Как приготовить оптимальный омыватель на летний период

В конце концов, все дождались теплой погоды, а в бачке омывателя практически закончилась спиртовая масса, от запаха которой першило в горле и слезы выступали на глазах в течение всех холодов. Чем же ее заменить? Нужно ли покупать стеклоомыватель на летний период?

Что же залить в бачок под капотом в теплое время года? – один из главных вопросов, который яро будут обсуждать большинство автовладельцев. Раньше наши предки заливали в бачок стеклоомывателя обычную воду и не заморачивались…

Как раз таки воду называют вредоносной изготовители и торговцы специальных летних растворов для стеклоомывателей, так как в их жидкостях вода чистая, а обычная водопроводная вода только загрязнит насосы, трубочки и распылитель и насос.

В этом есть небольшая доля правды, ведь без подогрева и кипячения соли из воды могут давать осадок, но он будет очень мал. В среднем за 5-7 лет владения авто причинить какой-либо вред стеклоомывателю при регулярном пользовании воды из-под крана в теплый период времени нельзя. Если все-таки Вы сомневаетесь, то необходимо 1 раз в несколько лет вылить в абсолютно пустой бачок несколько литров некрепкого раствора лимонной кислоты. Делать это необходимо накануне мойки авто – опорожнить природным способом бачок на стекле, жидкостью, которая в нем находится, прополаскиваем насос, трубочки и распылитель. Далее нужно ополоснуть кислую сырость с кузова. Сторонников экономии спешим успокоить: Вы можете пользоваться обычной водой как жидкость для омывателя, и большого ущерба от нее не будет.

Для недоверчивых автовладельцев, которые задумываются перед покупкой дистиллированной воды для аккумулятора есть небольшая хитрость. Приезжайте на любую автомойку самообслуживания, оплачиваете минимальный платеж, выставляете режим «Деминерализованная вода», «Ополаскивание +блеск» и тому подобное. Короче говоря, вода, которая не оставит потеков. Эта жидкость по своему химическому составу похожа на дистиллированную воду. В результате мы заполнили за несколько минут 25-литровую канистру, которую взяли с собой, и заплатили за все это всего 50 рублей.

Еще одним доводом изготовителей и торговцев летних жидкостей для омывателей являются моющие характеристики их продукта. Этот аргумент они оживленно поддерживают в простых роликах на своих YouTube каналах и в социальных сетях. Но каждый автолюбитель может запросто повторить их результат, уделив этому всего пару минут и за гроши. Однако есть такие автовладельцы, которые в результате работы допускают характерные промахи и по итогу у них ничего не получается. Для того чтобы у Вас такого не было - прислушайтесь к нашим советам!

Все автовладельцы знают, что если налить в бачок стеклоомывателя небольшое количество средства для мытья посуды, в состав которого входят ПАВ, то можно достигнуть ожидаемого эффекта, а не производить опыты при каждом поднятии капота. Но запомните главное, что в этом случае важно наливать средство для мытья посуды по мерке!

Основной промах – наливать, как говорится «на глаз», но, к сожалению, так делает большинство. Мы провели эксперимент, пластмассовые стаканы прикрыли рукой, имитируя отверстие бачка омывателя, и предложили некоторым автолюбителям налить жидкость для посуды в них. Большинство из них особо не заморачивались количеством налитого в стакан, а это было около 50 граммов. Это очень большое количество на полный бачок, а что уже говорить о бачке наполовину заполненном… По итогу получаем много пены, при помощи которой невозможно хорошо обрызнуть стекло и разводы по капоту и кузову.

**Между прочим, лучше не наливать жидкость для мытья посуды сразу в бачок! Иначе эта жидкость может погрузиться на дно и не размешаться до конца. В этом случае ее засосет нанос в трубочки и распылитель в насыщенном виде. Перед тем как будете добавлять эту жидкость в бачок ее необходимо растворить в необходимых пропорциях в какой-нибудь пластиковой бутылке.**

Мы проделали небольшой опыт, постепенно заменяли насыщенность жидкость для мытья посуды в воде – пристально замеряли жидкость шприцем и опорожняли бачок после каждого опыта. Самым подходящим оказался 1 миллилитр средства для посуды на 1 литр воды.

Сначала этот объем, возможно, окажется очень маленьким и неэффективным, но этого будет достаточно. Эта пропорция оставит после высушивания на кузове небольшое количество разводов, не более чем водопроводная вода. При всем этом она очень оперативно борется с пятнами грязи. Для нашего опыта мы растирали по лобовому стеклу пару капель растительного масла – водопроводная вода, которую гоняют дворники, очищали стекло с 4-5 взмахиваниями, а при помощи моющего для посуды вода убирала масло с 1-2.

Послесловие: у Вас может промелькнуть такая мысль, что для этого опыта лучше подойдет моторное масло, но этому маслу не удается попасть на лобовик в чистом виде, так как оно смешивается с влажностью выхлопных газов и с природной сыростью. Следовательно, растительное масло больше подходит для опыта.

В заключение еще хочется добавить следующее. Во время непогоды в весенний или осенний период времени или во время отдаленных маршрутов, при которых лобовое стекло зачастую вымазывается разбитой мошкарой, необходимо налить в воду со средством для мытья посуды небольшое количество нашатыря. Не беспокойтесь, на основе этого спирта производят большинство спреев для очистки окон и зеркал в естественных условиях, он является безвредным для автомобильной краски и резинок.

При помощи жидкости для посуды дворники вымоют лобовик от масла с 1-2 взмахиваниями, а с добавлением нашатырного спирта масло исчезнет еще до начала взмахов дворников.