Подкаст Радио Маяк

<https://radiomayak.ru/shows/episode/id/2159603/>



0:00:00

- radiomayak.ru представляет

- «Азбука Автохимии». Спонсор рубрики ООО «Автохимия-Инвест»

**Стиллавин:** Здравствуйте, дорогие друзья! С вами Сергей Стиллавин и Рустам Вахидов. «Азбука Автохимии».

Мы продолжаем серию рассказов об автохимии, помогающей поддерживать рабочее состояние автомобиля и продлевающей срок его беспроблемной эксплуатации. И сегодня мы предлагаем зайти из далека. Вспомнить времена, когда машину покупали на долго. Еще лет 15-20 назад любой из нас мог купить подержанную машину и ездить на ней годами, десятилетиями, а потом еще и детям ее передать. Понятное дело, что автопроизводителей такой расклад не устраивал. Новые машины продавались не так хорошо. Поэтому сегодня, к сожалению, ресурс работы вашего автомобиля и в частности двигателя и трансмиссии сильно сокращен.

**Вахидов:** Нас, российских автолюбителей, разумеется это не устраивает, но мы можем бороться с ситуацией используя средства, которые этот самый ресурс продлевают. Очевидно, что главная сила, снижающая ресурс - это сила трения. Именно из-за нее двигатель со временем ожидают: потеря мощности, ухудшение динамики, повышенный расход топлива, излишний нагрев, вибрации, шум и прочие неприятные последствия.

**Стиллавин:** И вот для снижения трения уже более 15 лет существуют такое средство как синтетический кондиционер металла SMT2 от Hi-Gear. На первый взгляд это всего лишь обычная добавка в масло, но не так всё просто. Смотрите, обычный двигатель тратит на борьбу с трением до 20% мощности, а SMT2 позволяет снизить этот процент в несколько раз и в результате сэкономить до 10% топлива.

**Вахидов:** Важно помнить, что SMT2 полностью совместим с маслами любого типа, даже с самыми современными маловязкими маслами. При этом он не изменяет их свойства и даже наоборот масла работают в более благоприятных температурных условиях, меньше окисляются и дольше сохраняют свои свойства. Происходит вот что: кондиционер использует ваше масло как средство доставки в зону трения. Только когда он добирается до места, где металл трется о металл, он начинает работать. Благодаря присутствию SMT2 в смазочном материале трущиеся детали покрываются защитным слоем толщиной с полмикрона. Теперь изнашивается не металл, а этот защитный слой, который сразу самостоятельно и восстанавливается.

**Стиллавин:** Что мы получаем в результате? Топливо экономится, поскольку меньше энергии тратится на борьбу с трением. Приемистость двигателя увеличивается, потому что он легче набирает обороты. Повышается срок службы двигателя и трансмиссии, надежность выше, шума меньше. И масло теперь будет служить дольше. Кстати, на сайте SMT2 вы можете увидеть эксперименты со специальной машиной трения, которые наглядно показывают на сколько эффективно кондиционер металла предохраняет детали от образования затиров и замедляет износ.

**Вахидов:** Теперь инструкция по применению. Сложностей тут нет никаких. Просто при каждой замене масла добавляйте еще и кондиционер металла SMT2. В нем нет никаких твердых частиц, которые могут повредить двигатель или забить масляный фильтр. Поэтому встряхивать препарат не нужно. Заливать его можно в двигатель, в коробку передач, в раздатку, в мосты. В общем везде где есть трение. Между прочим, его можно использовать также в спецтехнике, в авиации и даже обрабатывать им гладкоствольное и нарезное оружие.

**Стиллавин:** Используйте синтетический кондиционер металла SMT2 от Hi-Gear и продлевайте срок эксплуатации двигателя и трансмиссии своего автомобиля. Помните, что профилактика всегда дешевле ремонта.

**Вахидов:** С вами были, Сергей Стиллавин и Рустам Вахидов. Вы слушали очередной выпуск рубрики "Азбука автохимии".

- еще больше подкастов на radiomayak.ru