Лера Татьянина

e-mail: copywriterlera@gmail.com

telegram: @tatianinalera

Женщина за рулем: стереотипы и реальность

Женщина за рулем автомобиля уже никого не удивляет. Однако стереотипов, связанных с этим явлением в обществе автолюбителей, меньше не становится. В жизни они мало соответствуют реальности. В приведенной ниже статистике постарайтесь объективно в этом разобраться, учитывая гендерные особенности в стиле вождения автомобиля, а также степень тяжести ДТП, в которые попадают участники и участницы дорожного движения.

Автошколы трудятся «не покладая рук», выпуская все новых автолюбителей, и количество женщин от общего числа выпускающихся составляет не менее 40%, а порой на много больше зависимости от региона и автошколы. Конечно, глупо спорить о том, что стиль владения автомобилем у людей без опыта вождения и людей, обладающих таким опытом, разный. Фокус на людей, опыт вождения которых составляет более 3 лет и в возрасте 30-35 лет, и что получится? Так же заметен разный стиль вождения, только теперь уже между женщинами и мужчинами.

В большинстве своем женское вождение автомобиля характеризуется аккуратным владением авто, без резких ускорений и экстремальных торможений. Женщины чаще пользуются указателями поворотов и соблюдают дистанцию. Редко нарушают скоростной режим. Хотя в каждом правиле есть исключения. И очень часто не понятно какой маневр та или иная женщина хочет совершить. В этом случае лучше держаться от такой или такого участника ДД подальше.

А что же статистика? Официальной статистики от органов ГИБДД по гендерному типу найти не удалось. Но такую статистику можно найти у страховых компаний. По данным одного из самых крупных страховщиков, женщины виновны лишь в каждом пятом ДТП. Такую статистику приводят специалисты страховой компании, проведя исследования за несколько последних лет. Эта статистика базируется на изучении более чем 180 000 страховых случаев. Из изученных материалов следует, что мужчины, опыт вождения которых составляет от 6 до 10 лет, признаны виновниками в совершении ДТП в 13,5% случаев. Женщины, с опытом вождения до 5 лет, признаются виновными в ДТП в 5,9% случаев, с увеличением опыта вождения процент снижается. Эти показатели не меняются с появлением новых участниц дорожного движения, кроме того, женщины реже попадают в серьёзные ДТП с пострадавшими (в 1-10 раз), о чем говорит статистика обращений в страховые компании для возмещения финансовых расходов после дорожно-транспортных происшествий. ДТП с участием женщин часто связаны с несерьезными нарушениями ПДД (несоблюдение бокового интервала при перестроении, ДТП в условиях плохого дорожного покрытия). В тоже время как мужчины чаще позволяют себе управлять автомобилем без страхового полиса, и в 2,5 раза чаще садятся за руль в нетрезвом виде.

В итоге можно сказать, что большинство стереотипов основаны простым русским (наверное, и не только) фольклором, не имеющим ничего общего с реальным положением дел.

Всем участникам и участницам дорожного движения стоит пожелать взаимного уважения и ни гвоздя, ни жезла!