Типы тормозных колодок, какие лучше брать?

Роль накладок в работе авто

Суть работы тормозных накладок - это прижимание к тормозным дискам, тем самым замедляя ход автомобиля. Соответственно материал, из которого сделаны колодки, должен быть прочным и обладать большой силой трения и вместе с этим должен быть достаточно мягким, чтобы не повредить тормозные диски и прочие автозапчасти.

Какие типы колодок бывают?

Существует 4 типа тормозных колодок, которые массово используются автопроизводителями:

- полуметаллические;

- органически;

- низкометаллические;

-керамические.

В состав полуметаллических входит до 60 процентов мелко нарезанной металлической крошки (железо, медь, графит) смешанной с неорганическим наполнителем, а также модификатор трения, связывающий все элементы вместе. Преимуществ у данного типа немного: они прочные и обладают хорошей теплоотдачей, низкая стоимость. Недостатки - плохо работают при низкой температуре, обычно шумят при работе, могут повредить диск.

Органический тип состоит из волокон стекла, резины, углерода, кевлара и высокотемпературной смолы. Преимущества - мягкий материал (не портит диски). Недостатки - быстро изнашивается, создаёт много пыли при работе, коэффициент торможения ниже, чем у полуметаллических.

Низкометаллический тип – это органический, с добавлением стали. Этот тип обладает лучшей теплоотдачей и коэффициентом торможения, чем у органических. Но из-за металла в составе вырабатывается больше пыли, шум при работе и возможная деформация диска.

Керамический тип, набрал популярность в последние десять лет. Состоит из керамических волокон, с добавлением цветных металлов. За счёт дорогих материалов входящих в состав керамические колодки более долговечны, мягкие и тихо работают. Единственным недостатком является цена.

Какие брать?

Если вам позволяет бюджет, лучше брать керамические накладки. Если же бюджет не позволяет или таковых на ваше авто нет (например тормозные колодки киа спортейдж 3), то стоит довериться именитому сертифицированному бренду, пускай не керамические, но качественные. Ну а если выбора нет и придётся брать полуметаллические, удостоверьтесь что в состав не входит асбест и постарайтесь при первой же возможности заменить их на любой другой тип.