Все виды кровельных и фасадных материалов, в числе которых профилированные листы, металлочерепица, сэндвич-профили, сайдинг, фасадные кассеты, а также комплектующие, допускается перевозить любым видом грузового транспорта при соблюдении правил погрузки и перевозки грузов на данном виде ТС. Упакованные изделия разрешается грузить на ровную поверхность, длина которой равна или больше длины груза. Допустимые виды упаковки: пакеты, короба, ящики, пачки.

Обязательным требованием при транспортировке является прочное закрепление груза. Недопустимо смещение упаковки с основания, т.к. это может повлечь за собой механическое повреждение изделий. Обязанность по обеспечению груза пристяжными ремнями лежит на покупателе. В случае отсутствия заводской упаковки покупатель также должен позаботиться о надлежащей защите поверхности изделий от повреждений в пути. Продавец имеет право отказать в погрузке, в случае если покупатель предлагает транспорт, не соответствующий требованиям перевозки груза (например, с закрытым кузовом, меньшей длины грузового отсека, с посторонним грузом на борту).

Профилированная продукция транспортируется и хранится строго на подкладках из дерева или иного материала одинаковой толщины. Минимальная толщина поддонов равна 50 мм. Минимально допустимая ширина основания равна 150 мм, длина поддона должна быть минимум на 100 мм больше длины транспортируемого товара. Максимально допустимое расстояние между пакетами профилированных листов составляет 3 метра.

Пакеты с профилированными или плоскими листами допускается размещать только в один ярус. Возможна укладка изделий в два яруса или больше при условии, что общий вес второго и последующих ярусов не превышает массы нижнего пакета. При этом нагрузка на основание должна быть распределена равномерно.

Уникальность: <https://text.ru/antiplagiat/5d6f77b5ab698>