Немного об эндуро

Чем же так манит эндуро мотолюбителей? Самое главное, данным байкам покоряются такие дороги, которые не осилят многие. Эндуро маневренные, надежные и легкие. На эндуро намного легче отработать первоначальные навыки езды, так как с ними у вас больше свободы. Прежде чем выбрать свой байк, давайте рассмотрим их преимущества. А также разберем на какие группы разделены эндуро.

Особенности мотоциклов эндуро

В данного типа байков вес считается особо небольшой. Двигатель эндуро или одно или двух цилиндровый. Больший диаметр присутствует у переднего колеса. Руль широкий и поставлен высоко. Также эндуро имеет большой подвесной размах, маломощность и низкое звучание мотора. Софт версия эндуро с весом в 120 кг и двигателем до 250 кубов станет первой в очереди для новичка. Такой байк не норовист и отлично катает по загородным дорогам.

Основные группы эндуро

Хард – отличается энергоемкостью, повышенной прочностью ходовой, деталями с усиленной ударостойкостью и повышенной удельной мощностью. Внешний вид очень похож на спортивный мотоцикл. От кроссовых байков, хард получил измерение ресурса в мот часах. В сравнении с другими группами для данного типа будут интервалы техобслуживания более сжатыми. Софт-отличный вариант для городских дорог и внедорожья. Из-за чего он получил негласное название – компромиссный эндуро. Данный тип отлично справляется с препятствиями в виде ям и кочек. Станет незаменимым для частых поездок за город. Туристический – имеет системы навигации, защитные дуги и мощный движок. Все это создано для путешествий на дальние расстояния.