Правильная замена двигателя в Ауди А4

В современном мире, инженерам постоянно приходится совершенствовать агрегаты для облегчения машины в целом. Из-за этого часто страдает надежность автомобиля и ее комплектующих. И самый уязвимый орган, это именно двигатель.

Цель замены двигателя на Ауди А4

Первые поколения А4, были с агрегатами отличавшимися долгим сроком эксплуатации. Старые дизельные и бензиновые агрегаты уступают нынешним в вопросе экономичности, но их надежность очень высока и в этом они выигрывают.

Замена двигателя в поколениях B4 и B5 обычно производилась из-за следующих причин:  
·        Максимальное изнашивание всех деталей мотора;  
·        Придача машине спортивного характера.  
Не редки случаи, когда агрегат давно истратил свой ресурс, а кузов автомобиля сохранился в хорошем состоянии. Идеальным вариантом в таком случае является не полная замена автомобиля, а только лишь агрегата.

Моторы нового поколения, концерн Volkswagen начал делать с оснащением генерации В7 и современной В8. Владельцы отмечают огромное число недочетов этих агрегатов и их капризность. Только небольшой процент людей соглашается решить эту проблему заменой мотора.

Процесс подбора силовой установки

Для замены двигателя в А4, нужно строго соблюсти следующие условия: 1.Агрегат вместе с автомобилем должны быть только одного поколения. 2.Тип коробки в автомобиле должен точно совпадать с силовой установкой. 3.Должна быть полная идентичность ЭСУД штатной

Касательно последнего пункта нужно понимать, что если заменять двигатель идентичным, то проблем с электроникой вообще не возникнет.

Большие проблемы могут появиться, если есть несовместимость поколений машины донора и того, который требует замены двигателя, это нужно помнить. Всё должно быть одного поколения!

Нужно быть очень аккуратным при выборе владельцам поколений В4 и В5: в МКПП и АКПП посадочные места различаются. С этим так же будет разниться и конструкция ответного органа в моторе. Но опытные механики успокаивают тем, что переделку все равно можно сделать.

Мотор, который адаптирован для работы с МКПП, можно легко переделать и под работу с АКПП с помощью протачивания торца коленвала. Простое действие, которое выполнит любой токарь. Если ситуация противоположная, то нужно просто сделать установку дополнительного подшипника.

Важные моменты во время демонтажа агрегата

Демонтаж не представляет собой что-то сложное. Делаются не сложные действия, которые применимы не только к А4:

* Полностью отсоединяется вся электроника и электрика;
* Впускной тракт полностью демонтируется;
* Делается снятие выпускного коллектора

Есть одна ещё особенность Ауди, это снятие двигателя из-под капота: вывод агрегата происходит исключительно в сторону движения машины, то есть вперед. Для этого, в любой А4 нужно предварительно убрать переднюю часть машины, в которую входят бампер, рамка радиатора и фары. Если всё это нормально снять, то процесс удаления двигателя займёт не более 5 минут.

Как теперь читателю стало понятно, замена двигателя на «Четверке» не представляет ничего сложного, если следовать советам, которые написаны выше. Самое важное, это выбор правильного донора. Именно от того, насколько будут соответствовать друг другу агрегаты, и зависит сложность замены: большие различия можно устранить с помощью специального оборудования обрабатывающего метал и также если есть новая система управления.