**Женщины в бою или как “Ночные ведьмы” крушили немецкую армию.**

*Многие из них потеряли все и хотели возмездия*

На протяжении нескольких лет доблестный 46-й гвардейский ночной авиационный полк вселял страх и трепет вражеским воздушным и наземным силам. Состоял он из двух юных девушек 15-27 лет. Немцы окрестили их “Ночными ведьмами”.

В “Ночных ведьмах” вплоть до конца войны не было мужчин, туда входили лишь девушки, в этом была их уникальность.  
  
Так почему “Ночные ведьмы”? Все из-за деревянных бипланов, которые издавали свист напоминающий звук метлы. Единственное что выдавало 46-й полк.

Марина Раскова- пилот, герой войны, а еще именно ей принадлежит идея создания женского авиационного полка.

После чего женщины всей страны присылали ей телеграммы с просьбами воевать в её полку. Женщины потерявшие все что им дорого желали возмездия.  
  
8 октября 1941 года был сформирован 46-й авиационный полк. 27 мая 1942 полк, который насчитывал 115 челок возрастом от 15 до 27 лет, прибыл на фронт. Первый боевой вылет был совершен 12 июня. Таким образом, женщины Советского Союза стали первыми женщинами которые стали участвовать в боях на полях сражений.  
Командовать полком прибыла опытная лётчица с богатым стажем полётов Евдокия Бершанская. Под её командованием женщины шли в бой вплоть до окончания войны.  
  
Женщины помимо трудностей на учебе и тренировках, так же столкнулись с предвзятым отношением со стороны командования, которое не видело в таких особой боевой ценности.   
*“Командирам не нравилось, что юные девушки выходят на передовую. Война- это мужское дело”.- отмечала в последствии одна из летчиц.*

Операция под Новороссийском по прорыву мощного оборонительного рубежа немецко-фашистских войск "Голубой линии" определенно стала “боевым крещением” для полка. Тамаский полк- ещё одно прозвище которое получили женщины после освобождения Таманского полуострова, 11 погибло при освобождении.

Металлолом, а точнее “военная техника” которая выдавалась в распоряжение “ночных ведьм” это были устаревшие бипланы У-2, которые в последнее время использовались как учебные.  
Фанерный саомолет полностью не подходил для боя, отсутствие брони, недостаточная грузоподъемность (, это все делало дневные вылеты невозможными, из-за чего девушкам приходилось летать только по ночам. А ещё девушкам приходилось бороться с переохлаждением и сильным ветром.

Биплан мог перевозить всего 2 бомбы, чтобы нанести ощутимый урон немецкой армии в бой вылетало от 8 до 20 самолетов. Помимо того, У-2 уже был перегружен из-за бомб на борту, это вынуждало летчиц летать на малой высоте- отсюда ночные полёты  
  
Страх и ненависть- именно эти эмоции испытывали нацисты по отношению к советским летчицам. Любой солдат, сбивший самолет “ночных ведьм” присуждался с солидной медали Железный крест.   
Самым трагическим событием для летчиц считается ночь на 1 августа 1943 года. Немцы полны яростью и решительностью сформировали свой отряд ночных истребителей, дабы дать сильный отпор летчицам. Этот ход сыграл свою роль, женщин застали в расплох.  
  
Последним считается вылет 5 мая 1945 года, где бой проходил в нескольких километрах от Берлина. Самолеты 46 гвардейского полка в общей сложности совершили более 23 тысяч боевых вылетов. Летчицами было сброшено более 3 тысяч тонн бомб, около 26 тысяч зажигательных снарядов. За годы войны 23 участницы полка были удостоены звания Героя Советского союза. Это ещё раз доказывает эффективность участия женщин в войне, которые внесли весомый вклад в победу над врагом.