**Мотоэвакуация – важные советы.**

О, это волшебное слово – мотопутешествие. Это, по истине, оценить это может только тот, кто в теме. Тот для кого дорога и ветер в лицо – это религия. Лучший способ добраться на мотоцикле до нужного места – это катиться на нем, но это не всегда возможно. Поломки, спущенные шины и т.д. порой означают, что вам нужна мотоэвакуация. В городе у каждого пилота есть заветный номер телефона своего мотоэвакуатора.

Но что делать, ели вы застряли в том месте, где на ваш байк глядят как на космический корабль, а о подобном сервисе вообще еще даже не слышали? В этом случае мотоцикл нужно будет буксировать на грузовике или на трейлере, чтобы доставить его туда, где вам окажут помощь.

И хотя для мотоцикла это может показаться самым безопасным способом отправиться куда угодно, опасность таится в неаккуратных креплениях, плохо закрепленных якорях и погрузочной рампе.

Вот несколько советов по погрузке, буксировке или транспортировке мотоцикла, чтобы он прибыл в место назначения не в виде одного большого блестящего куска.

Пикапы, фургоны и прицепы сначала должны быть расположены так, чтобы погрузка была как можно более легкой.

Для этого нужно подкатить их к обочине, опустить заднюю дверь пикапа горизонтально или маневрировать задней частью прицепа так, чтобы угол до подъездной дорожки был как можно меньше. Цель состоит в том, чтобы вы могли катить мотоцикл по почти плоскому пандусу, а не толкать его резко вверх под вертикальным наклоном. Это не только будет требовать меньше усилий, но и облегчает загрузку спортивных мотоциклов и круизеров с длинными колесными базами.

Что бы вы не делали, не катайтесь на мотоцикле по рампе, если только вы не хотите, чтобы видео, которые снимают ваши приятели, стали вирусными («Болван сбрасывает мот с рампы!)))»).

Закрепите рампу на грузовике или прицепе с помощью стропы, чтобы она не упала, и закрепите крепления для мотоцикла к точкам крепления. Фактическая погрузка лучше всего выполняется двумя людьми, которые разделяют обязанности по толканию, в то время как один из них управляет. Не останавливайтесь на полпути к пандусу и убедитесь, что вы устойчиво стоите, чтобы не поскользнуться на подъеме. Как только мотоцикл заедет, сразу же опустите боковую подножку или закрепите передний комплект креплений, чтобы мотоцикл не упал, когда вы отпускаете его.

Тот, кто часто перевозит мотоциклы на грузовике или пикапе, те приобретают противооткатные упоры для платформы грузовика. Кстати, упоры также можно использовать и в гараже.

Выберите точки крепления на станине и точки крепления на мотоцикле так, чтобы при затяжке ремни находились под углом примерно 45 градусов.

Используйте не менее двух спереди и еще два сзади, если они у вас есть, чтобы предотвратить продольное и поперечное движение.

Не используйте глушители, зеркала или поворотники в качестве точек крепления мотоцикла.

Наклоните мотоцикл в одну сторону и вытяните все провисания из крепления этой стороны, затем сделайте то же самое с другой стороны. Повторяйте, пока мотоцикл не станет устойчивым. Проделайте то же самое с задними ремнями, сожмите подвеску, чтобы устранить провисание.

Помните, что все, на что вы натягиваете ремень, может истираться или порваться во время поездки, потому что, даже если мотоцикл надежно пристегнутым ремнем, он немного сдвинется, если вы столкнетесь с неровностью дороги.

В качестве дополнительной меры безопасности закрепите эластичную петлю вокруг рычага переднего тормоза, чтобы предотвратить движение спереди назад.

Разгрузка в значительной степени противоположна загрузке, за исключением того, что вы должны быть готовы к тому, что байк упадет в одну сторону, когда вы освободите крепление на противоположной стороне.

Когда вы опускаете байк задним ходом, становится труднее увидеть, куда вы ступаете, и вы не можете легко остановиться и вернуться назад, если что-то не так. Ассистент, который поможет вам опуститься и удержит мотоцикл, пока вы регулируете передний тормоз, действительно необходим в этот момент.

Если же вы прибегли к помощи мотоэвакуаторов – это компании по транспортировке мотоциклов, которые берут на себя хлопоты по доставке вашего мотоцикла. Будет совсем нелишним, если перед тем, как отправиться на нем в путь, проверьте мотоцикл на предмет повреждений, неплохо бы сфотографировать байк с нескольких ракурсов.

Перед тем, как забрать байк, осмотрите его со всех сторон. И если вы обнаружите

какие-то повреждения или потертости, то здесь и пригодятся те самые фотографии, чтобы подтвердить свои претензии.