**Series 3 Aluminum Frame**. Модели Rift Zone 1, 2 и 3 оснащены алюминиевыми рамами Series 3 с детально проработанными сварными швами, трубами с большим количеством манипуляций и полной внутренней прокладкой кабелей, что дает райдеру высокую функциональность и высокопроизводительную платформу для достойной модернизации.

**Multitrac Suspension Technology MultiTrac.** Это известная система подвески, настроенная для сбалансированной езды, способная поглощать большие удары с помощью эффективной платформы для педалирования. Рычаг рамы обеспечивает прогрессивное передаточное отношение заднего амортизатора для чувствительности к небольшим ударам и ощущения долгого хода системы на больших камнях и кочках.

**Internal Routing.** Как карбоновые, так и легкосплавные рамы имеют полную внутреннюю прокладку кабелей в переднем треугольнике с совершенно новыми внутренними втулками для прокладки кабелей Marin, обеспечивающими чистую и красивую установку кабеля без шума и дребезга.

**Series 2 Aluminum Frame.** МоделиBobcat Trail имеет алюминиевую раму с баттингом и гидроформовкой Series 2 алюминия 6061 с ходом вилкой 120 мм и колесами 27,5 или 29 дюймов в зависимости от размера и предпочтений райдера.

**29” Or 27.5” Wheels.** МоделиBobcat Trail использует стратегию увеличения размера колес для обеспечения наилучшей посадки и производительности с выбором платформы 27,5 или 29 дюймов для размера M, колес 27,5 дюйма для размеров XS и S и колес 29 дюймов для размеров L, XL и XXL.

**Trail Geometry.** Все модели Bobcat Trail имеют геометрию Marin Trail, отличающуюся большим вылетом, низким креном, провисанием рулевой колонки и крутыми углами подседельной трубы, что придает водителю уверенность и предсказуемость управления, позволяющую уверенно двигаться по трассе как вверх, так и в низ.

**Fastback Seatstay Desig**n. Перья сиденья Fastback повышают устойчивость по вертикали без ущерба для передачи мощности и оснащены креплениями в стойке для длительных путешествий по бездорожью.

**Внедорожная геометрия (**Beyond Road Geometry). Внедорожная геометрия предлагает смесь надёжности и повышенной устойчивости для использования вне асфальта.

**Конструкция стальной рамы.** Nicasio используется баттированную раму и вилку из 4130 CrMo с дисковыми тормозами, возможностью установки полноразмерных крыльев, багажника и двух креплений для бутылки.

**Дисковые тормоза.** Дисковые тормоза обеспечивают полный контроль в любых погодных условиях и легки в обслуживании.

**Увеличенный Зазор Покрышек.** Рама и вилка велосипедов Nicasio имеют увеличенный зазор для покрышек вплоть до 700Cx35 или 650Bx47.

**Series 2 Or 3 Frame.** Gestalt оснащен баттированной алюминиевой рамой Series 2 6061 с внутренними направляющими, дисковыми тормозами и проушинами крепления для стойки и крыла. В рамах серии 3 добавлены сквозные оси и коническая рулевая труба.

**Series 3 Frame The Gestalt.** ВелосипедGestalt X оснащен баттированной алюминиевой рамой Series 3 6061 с внутренней прокладкой, сквозными осями 142x12 мм, плоскими дисковыми тормозами, а также проушинами крепления для стойки и крыльев.

**Tire Clearance**. Рама и вилка Gestalt X имеют просвет для установки покрышек вплоть до 700Cx45 или 650Bx47 Road Plus.

**Disc Brakes The Gestalt X.** Оснащен новейшим стандартным дисковым тормозом с плоским креплением для плавной контролируемой остановки в любых условиях с минимальным обслуживанием.

**Unidirectional Carbon Fiber Frame.** Модели Марин Headlands имеет однонаправленную раму из углеродного волокна. Для удовлетворения требований современных гравийных гонщиков и гонщиков на выносливость, рама создана с учетом гонок и большим клиренсом для проходимости, сквозной осью 142x12 мм и несколькими точками крепления для установки дополнительных баулов и фляг.

**Tire Clearance.** Модель Headlands был разработан с грязевым зазором до 700Cx45 или 650Bx50 для работы даже на самых неровных дорогах.

**Internal Dropper Compatibility.** Headlands имеет порт под подседельную трубу для внутренней прокладки троса и установки дроппера.

**Removable Seatstay Brace.** Съемная скоба крепления сиденья позволяет очень легко добавить крылья для езды в плохую погоду и поездок на работу, сохраняя при этом чистый гладкий вид, когда вам не нужна защита от дождя.

**Tire Clearance.** Модель Lombard был разработан с зазором до 700Cx45 мм. Такие шины хорошо использовать для комфорта и контроля на самых разных поверхностях.

**Commuting Details.** Lombard оснащен полными креплениями для багажника и крыльев, а также светоотражающими наклейками, которые помогают максимизировать видимость при слабом освещении при поездках на работу или просто на пробеге дополнительных миль.

**Series 3 Frame The DSX.** Отличается баттированной и формованной алюминиевой рамой Series 3 6061 с внутренними направляющими, сквозными осями 142x12 мм, дисковыми тормозами с плоским креплением, а также проушинами для багажника и крыльев.

**Tire Clearance The Dsx.** Поставляется с шинами 700x45 мм, с грязевым зазором, подходящим вплоть до ширины: 29x2,1 дюйма.

**Dropper Post Routing.** Пневматический подседельный штырь быстро становится стандартом для гонщиков по гравию и гонщиков, которые проводят много времени на неровных поверхностях, а в SIX предусмотрена внутренняя маршрутизация гидролинии для легкой установки.

**5 размеров рам.** Four Corners доступен в пяти размерах рам, чтобы отлично подходить райдерам с ростом от 150 см до 195 см не оставляя места для компромиссов. Чтобы посадка и управление велосипедом были максимально удобными для размеров XS и S используются колеса 650B; а для размеров M, L и XL - колеса 700C.

**Держатели для бутылок / крепления под аксессуары.** Ноги вилки на базе Four Corners имеют крепления для бутылок или других дорожных аксессуаров, наряду с традиционными отверстиями под крепление бутылок в переднем треугольнике (три для размеров M-XL, два для XS-S) обеспечивая возможность крепления до шести бутылок суммарно.

**Сталь Crmo.** Four Corners имеет формованную раму 4130 Cr-Mo с двойным баттингом, предназначенную для загрузки походным снаряжением, с более высокой геометрией посадки для комфортных и эффективных заездов "от рассвета до заката".

**Series 1 Aluminum Frame.** Серия Bolinas Ridge имеет алюминиевую раму Series 1 6061 для конкретного диаметра со сменной подвеской переключателя скоростей.

**Trail Ready Components.** Линейка Bolinas Ridge включает прочные двустенные обода, обслуживаемую свободную втулку для кассет, проверенные трансмиссии Shimano и легкодоступные детали, рассчитанные на длительный срок службы и большие нагрузки.