Насколько комфортабельным было путешествие в карете, запряженной парой лошадей по раскисшим осенним дорогам во времена наших предков? Мягко говоря, не очень. Ну, каково это – трястись в таком «лимузине» тысячи километров? На этот вопрос ответил еще Александр Сергеевич Пушкин в своем «Путешествии из Москвы в Петербург»: « …рытвины и местами деревянная мостовая совершенно измучили. Целые шесть дней тащился я по несносной дороге и приехал в Петербург полумертвый».

Первые мощеные дороги появились еще в эпоху Римской республики. Да и у нас кое-где еще сохранились фрагменты старинных дорог, например знаменитые петербургские булыжные мостовые, или старые улицы Калининграда, Ну а асфальтовое покрытие появилось в России только в конце девятнадцатого века.

Трудно переоценить значение качественных автодорог в современном мире, ведь автомобильный транспорт - одна из важнейших отраслей народного хозяйства. В современных условиях дальнейшее развитие экономики немыслимо без хорошо налаженного транспортного сообщения. А ведь наши дороги далеки от совершенства, и народная мудрость «по весне дороги выглядят так, как будто была не зима, а война» не так уж далека от истины. Вот для того, чтобы если не исключить, то хотя бы свести к минимуму такие явления и существует контроль качества дорог. И конечно, в этом случае не обойтись без испытаний асфальтобетонных дорожных покрытий.

Если Вам необходима помощь в этом непростом деле, специалисты магазина MATRIX окажут весь комплекс услуг по испытаниям асфальтобетонных дорожных покрытий на самом высоком профессиональном уровне.

**ОПИСАНИЕ**

Асфальтобетон — это материал, используемый в строительстве, в состав которого входят минеральные добавки и органический материал. Искусственную смесь получают путем смешивания всех компонентов под высоким давлением и при высокой температуре.

Главным преимуществом дорог из асфальтобетона является быстрое время затвердевания. Благодаря этому свойству, сразу после укладки и уплотнения асфальтобетон может быть подвержен высоким нагрузкам.

Сам же асфальт имеет очень гладкую поверхность, однако, автомобильные шины на нём не скользят, так как покрытие из асфальтобетона обеспечивает отличное сцепление с колёсами. На асфальтобетонном покрытии отлично держится дорожная разметка. Такой вид дорожного покрытия легко можно мыть или чистить. Кроме того, асфальтобетонное покрытие служит десятилетиями и легко ремонтируется.

*Характеристики асфальтобетона*

Основные составляющие такого материала – это щебень, песок, битум и минеральный порошок. Асфальтобетон имеет вид уплотнённой смеси. Одно из прямых предназначений – это обустройство дорожных и других полотен.

*Классификация асфальтобетона:*

- в зависимости от типа минеральной составляющей (щебеночный, песчаный, гравийный);

- применяемого битума (на холодный и горячий);

- размера минеральных зерен на: мелко- и крупнозернистый, а также песчаный;

- остаточной пористости на: пористый и высокопористый, плотный и высокоплотный;

- назначения на: декоративный, аэродромный, промышленный и т.д.

*Исследование асфальтобетона осуществляют с целью:*

- проведения детальной проверки материала на соответствие нормам и стандартам;

- определение причин ухудшения параметров покрытия;

- подготовки независимого заключения, подтверждающего качество материала;

*Каким требованиям должен отвечать асфальтобетон*

В соответствии с нормативной документацией марки асфальтобетона зависят от гранулометрического состава, доли битума в смеси, пористости, водонабухания и коэффициента водостойкости.

Асфальтобетон, который приготовлен согласно документации, обладает равномерным распределением всех компонентов смеси, хорошим сцеплением и полным отсутствием трещин в дорожном покрытии.

Любой строительный материал, с целью проверки соответствия показателям, утвержденным технической документацией, должен подвергаться испытаниям, после проведения которых, производитель получает сертификат соответствия, подтверждающий качество выпускаемой продукции.

*Анализ асфальта проводится в следующих случаях:*

*Во время ремонта осуществляется вырубка асфальта для изучения образца в лаборатории* (как во время локального, так и при капитальном ремонте), и по результатам экспертизы определяется степень деформации дорожного объекта, а также дальнейшие перспективы по его безопасному использованию;

*Лабораторное изучение асфальта нередко назначается в случаях разногласий между заказчиком и подрядчиком*: проведение глубокого исследования вырубки позволяет определить наличие технологических нарушений, отклонений от нормативных стандартов и фактов замещения материалов, указанных в документации, на более дешевые аналоги (данные результаты могут использоваться в судебной практике);

*Необходимость выбора состава асфальта требует изучения образцов асфальтобетона в лаборатории еще на начальных этапах строительства* (с учетом рекомендаций специалистов определяется качество, долговечность асфальта и его эксплуатационные свойства)