**Каким моторным маслом пользоваться при установке газа на автомобиль**

Моторное масло необходимо использовать для смазки трущихся частей двигателя, то есть для уменьшения его износа. Основными частями двигателя являются детали цилиндра поршневой группы. Необходимо смазывать коренные шейки коленчатого вала, шатунные шейки и стенки самого цилиндра и поршня. Для того чтобы уменьшить трение и износ, а так же отвести температуру.

В разных регионах нашей страны температура в течение года колеблется от большого минуса до большого плюса и при такой температуре вязкость моторного масла должна быть постоянной. Поэтому существует две классификации масел: по вязкости и по качеству. Вязкость – это способность жидкости смещаться относительно самой же жидкости.

Основная функция малозольных масел – это улучшение экологических свойств выхлопа двигателя. Это масло так же попадает на днище цилиндра и в местах, где очень высокая температура, образуются шлаковые отложения. При воздействии высоких температур масло запекается и тем самым оно попадает в выхлоп, забивая катализатор, сажевый фильтр и ухудшает сам выхлоп.

Маркировка таких масел выглядит следующим образом: Lo SAPS и Midi SAPS. Такие масла используются для сверхсовременных автомобилей для повышения экологических свойств выхлопа. Запомните, что одна заправка некачественным топливом уничтожает все свойства малозольного масла.

**Рекомендации при замене моторного масла на автомобиле, на котором установлено ГБО**

**1.** Существует перечень моторных масел, которые рекомендует завод изготовитель. Нежелательно отступать от этого перечня, каждый производитель рекомендует определенное масло.

**2.** Выбор синтетического или полусинтетического моторного масла напрямую зависит от стиля вашей езды. Если вы соблюдаете скоростной режим, то вам вполне будет достаточно полусинтетического моторного масла. А если же вы любитель быстрой езды, то в этом случае вам необходимо брать синтетическое масло.

**3.** Выбор моторного масла по оригиналу. На сегодняшний день на рынке очень большое количество подделок моторных масел. При выборе масла необходимо смотреть на следующие факторы:

- продавец и его репутация;

- упаковка моторного масла;

- пломбы на канистрах масла.

**4.** Интервал замены моторного масла. Сейчас многие производители моторных масел указывают на упаковке, что их масло можно менять один раз после того, как вы на нем проехали 15000-25000 км. Это ни в коем случае не говорит, что масло стало качественнее и его можно вообще не менять. Это говорит о том, что в пределах гарантийной эксплуатации двигателя с ним ничего не случиться, если масло менять в указанный срок. Лучше не затягивать с заменой моторного масла и делать это желательно после того, как вы проехали на нем 10000-15000 км.

При работе автомобиля на газу масло становится чище. Но это не свидетельствует о том, что можно увеличить интервал замены моторного масла. Это говорит о том, что при сгорании на газу очень большое количество вредных присадок отсутствует. Чистота масла не говорит о том, что оно потеряло свои смазочные свойства.