**Тема**: ЛДПС Воронеж

Text.ru: <https://text.ru/spelling/5d21c74f8f7c8>

Textanalyzer: <http://prntscr.com/obnmhb>

Glavred: <http://prntscr.com/obnn9q>

Advego: <http://prntscr.com/obnoxd>

Самый крупный объект промышленности Воронежской области – это линейная производственно-диспетчерская станция «Воронеж» (ЛПДС «Воронеж»). Продукты нефтепереработки транспортируются через эту станцию, обладая также и нефтехранилища.

Главная задача ЛПДС «Воронеж» – обеспечить всех потребителей топливом на территории Воронежа, области, близлежащих территорий. Поставляемые продукты нефтепереработки отвечают высоким стандартам качества, что отмечают многие клиенты.

Другие задачи, которые решает ЛПДС, это:

* транзит сырой нефти и нефтепродуктов на нефтеперерабатывающие заводы и обратно;
* поставки природного газа;
* отгрузка производных от переработки нефти и природного газа;
* осуществление транспортировки продуктов переработки по железной дороге и автомобильными цистернами (в составе собственного транспорта);
* хранение нефти и продуктов ее переработки разного вида (бензин и дизельное топливо, керосин, масло и т.п.).

## Историческая справка о ЛПДС «Воронеж»

История комплекса начинается с конца 1990 года, когда она была построена и введена в эксплуатацию. Строительство было экономически целесообразным решением, так как железная дорога региона на тот момент уже не могла поставлять достаточный объем нефтепродукции.

Место нахождения станции: поселок Софьино, Новоуманский район Воронежской области. Данное место было выбрано неслучайно, так оно за счет данного месторасположения можно обеспечивать потребности в продуктах нефтепереработки Воронежской области и близлежащих регионов, а также эффективно включить станцию в сеть трубопроводов и трубопроводный комплекс «Никольское-Харьков».

Станция строилась в трудный для страны момент, поэтому процесс шел медленно. Как и последующие усовершенствования на рубеже 2000-х годов. Поэтому на производственные мощности (около 100 тысяч тонн ежегодно) станция вышла только в 2011 году, когда было поставлено и установлено все необходимое оборудование.

К 2019 году ЛПДС увеличила пропускную способность до 600 тысяч тонн в год по трубопроводному транспорту, который насчитывает 1000 километров на территории области и близлежащих территориях. Более 115 тысяч тонн транспортируется автоцистернами собственного парка. В перспективе производственные и транспортные мощности комплекса будут увеличены еще на 50 процентов.

## Современное состояние ЛПДС «Воронеж»

Станция входит в структуру Транснефти. Имеет разветвленную сеть трубопроводов, современное оборудование и коммуникации. Она является важным узлом по транспортировке нефти в регионе.

Станция оснащена:

* резервуарами общим объемом более 500 тысяч кубических метров;
* эстакадой для слива топлива на 6 автобензовозов;
* железнодорожной эстакадой под 30 вагонов-цистерн;
* оборудованием для подготовки и промывки цистерн;
* лабораторией для проверки качества поставляемой продукции и сырья;
* сетью трубопроводов общей протяженностью более 100 км. В том числе более 350 км подземных трубопроводов.

Помимо обеспечения продуктами нефтепереработки Воронежской области, ЛПДС является важным звеном в работе НПЗ Ставропольского края, Краснодарского края и Ростовской области. Предприятия данных регионов являются самыми важными и ключевыми партнерами станции.

Штат сотрудников на сегодняшний день превышает 500 человек. Богатый опыт работы, стратегическое географическое положение, обширный функционал станции и современное материально-техническое оснащение станции, обеспечивает ей серьезные перспективы дальнейшего развития.