[**https://text.ru/spelling/5f6224c9327d3**](https://text.ru/spelling/5f6224c9327d3)

**Обзор BMW X3 xDrive20d 2020 года.**

Если кто-то из ваших знакомых купил BMW X3, вы об этом узнаете. Почему?

Потому что, владельцы X3 почти проповедуют, как сильно они любят свои машины.

Они впечатлены предлагаемой технологией помощи водителю, она выглядит и ведет себя на дороге превосходно, и они более чем довольны мощностью, которую они получают от двигателя.

Эти поклонники, как правило, покупают бензиновый вариант X3 или шестицилиндровую 3,0-литровую турбодизельную версию xDrive30d, а не **четырехцилиндровую 2,0-литровую турбодизельную** версию **BMW X3 xDrive20d** .

Если купить 3-литровый дизель из линейки X3, то он намного тише, плавнее, чем 2-литровый дизель, и более экономичен + высокая производительность.

В то время как приведенные показатели комбинированной экономии топлива более или менее одинаковы ( **5,7 л /100 км**для 20d и 6 **л/100**км для 30d), более крупный двигатель 30d выдает впечатляющие 195 кВт и 620 Нм, в то время как мощность 20d более скромная - **140 кВт и 400 Нм**.

Так зачем вообще выбирать 20d? Потому что неудивительно, что это более доступный по сравнению с 30d плюс дорожные расходы.

20d немного выше, чем другие варианты начального уровня подобных роскошных средних внедорожников, таких как Audi Q5 40 TDI design quattro, Mercedes-Benz GLC200 или Volvo XC60 T5 Momentum.

Но с некоторыми дополнительными опциями, включая люк на крыше, металлическую краску и пакет ассистента парковки, X3 предполагает, что вы можете заинтересоваться конфигуратором.

При запуске 20d, шум дизельного двигателя громкий, также чувствуется сильная вибрация.

Также есть небольшая задержка, обеспечиваемая комбинацией **восьмиступенчатой ​​автоматической коробки передач**и турбодизеля, что приводит к задержке между тем, как вы опустили ногу, и действительно тронулись с места.

В результате машина кажется намного больше и тяжелее, чем она есть на самом деле.

X3 20d **разгоняется от 0 до 100 км /ч за 8,1 секунды**, в то время как X3 30d делает то же самое за 5,9 секунды. На 20d переключение в режим спортивного вождения (есть также режим комфорта и режим Eco Pro), действительно не очень заметно большой разницы, за исключением, возможно, рулевого управления.

В целом, непрекращающийся гул двигателя и несколько вялая отзывчивость могут снизить удовольствие от вождения.

Но если вы терпеливый человек, который не слишком беспокоится о быстром движении, то вы сможете полюбить в X3 20d.

Постоянная система полного привода xDrive, очевидно, привлекает людей, которые регулярно оказываются на пересеченной местности, а планировка и пространство в салоне – это его настоящие изюминки.

Большие окна по периметру с узкими стойками увеличивают обзор до задней части, а массивный люк на крыше (допопция) добавляет ощущение простора и света - он также имеет прочную крышку.

X3 20d не только создает иллюзию простора со всей обзорностью и светом, но и действительно он очень просторен.

Заднее сиденье сидит низко и глубоко и предлагает много места для ног, даже если передние сиденья достаточно отодвинуты назад, а также достаточно места для пальцев ног и головы.

Пассажиры задних сидений также имеют задние вентиляционные отверстия, которыми можно управлять независимо с переднего сиденья, а также два порта Lightning для зарядки телефона.

**550L** имеет очень функциональную планировку, которая принимает максимальное преимущество его размера без каких - либо препятствий, а задние сиденья можно сложить 40:20:40.

В стандартной комплектации X3 получает все необходимые вспомогательные средства помощи водителю, такие как информация об ограничении скорости в реальном времени, ограничитель скорости, круиз-контроль с функцией торможения, проекционный дисплей, камера заднего вида и датчики парковки (которые иногда могут заставить вас почувствовать себя ближе к стене, чем вы есть на самом деле), предупреждение о выезде с полосы движения и смене полосы движения.

Элементы управления на рулевом колесе BMW действительно интуитивно понятны и быстро осваиваются, на проекционном дисплее появляется всплывающее меню мультимедиа, чтобы видеть, какая песня играет следующей, не отрывая глаз от дороги.

X3 также предлагает такие удобства, как автоматическая задняя дверь, беспроводная связь Apple CarPlay (хотя и без Android Auto) и беспроводное зарядное устройство для телефона в стандартной комплектации, но вам придется доплатить за обогрев сидений, доступ без ключа и электрическую поясничную поддержку.

В качестве части пакета Enhance, есть помощник по парковке Plus, который предлагает камеру объемного обзора и возможности самостоятельной парковки, которые невероятно хорошо срабатывают, вставив машину на место без какого-либо вмешательства человека. Активируется вид на парковку при приближении к препятствию на низкой скорости, чтобы предотвратить появление бордюра.

Одна вещь, которую стоит учитывать, что автомобиль резко нажмет на тормоза при движении задним ходом, если обнаружит даже малейшее препятствие или уклон (например, на подъездной дорожке с уклоном вниз), что приведет к испуганным пассажирам и водителю, который подумают, что они попали в аварию.

Эту систему можно деактивировать, что делало большинство людей.

Система предназначена для обеспечения максимальной безопасности водителя, пассажиров и тех, кто находится рядом с автомобилем. Она была разработана для работы в различных ситуациях, и индивидуальные обстоятельства могут отличаться.

Протестируйте его в безопасных контролируемых условиях, чтобы вы знали, как реагирует ваша индивидуальная система.

Что касается интерьера, то в X3 сиденья из ткани и кожи, включая тканевую ткань, которая использовалась в качестве вставок в дверях, а также в сиденья. Тканевые дверные вставки выглядят элегантно, использование той же ткани на сиденьях не умаляет ощущение роскоши.

Сиденья были достаточно удобные.

Черная пластиковая отделка приборной панели X3 весьма сочетается с 10,25-дюймовым сенсорным дисплеем. Спортивная и панорамная комбинация приборов BMW и сенсорный экран высокой четкости. Они, безусловно, были изюминками в области передних сидений, которые очень легко можно было бы найти в менее дорогом автомобиле.

В любом случае, когда вы устраняете шум двигателя и вибрацию, X3 становится комфортным автомобилем, который преодолевает дорожный шум и неровности, обеспечивая спокойную езду.

Вибрация двигателя вызвала небольшой хаос, когда дело дошло до систем предупреждения о выезде с полосы движения и смене полосы движения, которые полагаются на предупреждения о вибрации рулевого колеса, чтобы предупредить вас, если вы поворачиваете в другой автомобиль.

Из-за вибрации двигателя их стало немного труднее обнаружить, поэтому стоит увеличить настройку до «сильной».

Конечно, помимо размера и практичности, одним из других основных преимуществ выбора внедорожника с дизельным двигателем должен быть расход топлива.

BMW заявляет, что X3 20d составляет 5,7 л/100 км в смешанном цикле.

Тем не менее при ежедневной езде по **городу** реальный расход топлива приблизится к **8,5 л/100 км**. Весьма достойно.

Если единственное преступление, связанное с автомобилем, - это полное благополучие, разве это вообще преступление? Я покинул свое время в X3, безусловно, обеспечивает комфорт и практичность в салоне, помощь водителю и информационно-развлекательную систему.

Те, кто ищет значок BMW, впечатляющую безопасность и технологии, а также много места для багажа, будут удовлетворены, но покупатели, которые думают о экономии, X-факторе и спортивности, могут остаться немного недовольными.

Фактически, последние могут найти свои конкретные потребности, перейдя к предложению 30d, переключившись на бензиновый вариант X3.