**КАК ПЕРЕВОЗИТЬ КОСТЮМЫ И ПЛАТЬЯ**

**В ДЕЛОВОЙ ПОЕЗДКЕ**

Обязательным условием большинства трудовых договоров является выезд на работу в другую местность, а проще говоря - командировка. Событие это, в независимости от его частоты, всегда стресс, ибо вынужденно меняются некоторые привычки и стандарты повседневного поведения. Особенно нелегко приходится тем, кто привык регулярно разнообразить свой гардероб: ведь платяной шкаф с собой в поездку не возьмешь… А выглядеть презентабельно не только хочется, но и зачастую просто необходимо.

Возникает непростой вопрос: как аккуратно, без повреждений, нежелательных изменений формы и загрязнений переместить из точки А в точку Б не только себя, но и требуемый минимум носильных вещей? В этой статье содержится, по меньшей мере, одно решение этого вопроса. А всего способов решения насчитывается три, в каждом из которых главным участником является емкость для перевозки гардероба.

**Самой простой способ.**

Используйте чехол для одежды, который, скорее всего, есть в каждом доме, потому что в нем, как правило, забирают новые костюмы из магазина или от портного. Плюс такого способа перевозки в том, что он не требует лишних усилий. Можно приобрести чехлы престижных брендов, которые надежно обеспечат защиту от пыли и грязи вашим костюмам или платьям (например, чехол для одежды Louis Vuitton, 10900 руб.).

Однако даже здесь ожидать, что, приехав в пункт назначения, вы достанете из чехла вещи в идеальном виде не приходится. Значит, в случае нехватки времени вы предстанете на встрече или переговорах в мятом потрепанном виде.

**Второй способ.**

Это перевозка вещей в чемодане. Здесь проблема мятости сохраняется и даже усугубляется, а добавляются нехватка места и вероятность пролива каких-нибудь жидкостей (например, шампуня). Людям бизнеса мы бы не стали рекомендовать подменять стиль деловой поездки банальным перемешиванием предметов различного назначения внутри одного пространства. И поэтому считаем данный способ далеко не лучшим.

**Третий способ.**

Он самый правильный и беспроигрышный во всех отношениях, так как базируется на использовании для перевозки ваших деловых “доспехов” портпледа (кофра), о котором следует поговорить подробнее. Когда-то так называлась дорожная сумка для постельного белья, но позже портплед переквалифицировался в сумку для костюмов. Бывает портплед двух видов.

Первый - это что-то между дипломатом и дорожной сумкой, и иногда именуется кофром. Его плюс - небольшие габариты и вес. Правда, в кофр входит всего один костюм (платье) да, возможно, пара аксессуаров. Бока у такого варианта портпледа преимущественно мягкие, так что при плотной загрузке багажной полки в самолете сохранность содержимого кофра под угрозой. Одним из лучших представителей данной товарной категории является кофр Ermenegildo Zegna, 81750 руб.

Второй вариант больше напоминает чемодан; и всё же это принципиально иное изделие. Настоящий портплед более вместительный, имеет жесткие внешние края и способен раскладываться. В разложенном виде портплед уже можно сравнить с платяным шкафом в миниатюре. В ряде моделей (возможно, для полноты схожести с шифоньером) предусмотрен специальный крюк, повторяющий своей конфигурацией форму торца межкомнатной двери, на которую можно портплед повесить (например, в отеле) и очень удобно им пользоваться. Такой крюк есть, например, в модели Tumi, 83500 руб.

Эта же модель портпледа имеет в своем комплекте только присущие ей полноценные вешалки с плечиками, а также специальные отделения для сорочек, галстуков, нижнего белья, мелкой галантереи, косметики и даже обуви. В комплекте всегда есть навесной или кодовый замок; поэтому можно не боясь сдать портплед Tumi в багаж.

Кроме того, портплед Tumi - портплед на колесах, и это означает, что он - лучший друг вашего костюма или платья в дороге. Отличительной особенностью “мобильных” портпледов является количество колес, служащих для удобства их (портпледов) перемещения.

Существует расхожее мнение, что четыре колеса лучше, чем два (удобно, дескать, не спеша и не надрываясь, толкать портплед перед собой, не боясь, что он упадет). Может, так оно и есть, но рекомендуем отдать предпочтение колесам, выполненным “в потай”, то есть “утопленным” в корпус. И потому, принимая во внимание “нежность”, которую демонстрируют в обращении с багажом грузчики в аэропортах, лучше иметь портплед с двумя потайными колесами, чем с четырьмя, в полный рост выступающими из корпуса.

Портпледы на колесах легко вмещают 3 - 5 комплектов одежды с отдельными вещами длиной до полутора метров (обычный дорожный портплед рассчитан на 1 - 3 комплекта).

Выдвижная ручка - еще одна фирменная деталь портпледа. У Tumi она убирается полностью в корпус, а отделение, предназначенное для нее - закрывается “молнией”.

**Резюме**.

Если у вас частые и продолжительные командировки, выбирайте без колебаний портплед с жестким каркасом, и тогда ваши вещи долго сохранят презентабельный внешний вид. Во всех остальных случаях эффективность перевозки одежды будет приравниваться к ее переносу в целлофановом пакете.

Ну, и потом… Cобирать (и разбирать) портплед - одно удовольствие: чем-то напоминает игру с конструктором в детстве. А добрые детские воспоминания, как известно, самые яркие и приятные. Не отказывайте себе в этой маленькой радости перед деловой поездкой и после нее, общаясь с портпледом, как с партнером по вашим трудовым достижениям.

Покажите коллегам, партнерам и конкурентам по бизнесу свою сильную сторону - способность выглядеть безупречно даже на чужой территории.