Замена колодок

Самая важная педаль в авто, пожалуй, это педаль тормоза. В ней скрыта и Ваша и других безопасность. Тормозная система одна из первых нуждается в уходе. Она состоит в основном с тормозных дисков и тормозных колодок (есть и другие детали, но это основные). Тормозные колодки изнашиваются быстрее, чем тормозные диски. Их рекомендуется менять на 30-50 тыс. км.

Как работают тормозные колодки?

Тормозные колодки крепятся на тормозной диск. Их можнт увидеть сразу за покрышкой. Когда Вы выжимаете педаль тормоза, то тормозные колодки косаются тормозного диска и благодаря сцеплению останавливает авто. Поэтому колодки стираются и требуют замены.

О замене тормозных колодок

Замена колодок гудна если:

Слышите шум, скрип при торможении

Машину заносит в одну из сторон при торможении

Тормозной путь стал слишком длинным

Есть черный налет на дисках

Биение педали при торможении

Высокая скорость блокоровки колес

Если у вас появился один из признаков, то не ждите пока появится другой. Проконсультируйтесь лучше со специалистом - это Ваша безопасность. Можете набрать нас на номер ... . И мы с радостью обсудим с Вами все детали.

Если не вовремя обратить в СТО, то колодки будут постепенно стираться до конца. Поэтому начнут стираться другие детали тормозной системы. Это влечет за собой очень недешевый ремонт. А также тормоза могут отказать вовсе!

Замена тормозных колодок в Киеве

Нельзя сказать, что в Киеве больше всего меняют колодок. Но с уверенностью можно сказать, что автосервисов, которые бы

сделали эту работу хорошо не так уж и много. МаксАвтосервис может гарантировать Вам качество и скорость выполнения работ. Вы - это то, чем мы дорожим. Нам хочется, чтобы Вы выезжали счастливые с нашего СТО и приезжали к нам лишь на ТО и диагностику.

Если Вам нужна помощь или хотите записаться на СТО, то звоните по номеру ... . Мы любим с Вами общаться!