# Кроссовый VS Эндуро мотоцикл

Основное различие между кроссовыми и эндуро-мотоциклами – сфера их применения. Стихия первых – спорт, скорость, экстремальные гонки по сложным трассам. Вторые предназначены для более широких целей. На эндуро можно ездить как по хорошим дорогам, так и по пересеченной местности. Но, в отличие от трасс, по которым гоняют на «кроссах», дорога для эндуро должна быть более-менее проходимой. Рассмотрим каждый из этих видов подробней.

## Кроссовый мотоцикл

На кроссовых байках, как правило, ездить по городским улицам нельзя. Их нужно доставить к месту соревнований на другом транспорте. Однако встречается и другой класс «кроссов», которые имеют разрешение на езду по городу. Эти мотоциклы можно зарегистрировать и использовать их как средство передвижения.

Седло кроссового мотоцикла расположено высоко. Подвески – жесткие и зажатые, энергоемкие. Двигатель имеет большое количество оборотов, высокий крутящий момент. Для такого мотоцикла характерны короткие передачи. Благодаря этому мотоциклист может быстро разогнаться до высокой скорости. Зато на низких скоростях кроссовый байк чувствует себя некомфортно.

Бензобак кроссового мотоцикла имеет малый объем – не более 7 л. В большом баке нет необходимости – топлива должно хватать на несколько заездов. Электрический стартер у таких байков отсутствует – завести его можно ногой. Правда, новые «кроссы» комплектуются и электростартером. У таких мотоциклов, в отличие от эндуро, больший вынос вилки, а также отсутствует подножка. Диаметр заднего колеса – 19 дюймов.

## Эндуро

Двигатель эндуро более адаптирован для езды на низких скоростях. Такой мотоцикл не так быстро разгоняется, как кроссовый. Зато он комфортно себя чувствует при любых оборотах двигателя. Подвески – более мягкие, позволяющие комфортно передвигаться по неровной поверхности. Эти подвески можно регулировать в зависимости от типа трассы.

Эндуро, в отличие от кроссовых, укомплектованы фарами, указателями поворота, глушителями, стартерами. Если гонки на «кроссах» проходят в светлое время суток, то на эндуро можно передвигаться на большие расстояния. Поэтому приходится ездить и ночью.

Бензобак эндуро-байка больше, чем у кроссового мотоцикла. Размер заднего колеса – 18 дюймов. Диаметр самого колеса такой же, как и у «кросса». А диаметр обода – меньше, что позволяет применять более высокопрофильную резину. Благодаря этому можно спускать колесо до низких давлений для комфортной езды по песку или грязи.

Итак, выражаясь спортивными терминами, можно сказать, что кроссовый байк – это спринтер, а эндуро – стайер. Новичкам, однозначно, рекомендуется приобретать эндуро. А после накопления определенного опыта можно попробовать себя и на «кроссе».