В этом сезоне мы решили создать серию свитшотов с 5 уникальными принтами на основе старых открыток. Все они связаны Санкт-Петербургом, городом, где создаются все вещи «Российско-Азиатской компании».

Перенеся рисунок на ткань, мы хотели восстановить славное военное прошлое России в начале ХХ века.

К примеру, один из наших свитшотов посвящён известному самолёту «Русский витязь».

«Русский витязь», или С-21 «Большой Русско-Балтийский» – это настоящий первенец тяжёлой авиации Российской империи и СССР.  
⠀  
Несмотря на это, мало кто помнит, что:  
⠀  
• «Русский витязь» – это первый четырёхмоторный самолёт не только в России, но и во всём мире;  
  
• 2 августа 1913 года «Русский витязь» установил мировой рекорд по длине полёта — 1 час 54 мин.;  
  
• Так как самолёт строили на вагонном заводе, его кабина напоминала вагон обычного поезда;  
  
• «Русский Витязь просуществовал всего около трёх месяцев – «Миллер-II» на конкурсе военной авиации в сентябре 1913 года «смертельно» повредил его.  
  
• Ремонтировать звёзду того времени не решились, ведь деревянный С-21 уже успел прийти в негодность.  
⠀  
Однако наша новая коллекция изображает не только исторические объекты. Мы также уделили внимание талантливым людям России – в частности, памяти авиатора Нестерова.  
⠀  
Следует заметить, что П. Н. Нестеров:  
⠀  
• Родился 15 февраля 1887 года и умер 26 августа 1914 года;  
⠀  
• Проделал известную «Нестерову», или «Мёртвую петлю», исходя из собственных расчётов;  
⠀  
• Участвовал в наиболее передовых разработках авиационной техники и лично выполнял самые сложные виражи;  
⠀  
• За время первой мировой войны успел сделать 28 перелётов;  
⠀  
• Погиб в возрасте 27 лет, протаранив вражеский самолёт ценой собственной жизни.  
⠀  
• Посмертно присвоил своё имя кубку для пилотов высшего пилотажа – кубок имени К. П. Нестерова.

Мы также выпустили свитшот из хлопка и полиэстера в голубом цвете под названием «Ермак».

«Ермак» – это ледокол высокого класса времён российской империи и СССР. Мы выбрали его для того, чтобы вдохнуть жизнь в историю российского флота.  
⠀  
Ведь не каждому известно, что:  
⠀  
• «Ермак» – первый ледокол в мире для форсирования толстых льдов Арктики.  
⠀  
• Доплыть из финского залива сквозь замерзлые невские воды до Кронштадта Санкт-Петербурга у ледокола заняло всего 11 дней;  
⠀  
• В 1909 году «Ермаку» удалось пройти путь из Балтийского моря до Беренгова пролива за 1 навигацию;  
⠀  
• Ледокол успешно принимал участие в первой мировой и отечественной войнах;  
⠀  
• В 1963 году «Ермак» был списан, а все попытки сохранить его как памятник-музей провалились, в связи с чем он не дошёл до наших дней;  
⠀  
• В 1974 году на воду спустили ледокол с таким же именем, который эксплуатируется по сей день.  
⠀  
Не менее значимым в истории российского флота является легендарный крейсер первого ранга «Аврора». Именно он вдохновил нас на создание свитшота оливкового цвета.   
⠀   
Но «Аврора» – это не просто дедушкин музей, а целая легенда, полная интересных фактов.   
⠀   
Ведь немногие знают, что:   
⠀   
• За 120 лет своей истории крейсер принимал участие в трех революциях и двух войнах: русско-японской и первой мировой;   
⠀   
• Крейсер совершил свое первое плавание в 1903 году, из Кронштадта на Дальний Восток, для усиления Порт-Артурской эскадры.  
  
• Срок службы военных крейсеров – 25 лет. «Аврора» прослужила почти в два раза дольше – 45 лет  
⠀   
• Название крейсеру, как и всем кораблям в Российской империи, дал император (Николай II);   
  
• Сейчас на «Авроре» открыт музей, а моряки продолжают проходить на судне службу.   
⠀   
Продолжая рассказ о великих крейсерах, мы не можем не упомянуть о зелёном свитшоте с картинкой «Варяга» – героя Русско-Японской войны. Он внёс огромный вклад в нашу военную историю и культуру.

Имя «Варяга» на слуху, ведь:  
• «Варяг» – это один из первых бронепалубных крейсеров 1-го ранга 1-й Тихоокеанской эскадры ВМФ России 1901-1904 годов.  
⠀  
• 9 февраля 1904 года крейсер участвовал в известной битве при Чемульпо и в 18 часов 10 минут был затоплен Японской эскадрой;  
⠀  
• В 1946 году был снят худ. фильм «Крейсер "Варяг"», чью исполнял не менее известный крейсер «Аврора»;  
⠀  
• Подвигу «Варяга» посвящены целых три песни: «Врагу не сдаётся наш верный "Варяг"», "Плещут холодные волны" и "«Варяг»" группы «Ария»;  
⠀  
• На основе подвига крейсера в 1985 году написана повесть «Прорыв» И. Андреева;  
⠀  
• В честь «Варяга» была названа военно-морская симфония 2018 года, созданная кипрским композитором.  
⠀  
Все представленные свитшоты вручную созданы с применением качественных и натуральных материалов (хлопок 80%, полиэстер 20%) в нашей мастерской в Санкт-Петербурге. Примерить понравившуюся модель и проникнуться духом старого времени можно в нашем шоу-руме в пространстве Севкабель или в онлайн-магазине (ссылка в профиле).