывается, ручка дергается несколько раз. Действия повторяются 3-5 раз. Запуск мотора неизбежен. Не дергаете ручку стартера слишком сильно, ведь это может привести к неисправности. Если порвется трос или его ручка, то ремонт можно выполнить самостоятельно в домашних условиях. В обратных случаях меняют весь узел. Его можно приобрести уже в полной сборке в специализированном магазине.

Меняем свечи зажигания

Алгоритм действий:

1. Выключите машину и дайте остынуть мотору;
2. Выдерните высоковольтный провод;
3. С помощью специального ключа выкручивайте свечу;
4. Проверьте работоспособность запчасти. В случае поломки свеча будет иметь трещины, сама деталь в грязи;
5. Затем осмотрите есть ли расстояние между одним и вторым электродом. Оптимальный зазор 0,6 миллиметра;
6. Вкрутите новую запчасть, зафиксируйте её с помощью ключа;
7. Подсоедините высоковольтный провод.

Причины отказа машины после старта

Чаще всего двигатель глохнет сразу после старта по нескольким причинам. Возможно не отрегулирован карбюратор или его неправильно настроили. Как понять что это так? Ответ - вибрации во время работы. Именно по ней можно отследить исправно ли работает запчасть. Отрегулируйте подачу горючего, действуя по руководству. Еще одна причина отказа - засор в топливном клапане. Инструмент начинает работать, но быстро глохнет, значит горючее не может достигнуть карбюратора. Чтобы это исправить, необходимо ослабить клапаны. Тогда карбюратор будет получать необходимый объем горючего. Мотор глохнет и из-за излишнего подсоса кислорода. Чтобы выгнать излишек газа, нагоните оборотов. Проблема может крыться в физических повреждениях шланга забора топлива. Деталь в трещинах и прорехах надо заменить.

Условия хранения и ухода

* Отслеживайте остывает ли мотор, работоспособна ли охладительная система;
* Очищайте каналы, цилиндровые ребра (чтобы не допустить повышения температуры и перегревов мотора).

Очищайте детали только при остывшем моторе. Для этого используйте мягковорсовые щетки. Элементы из пластика чистят растворителем, моющим средством или керосином. По завершению эксплуатационного сезона, машину готовят к спячке (сливают горючее, дорабатываются остатки бензина включая инструмент для сгорания остатков бензина, очищаются все элементы).

Не спешите идти к мастеру, если произошла поломка. Многие неисправности можно исправить своими руками даже дома. А ремонт в сервисном центре иногда соотносим с покупкой новой мотокосы.