**Разновидности баллонов для ГБО**

Существует много разновидностей баллонов для газобаллонного оборудования. Мы рассмотрим тороидальный и цилиндрический. Тороидальный устанавливается вместо запасного колеса и не занимает много места в багажнике, а цилиндрический больше в объеме и занимает практически все место. Сейчас практически уже никто не устанавливает цилиндрический газовый баллон. Раньше на отечественных машинах была специальная ниша для установки такого ГБО. В настоящее время практически везде уже устанавливают тороидальные баллоны. Они намного удобнее, подходят по размеру запасного колеса в багажнике, не занимают много места и не мешают перевозить вещи в багажнике.

**Куда лучше устанавливать ГБО в своем автомобиле**

В некоторых машинах тороидальный газовый баллон ставится под днище автомобиля. Существует две разновидности тороидальных баллонов: с внутренней горловиной и с внешней. С внутренней горловиной устанавливаются, когда баллон стоит внутри, соответственно, чтобы была вентиляция. С внешней горловиной устанавливается, когда баллон стоит снизу вместо запасного колеса. Крепятся баллоны на специальные толстые шпильки, еще всегда дополнительно ставится родное крепление самого запасного колеса. Это или лебедка или корзина.

**Какого размера должен быть баллон**

Подбирайте баллон по размеру запасного колеса вашего автомобиля. Существует такой миф, что, если ГБО установлено под днищем автомобиля, то в экстренных ситуациях к баллону невозможно добраться и перекрыть клапан. Это совершенно не так. В случае какой-либо аварийной ситуации или обрыве трубки срабатывает скоростной клапан, то есть газ автоматически перекрывается и он не пойдет наружу. Если же у вас возникла какая-то утечка, то к ГБО добраться можно, так как баллон всегда устанавливается в таком месте, чтобы всегда к нему был доступ.

Примерный вес среднего 50 л баллона около 20 кг и плюс заправленный газ это около 20-25 кг. Получается, что 50 л баллон весит практически 50 кг. Если вы устанавливаете на свой автомобиль 100 л баллон, то вес получается практически в два раза больше. На каждой трассе и по городу установлено большое количество заправок с пропаном, поэтому не стоит на свой автомобиль пытаться установить слишком большой по объему баллон.

При установке ГБО на авто должно быть установлено специальное вентиляционное отверстие в нише багажника. Через это отверстие выводятся трубки, и получается, что внутренняя часть баллона является вентиляционной камерой.

**Регистрация б/у ГБО на авто**

Баллоны для ГБО Российского производства соответствуют всем нормам и правилам, которое требует Российское законодательство, и они ничем не отличаются от баллонов зарубежного происхождения. Это ГБО проще зарегистрировать. ГБО зарубежного производителя будет сложнее зарегистрировать, так как требуется перевод сертификатов.

Установить ГБО б/у зарегистрировать практически невозможно. Для этого у человека должен быть паспорт на этот баллон. Если сам баллон у вас просрочен, то его можно отпрессовать для себя, сделать проверку на утечку и целостность баллона, но зарегистрировать его все равно будет практически невозможно. Если все-таки какое-то СТО возьмется за установку и регистрацию ГБО б/у, то стоить это будет очень дорого и проще будет купить новый баллон.

По Российскому законодательству установить ГБО в полностью пассажирский автомобиль, где нет грузового отсека (в микроавтобус) разрешается только снаружи. Устанавливать ГБО в микроавтобусах под сиденьями небезопасно. Поставить его можно, но регистрацию такое ГБО не пройдет.

**Заправочное устройство баллона**

Заправочное устройство ГБО можно поставить в лючок бензобака, сделать врезку в бампер или поставить на фаркоп. Обычно люди, которые не регистрируют ГБО и устанавливают заправочное устройство в лючок бензобака. Если ГБО зарегистрировано, то тогда при установке заправочного устройства нужно смотреть на тип кузова вашего автомобиля. Если допустим, у вас внедорожник, то тогда лучше установить на фаркоп.

При установке заправочного устройства на автомобиль делается специальное отверстие и все обрабатывается мовилью и антикором. Поэтому не переживайте, что в заправочное устройство или в отверстие попадет влага или оно может поржаветь.

Практически с каждым днем бензин становится дороже, а цена на пропан стоит на месте. Стоимость газа в два раза меньше стоимости бензина. И этот фактор заставляет все большее количество людей устанавливать ГБО на свои автомобили.