**<https://text.ru/spelling/5f609aa4320e1>**

**Обзор BMW X5 2020 года.**

Легко понять, почему BMW X5 2020 года является одним из самых привлекательных роскошных внедорожников среднего размера на рынке.

X5 стандартно поставляется с двумя рядами сидений, но доступен и с третьим рядом, если есть желание увеличить его мобильность, чтобы иногда брать с собой пару дополнительных друзей или детей.

Независимо от того, какую модель X5 вы выберете, у вас будет длинный список высококлассных вариантов на выбор, включая такие функции, как массаж передних сидений и регулируемая подвеска, которую вы можете опустить, чтобы облегчить посадку.

X5 также может быть довольно спортивным, если вы этого хотите. Предлагаются три различных варианта двигателя: базовый шестицилиндровый с турбонаддувом и две версии V8 с турбонаддувом.

Базовый шестицилиндровый двигатель впечатляет, но 4,4-литровый V8 является настоящей мощью в линейке X5, вырабатывая 456 лошадиных сил в стандартном xDrive50i и колоссальных 523 лошадиных силы в новой комплектации M50i 2020 года.

Тот факт, что вам нужен семейный автомобиль, не означает, что вы не можете немного повеселиться, пока вы в нем за рулем.

Однако у X5 есть и некоторые недостатки.

Ранее упомянутый третий ряд не является обязательным, и он не очень большой - покупатели, которые постоянно используют третий ряд, вероятно, захотят что-то побольше.

Другие проблемы включают в себя информационно-развлекательную систему, которая требует крутого обучения и отсутствие внутреннего хранилища для мелких предметов, таких как смартфоны и бутылки с водой.

Однако это небольшие жалобы, и они не могут помешать вам протестировать новый BMW X5 2020 года. Если вы ищете роскошный семейный внедорожник, к X5 определенно стоит присмотреться.

**Какой X5 рекомендуют эксперты?**

Кому бы не нужна была модель M50i с ее супер-мощными 523 лошадиными силами? Но те, кто вынужден оплачивать на обучение детей в колледже или институте или имеют выплаты по ипотеке, те покупатели по-прежнему найдут более доступный xDrive40i достаточно привлекательным.

Чуть выше базового sDrive40i - xDrive40i в стандартной комплектации поставляется с полным приводом, и можно оборудовать его всевозможными «плюшевыми» дополнительными удобствами.

XDrive40i также доступен с пакетом M Sport, который придает автомобилю еще более спортивный вид.

**Модели BMW X5.**

BMW X5 2020 года - это роскошный внедорожник среднего размера, доступный в четырех комплектациях: sDrive40i, xDrive40i, xDrive50i и M50i .

В sDrive40i используется задний привод, а остальные три модели имеют стандартный полный привод.

Все четыре используют восьми ступенчатую автоматическую коробку передач. Пятеро сидячих мест являются стандартными, но можно заказать дополнительное сиденье третьего ряда, чтобы увеличить вместимость пассажиров до семи человек.

SDrive40i и xDrive40i рассчитаны на питание от турбонаддува 3,0-литровый шестицилиндровый двигатель (335 л.с.). Стандартные функции включают в себя адаптивные светодиодные фары, панорамный люк на крыше, адаптивные амортизаторы подвески, регулируемые передние сиденья с подогревом, двухзонный автоматический климат-контроль, 12,3-дюймовый центральный дисплей, совместимость с Apple CarPlay и звуковую систему с 10 динамиками.

Ориентированные на безопасность средства помощи водителю включают предупреждение о выезде с полосы движения, мониторинг слепых зон, предупреждение о перекрестном движении сзади, смягчение последствий лобового столкновения и адаптивный круиз-контроль.

В xDrive50i используется 4,4-литровый V8 с турбонаддувом (456 л.с.), он оснащен модернизированными передними сиденьями, аудиосистемой Harman Kardon с 16 динамиками и четырехзонным климат-контролем.

M50i мотивировано более мощной версией 4,4-литровый V8 , который производит 523 л.с. и 553 л.с. Он также добавляет более крупные тормоза, спортивную подвеску и настройку дифференциала.

Большинство оборудования, которое является стандартным для верхних уровней отделки салона, может быть добавлено через опции к более дешевым версиям отделки салона. Но стоит отметить, что два пакета, включая Driving Assistance Professional (множество расширенных функций помощи водителю, таких как круиз-контроль и автоматическая смена полосы движения) и пакет Executive (дистанционный запуск двигателя, подстаканники с подогревом и охлаждением и адаптивные светодиодные фары с лазерным лучом).

Другие дополнительные функции включают вентилируемые и массажные сиденья, полуавтоматическую помощь при вождении на низкой скорости, помощь при парковке, систему ночного видения, звуковую систему Bowers & Wilkins и развлекательную систему для задних сидений.

**Безопасность.**

Любимые функции безопасности X5 нашими экспертами:

Активное обнаружение слепых зон

Предупреждает водителей, если в слепых зонах автомобиля есть автомобили или предметы.

Автоматическое экстренное торможение

Автоматически включает тормоза, чтобы избежать или уменьшить неминуемое лобовое столкновение.

Двухосная пневмоподвеска

Удерживает уровень X5 при большой нагрузке или буксировке, обеспечивая стабильную управляемость и эффективность торможения.

**Общий рейтинг NHTSA.**

Национальное управление безопасности дорожного транспорта предлагает независимый анализ.

***Рейтинг падения лобового барьера:***

В общем и целом 4/5.

Водитель 4/5.

Пассажир 4/5.

***Рейтинг бокового столкновения:***

В общем и целом 5/5.

***Рейтинг бокового барьера:***

В общем и целом 5/5.

Водитель 5/5.

Пассажир 5/5.

***Комбинированные рейтинги боковых ограждений и опор:***

Переднее сиденье 5/5.

Заднее сиденье 5/5.

Страховой институт дорожной безопасности использует обширные краш-тесты для определения безопасности автомобиля.

***Испытание на боковой удар –*** Хорошо.

***Испытание на прочность крыши*** – Хорошо.

***Задняя защита от столкновения/подголовник*** – Хорошо.

***Умеренный тест на перекрытие фронта*** – Хорошо.