1 Поломки и неисправности амортизаторов

 Амортизатор – деталь автомобиля, предназначенная для гашения различных колебаний и обеспечения надежного сцепления колес с дорожной поверхностью. В современных автомобилях пружины и рессоры служат в большей степени для поддержки веса автомобиля, а равномерность его хода обеспечивают амортизаторы.

Поэтому поломка амортизатора, если ее несвоевременно обнаружить и устранить, может создать владельцу автомобиля массу неприятностей.

Основные типы амортизаторов

 Автомобильные амортизаторы делятся на три основных типа, каждый из которых имеет сои преимущества. Выделяют:

1. Гидравлические (масленые) амортизаторы. Считаются самыми мягкими. Работают на сжатие. В исходное положение возвращаются с помощью пружины. Идеально подходят для транспортных средств, передвигающихся по проселочной дороге либо бездорожью.
2. Газомасляные амортизаторы. Здесь принцип работы базируется на закачивании в камеру с маслом газа под невысоким уровнем давления. Считаются более жесткими, поэтому лучше всего их использовать в городских условиях передвижения.
3. Газовые амортизаторы. Самые жесткие. Здесь камера наполняется газом под высоким давлением. Оптимально использовать для ровной городской дороги, либо гоночных треков, где отсутствуют какие-либо неровности поверхности.

Основные признаки неисправностей

 Определить неисправности амортизаторов не сложно. Они проявляются нестандартным поведением автомобиля:

* автомобиль начинает заносить на поворотах, пропадает стабильность управления транспортным средством на неровной поверхности;
* начинает ощущаться раскачка кузова, снижается комфорт и управляемость авто. Все это также способствует ускоренному износу трансмиссии и подвески;
* начинает ощущаться стук подвески. Как правило, если гремит амортизатор, то его пора менять;
* на штоке детали визуально просматриваются влажные подтеки, начинает стучать амортизатор;
* значительно увеличился тормозной путь, срабатывают ESP и ABS;
* просматривается неравномерный износ шин. Тут нужно обозначить, что это дополнительно создает аварийные ситуации во время движения даже по сухой и ровной трассе.

Как определить неисправности амортизаторов

 Зафиксировать неисправность амортизатора не сложно. В зависимости от типа амортизатора это можно выполнить несколькими простыми путями.

1. Путем визуального осмотра. Достаточно простой, но весьма эффективный способ оперативно выявить признаки неисправности амортизатора. Обычно с такого способа начинается простая диагностика. Ее суть сводится к выявлению на корпусе амортизатора следов подтекания масла. Чтобы не ошибиться в диагнозе, следует насухо вытереть амортизатор, а через пару дней повторить процедуру визуального осмотра. Если масло появилось вновь, значит потек амортизатор и деталь требует ремонта или замены. Кроме этого указать на неисправность может неравномерный износ шин. Это не точный способ. Убедиться в своей правоте вы сможете только после выполнения полноценной диагностики.
2. Выполнить раскачку автомобиля. Если энергично раскачать переднюю и заднюю часть автомобиля, то после снятия нагрузки машина сразу должна стать в исходное положение. Если этого не произошло – ваши амортизаторы требуют более пристального внимания специалиста. В этом случае износ амортизатора становится причиной дополнительных тактов. Но здесь проявится только очень дряхлая деталь. Другое дело, если полностью заклинило амортизатор. Тут вы попросту не сможете раскачать вашу машину.
3. Проверить в процессе вождения. Когда в процессе вождения по неровным поверхностям транспортное средство теряет управляемость, излишне раскачивается, плохо реагирует на движения рулем, значит амортизатор требует замены. Обычно проявляется даже на небольших поворотах, передвижении змейкой, разгонах и плавных торможениях. Часто именно в этот момент можно услышать стук амортизаторов, указывающий на наличие неисправности и необходимости вмешательства специалистов.
4. После выполнения замеров. Осуществляется на СТО. Занимает немного времени. Нужно просто заехать на пункт диагностики, подождать, пока специалисты выполнять замеры и огласят вердикт. Здесь важно не впадать в панику сразу. Дело в том, что условия эксплуатации автомобиля существенно влияют на некоторые его показатели. Поэтому, если нагрузка на ваши амортизаторы была большой, следует выполнить еще и диагностику подвески, проверить давление в шинах, убрать лишний вес с транспортного средства.

Как подбирать автозапчасти

 Имеющиеся амортизаторы в интернет магазине распределены по маркам автомобилей. Тут вы сможете выполнить точечный поиск по году выпуска, марке, модели авто, либо номеру конкретной детали. Проверить наличие нужной автозапчасти можно в режиме онлайн.

 Имеющийся на сайте каталог запасных частей позволяет получать следующую информацию:

* полный перечень имеющихся деталей под конкретную модель автомобиля;
* развернутые характеристики амортизаторов;
* ценовой диапазон на автомобильные детали;
* имеющиеся аналоги.

Поиск нужно детали можно осуществлять поэтапно, путем применения дополнительных фильтров, позволяющих «отсечь» лишнюю информацию, постепенно сузить за счет фильтрации информации круг поиска до нескольких подходящих деталей. На портале присутствует простой и понятный интерфейс, с помощью которого даже не посвящённый в тонкости работа глобальной сети пользователь сможет быстро разобраться с порядком выполнения запросов.

На сайте реализована функция автоматического подбора нужной покупателю детали, без необходимости привлечения менеджеров. Чтоб получить запрашиваемый результат нужно выполнить всего несколько кликов.

В случае отсутствия нужной детали, либо если по каким-либо причинам пользователь не смог самостоятельно найти нужную деталь, всегда можно оставить обращение в онлайн-поддержку.

2 Как проверить стойку амортизатора своими руками

 Равномерное и безопасное передвижение автомобиля обеспечивается исправными амортизаторами. Они служат для гашения колебаний, а также поддержки надежного сцепления колес с поверхностью дороги. Если эта деталь выходит из строя – водитель и пассажире подвергаются опасности, ибо транспортное средство теряет надежную управляемость.

Виды амортизаторов

 Все амортизаторы в зависимости от жесткости делятся на три базовых категории:

* гидравлические (масляные);
* газомасляные;
* газовые.

Различаются по типу наполнения рабочего цилиндра. В первом случае рабочим органом выступает масло. Сам цилиндр возвращается в исходное положение с помощью специальной пружины. Этот тип амортизаторов считается самым мягким и используется в транспортных средствах, которые большую часть времени передвигаются по неровным поверхностям, либо проселочным дорогам. Проверить амортизаторы такого типа можно визуальным осмотром.

Газомасляные амортизаторы представляют собой смесь масла и газа под небольшим давлением. Имеют большую жесткость, чем масляные за счет повышенной сопротивляемости наполнителя. Тем не менее отлично держат кузов транспортного средства даже при значительных нагрузках. Хорошо подходят к условиям городской езды.

Касательно газовых амортизаторов, то это самые жесткие. Здесь цилиндр наполняется газом под высоким давлением. Их используют на идеально ровных трассах (гоночные треки). В этом случае диагностика работоспособности амортизаторов должна выполняться в специализированном сервисном центре.

Как проверить амортизатор на работоспособность

 Обнаружить поломку амортизатора не сложно. Она, в зависимости от типа амортизатора, проявляется визуально на самой детали, либо может проявляться в поведении транспортного средства. Обратить внимание на состояние амортизаторов следует в таких случаях:

* масляный амортизатор имеет следы подтекания масла на своей поверхности;
* в процессе передвижения транспортное средство заносит на поворотах даже при невысокой скорости;
* во время движения слышен характерный стук амортизатора;
* тормозной путь автомобиля становится длиннее;
* значительно увеличился износ шины. Обычно это проявляется возле повреждённого амортизатора;
* затрудняется комфортность управления машиной. Увеличивается износ трансмиссии и подвески.

Обнаружить поломку можно такими способами:

1. Визуальным осмотром. Здесь проверить стойку амортизатора можно самостоятельно. Просто осмотрите наличие масляных пятен и подтеков (для масляных, либо газомасляных амортизаторов), либо же замерьте глубину западания (для газовых).
2. Путем раскачивания автомобиля. В этом случае излишние движения будут свидетельствовать о том, что амортизаторы попросту не держат кузов. Если же их заклинило – вы попросту не сможете сдвинуть кузов машины с места.
3. Во время движения. Звук неисправного амортизатора будет проявляться характерным стуком во время ускорения, торможения, выполнения зигзагообразных движений. Наличие подобного стука будет свидетельствовать о необходимости ремонтировать амортизаторы.
4. На СТО. Проверить стук амортизатора можно также в специализированном сервисном центре. Это можно выполнить путем замеров, либо полной диагностикой. Обычно тут выносят наиболее точный вердикт неисправной детали.

Оптимальным решением проблемы будет купить амортизаторы в проверенного поставщика. Так вы гарантировано быстро восстановите нормальные рабочие параметры вашего транспортного средства.

Можно ли ездить если сломался амортизатор

 Амортизатор автомобиля сегодня отвечает не только за гашение колебаний, но и равномерное расположение кузова во время движения транспортного средства. Поломка амортизатора является проблемой, которая проявляется не одномоментно, а со временем.

Конечно, если вам нужно доехать несколько километров до станции техобслуживания, то поврежденный амортизатор особой роли тут не сыграет. Другое дело, если эту поломку игнорировать. В этом случае нужно быть готовым к таким неприятностям:

* за счет перекоса кузова ускоряется и увеличивается износ шин;
* возрастает риск повреждения и быстрого выхода из строя деталей подвески транспортного средства;
* увеличивается износ тормозных дисков, колодок, тормозной путь автомобиля, за счет потери надежного сцепления с поверхностью, возрастает;
* значительно увеличивается риск создания аварийной ситуации на дороге.

Поэтому проверять амортизаторы следует при малейшем намеке на их повреждение. Иногда намного дешевле купить автозапчасти такого типа для замены, чем в дальнейшем обеспечивать капитальный ремонт автомобиля из-за более серьезных повреждений, вызванных последствиями неисправности амортизатора.

Последовательность действия при ремонте

 Чтобы определиться, как проверить стойку амортизатора самостоятельно, целесообразно ознакомиться с последовательностью действий, что выполняются при ремонте. Она включает:

1. Необходимость поднять с помощью домкрата часть автомобиля, где располагается поврежденный амортизатор. В качестве безопасности в обязательном порядке нужно предусматривать установку упоров, чтобы машины не сдвинулась с места во время нахождения в верхней точке.
2. Чтобы получить полный доступ к крепежным элементам амортизатора следует снять колесо.
3. После этого можно снимать амортизатор. Важно учитывать, что точки крепления обычно находятся под капотом, либо в багажнике.

Снятый амортизатор можно сразу заменить новым, либо попробовать починить. Обычно первый вариант намного быстрее и эффективнее. В этом случае вы гарантировано возвращаете на автомобиль исправную и надежную деталь, имеющую гарантию от производителя.

Чтобы определить причину входа из строя амортизатора потребуется выполнить его полную разборку. Делать это следует с привлечением опытных специалистов и специализированных диагностических стендов. Это позволит найти поломку и, по возможности, обеспечить ее устранение.

На сайте компании вы сможете подобрать автозапчасти к машинам любых моделей, годов выпуска, классов. Простой, понятный, доступный интерфейс поможет ускорить процесс поиска без необходимости привлечения менеджеров компании.

3 Передние амортизаторы

 Передние и задние амортизаторы по-разному влияют на состояние транспортного средства во время его передвижения. Передние амортизаторы в большей степени отвечают за управляемость автомобиля, равномерного нахождения кузова на трассе вне зависимости от наличия неровностей на дороге. Они также обеспечивают плотное сцепление колес с дорожным покрытием, снижают риск возникновения аварийной ситуации.

Из-за чего ломается

 Среди наиболее часто встречающихся факторов, способствующих поломкам передних амортизаторов, выделяют такие:

* некачественное обслуживание и нерегулярная смена масла;
* получение механических повреждений во время контакта с различными твердыми предметами;
* повреждение из-за больших ударных нагрузок;
* потеря нужной жесткости пружины;
* выработка установленного производителем автомобиля ресурса эксплуатации.

Когда нужна замена

 Понять, что передний амортизатор отработал свой ресурс и требует замены не сложно. Обнаружить неисправность можно несколькими простыми способами.

1. После визуального осмотра. Проявляется в виде появления подтеков масла на масляных и газомасляных амортизаторах и проседании пружин на газовых. Диагноз лучше всего ставить после нескольких осмотров, чтобы исключить точечную загрузку машины.
2. Во время передвижения. Перед тем как поменять передние амортизаторы вы будете чувствовать потерю управляемости машины, заносы на поворотах, проваливании кузова набок, повышенный износ шин, характерный стук повреждённой части.
3. Если попробовать раскачать машину на стоянке. Излишняя амплитуда движений после прекращения нагрузочных усилий, либо полный «штопор» (невозможность раскачать авто) будет свидетельствовать о том, что амортизатор либо не держит, либо его заклинило.

Первым шагом при выявлении таких симптомов следует обратиться на станцию техобслуживания, где вам подтвердят опасения. Дальше, проконсультировавшись со специалистами, через интернет магазин автозапчастей целесообразно выбрать качественные передние амортизаторы. Менять следует сразу пару.

Как правильно подбирать амортизаторы

 Подбор амортизаторов напрямую зависит от поверхности дорожного покрытия и условий эксплуатации транспортного средства. Здесь следует учитывать такие факторы:

1. Если передвижение транспортного средства в большей степени будет осуществляться по неровной, бугристой, просёлочной дороге, оптимально подойдут масляные амортизаторы. Они имеют мягкий ход и отлично чувствуют подобные дороги. При этом обеспечивается максимальный комфорт во время езды.
2. Для городских трасс, оптимально будет устанавливать газомасляные амортизаторы. Этот тип деталей работает на цилиндрах, внутри которых находится смесь масла и газа под небольшим давлением. Они имеют среднюю жесткость и отлично держат машину на ровной дороге с небольшими выемками.
3. Когда же требуется жестко закрепить кузов машины относительно дороги, применяются газовые амортизаторы. Их принцип работы базируется на закачивании в цилиндры газа под давлением. Имеют высокую степень жесткости, но не «играют» на больших скоростях.

Учитывая, что передние амортизаторы отвечают за управляемость машины, возможность быстро реагировать на различные дорожные преграды, необходимость сменить направление движения, к их подбору следует относиться очень внимательно.

На каких амортизаторах остановить внимание

 Кроме типа амортизатора следует обращать внимание также и на их производителя. Лидерами рынка производства передних амортизаторов сегодня считаются компании KYB (Kayaba), Koni, а также известные во всем мире Sachs, Monroe, Bilstein. У них вы сможете купить амортизаторы высочайшего качества по приемлемой цене.

 Следует отметить, что лучшие производители амортизаторов учитывают не только функциональные характеристики транспортного средства, но и регионы его эксплуатации. Тут важны малейшие детали, а именно материал, из которого изготавливается комплектующие амортизаторов, точность сборки, простота обслуживания, способность выполнять возложенные функции в различных температурных диапазонах и при повышенном загрязнении. Подбор автозапчастей по vin в сборе гарантирует выбор надежной, долговечной и безопасной детали.

 Здесь вы сможете выбрать передние стоики амортизаторов с длительными гарантийными сроками, приспособленные для эксплуатации в самых различных условиях. Заказать такую деталь можно онлайн. Компания имеет удобный каталог реализуемой продукции, с помощью которого вы быстро сможете определиться с нужной в вашем случае деталью. Для этого можно воспользоваться системой фильтров по марке автомобиля, названию, году выпуску, номеру детали. Порадует также ценовая политика компании.