14. AudiR8
В интернете рассекретили детальную информацию о суперкареAudi R8 второго поколения. Официальная премьера новинки состоится в начале марта текущего года на моторшоу в Женеве.

Габаритная длина нового суперкара составляет 4444 миллиметров (не изменилась по сравнению с предшественником), ширина — 1944 миллиметра (+39 миллиметров), а высота — 1241 миллиметр (-9 миллиметров). Размер колесной базы, несмотря на новое шасси, которое Audi R8 делит с LamborghiniHuracan, остался прежним — 2650 миллиметров (но при это на 30 миллиметров больше, чем у итальянского суперкара).
Помимо этого, отсек для багажа увеличился на четыре литра (до 104 литров), салон стал на 30 миллиметров шире, а кресла теперь установлены на 30 миллиметров ниже, чем раньше. Как пишет Car, за передними сиденьями достаточно места для сумки с клюшками для игры в гольф, при этом как и прежде, R8 остался исключительно двухместным.
Сухая масса новинки в модификации Plus составляет 1454 килограмма (у «Ламбо» – 1422 килограмма), что на 15 процентов меньше, чем ранее. Вес распределяется в соотношении 48:52 в пользу задней оси. Шасси суперкара изготовлено преимущественно из алюминия, а карбон используется для центрального тоннеля и перегородки моторного отсека. Конструкция Audi R8 получилась на 40 процентов жестче.
Суперкар сохранил систему полного привода с электрогидравлическим многодисковым сцеплением спереди и механическим дифференциалом повышенного трения сзади. В Audi решили не ставить «спортивный» задний дифференциал, «подкручивающий» внешнее колесо в повороте, вместо этого использовав для перераспределения тяги тормоза. Трансмиссия может перебрасывать на каждую из осей до 100 процентов момента.
Новый R8 получит адаптивную электронно-управляемую подвеску MagneticRide и систему выбора режимов работы управляющей электроники, меняющей отклики на газ, настройки рулевого управления и жесткость амортизаторов. Всего предусмотрено три обычных режима (Normal, Sport и Dynamic), а также еще три для активного вождения (так называемый PerformanceMode), которые выбираются отдельной кнопкой с клетчатым флажком.

Суперкар лишился базового мотора V8 и механической коробки передач. Теперь модель будет доступна только с 5,2-литровым атмосферником V10, который «в базе» теперь выдает 540 сил (на 15 сил больше, чем ранее), а в модификации Plus – 611 сил. Оба агрегата работают в паре с новым семидиапазоннымпреселективом с двумя сцеплениями.
Версия Plus на 50 килограммов легче базовой и имеет в стандартном оснащении карбон-керамические тормоза. Визуально ее можно будет отличить по фиксированному антикрылу — у обычного R8 спойлер будет автоматически выдвигаться при достижении определенной скорости.
Суперкар в модификации Plus сможет набирать «сотню» за 3,2 секунды (на 0.3 секунды быстрее 550-сильного предшественника), а 200 километров в час за 9,9 секунды. Максималка — 330 километров в час.

14. Audi R8
Details about a second-generation supercar Audi R8 were declassified in the net. The official novelty premiere will be held in early March this year at the Geneva Motor Show.
The overall new supercar length is 4444 millimeters (compared to its predecessor remains unchanged), the width is 1944 mm (+39 mm) and the height  is 1241 mm (-9 mm). The wheelbase size, despite the new chassis, which Audi R8 shares with the Lamborghini Huracan, remains the same - 2,650 millimeters (30 millimeters higher than the Italian though).

Besides, the luggage compartment capacity is increased by four liters (up to 104 liters), the interior becomes 30 millimeters wider, and the seats are now installed 30 millimeters lower than before. There is enough space for bags with golf clubs behind the front seats, while as before R8 remains exclusively a two-seater according to Car magazine.
The novelty dry weight is 1454 kilograms in the modification Plus ("Lambo" has 1422 kilograms), which is 15% less than before. The weight distribution is executed at a ratio of 48:52 to the rear axle. The supercar chassis is manufactured predominantly from aluminum, and carbon fiber is used for the transmission tunnel and the bulkhead. Audi R8 design appeared to be 40 percent stiffer.
The supercar preserved a four-wheel-drive system with an electro-hydraulic multi-plate clutch at a front and a rear mechanical limited-slip differential. Audi decided not to put the "sport" rear differential which "spins up" the outside wheel in a turn but used brake rods for redistribution instead. The transmission can redistribute up to 100 percent torque to each axis.
The new R8 will get an adaptive electronically controlled suspension system Magnetic Ride and electronics controls mode selection system, which changes throttle response, steering wheel settings, and damping. Three common modes are provided in all (Normal, Sport and Dynamic), and three more modes for active driving are present (so-called Performance Mode), which are selected with a dedicated button depicting a checkered flag.
The supercar has lost base V8 engine and a manual gearbox. Now the model with a 5.2-liter aspirated V10 engine is only available, which now produces 540 horsepower (15 points more than before) in the basic design, and 611 horsepower in Plus modification. Both engines work in tandem with the new seven-band preselector with two clutches.
The plus version is 50 kg lighter than the base one and has standard carbon-ceramic brakes. It can be visually distinguished by a fixed rear wing; the spoiler will be automatically advanced in a conventional R8 at a certain speed.

The supercar Plus modification can reach "a hundred"  in 3.2 seconds (0.3 seconds faster than a 550 horsepower predecessor) and 200 kilometers per hour in 9.9 seconds.  Maximum speed is 330 kilometers per hour.