Кресла для людей с инвалидностью имеют давнюю и интересную историю. Первые упоминания о них появляются еще до нашей эры. Рассказываем, как развивались средства реабилитации вплоть до наших дней.

**Первые подобия колясок**

Еще до наших времен человечество предпринимало попытки создания таких приспособлений.

1. Сохранившиеся рисунки из Древнего Египта показывают нам подобия колясок 一 повозки на колесах, позволяющей удобно перемещать человека.
2. Древнегреческие же изображения показывают маленькую тележку, вероятнее всего подходящую для детей. Они датируются 535 годом до н. э.
3. В Древнем Китае “стулья на колесах” стали использовать уже в 6 веке н. э.

Более точные факты о том, что такие изделия использовались конкретно для людей с инвалидностью, можно найти в 1595 году, из ведомостей про изготовление кресла для испанского короля Филиппа ІІ, страдающего на врожденные проблемы с ногами.

**Развитие и вариации изделий**

Далее история охватывает более поздние времена. В XVII веке коляски для людей с инвалидностью стали настоящими предметами роскоши. Они изготавливались из ценных пород дерева, украшались золотыми деталями, кожей и оббивались дорогими тканями.

Примеры:

* одна из первых в этом периоде 一 коляска для короля Франции Людовика XIV;
* одна из самых известных 一 изобретение английского часовщика Стефана Фафлера для него же. Это было 3-колесное, довольно большое изделие, приводящееся в движение с помощью специальной ручки.

Уже начиная с XVIII века можно заметить, как коляски начали совершенствоваться и принимать более привычное для современного человека обличие.

* В 1783 году англичанин Джоуни Доунс изобрел целый инвалидный экипаж, выполняющий не только медицинскую цель. Он был полноценным транспортным средством, приводящимся в движение специальной ручкой. Коляска имела довольно широкую линейку моделей.
* В XIX веке лидером в изготовлении средств реабилитации стали США из-за гражданской войны. В этот период коляски становятся все более компактными и легкими, их полностью можно контролировать вручную.
* 1912-й год 一 американский изобретатель Джордж Вестингауз сделал первое в истории электрокресло.

**Война и средства реабилитации**

Именно этот период дал толчок к серийному выпуску кресел колесных. Первым прототипом стандартной коляски стало изобретение Гарри Дженнингса для его друга 一 инженера-шахтера, пострадавшего во время работ. Более того, коляска имела возможность складываться, что добавляло комфорта и упрощало пользование.

Уже через несколько лет друзья запатентовали изобретение и открыли компанию Everest & Jennings, продукцией которой в свое время пользовались Рузвельт и Черчилль. Она до сих пор является одной из наиболее известных в своем сегменте.

Далее встал вопрос о полной автономности пациента. Коляску в ее современном понимании, контролируемую только пользователем, изобрел Эмик Авагян, сам являющийся человеком с инвалидностью с рождения.

Это дало возможность для развития явления паралимпиады, первая из которых прошла в Токио в 1964-м году. После нее стало понятно, что нужно разработать более легкую и маневренную модель.

1980-е 一 активное производство электрокресел, позволяющих людям, не имеющим достаточной силы в руках, почувствовать себя комфортно.

Сегодня же рынок средств для людей с инвалидностью дает возможности выбрать изделие буквально под любые потребности 一 от самых простых моделей до скутеров и спортивных кресел.

Изобретение коляски 一 настоящий прорыв, изменивший жизни многих и позволяющий почувствовать себя полноценным и равным.