Прошедший 2020 год – время пандемии и неожиданных перемен, дистанционной работы и социальных ограничений. Однако компании «Нефтетанк» этот год запомнится как время реализации главного в истории предприятия проекта – «Норильск-2020».

Летом 2020 года, в то время, когда весь мир оказался в условиях самоизоляции, нашей компании пришлось стать едва ли не главным участником чрезвычайных событий, происходивших в Красноярском крае.

Ушел в историю 2020 год, все основные работы уже завершены, поэтому пришло время рассказать о тех событиях, которые произошли в Норильске.

В конце мая все средства массовой информации сообщили о чрезвычайной ситуации на Норильской ТЭЦ-3, где в результате проседания опор случился масштабный разлив нефтепродуктов. На тот момент из-за неисправности резервуара акватория реки Амбарной оказалась загрязнена 21 тысячей тонн дизельного топлива.

Последовали незамедлительные поручения Президента России по ликвидации аварии и недопущению экологической катастрофы в регионе.

В тот же день были приняты беспрецедентные меры по устранению аварии. Чтобы не допустить распространения пожара, очаг возгорания площадью более 300 кв. метров был оперативно локализован и потушен. К утру следующего дня было собрано более 100 тонн топлива.

Через несколько дней к работе по ликвидации последствий катастрофы подключились сразу несколько компаний: «Норильский никель», «Газпром нефть», «Транснефть», спасатели МЧС России, специалисты морских спасательных служб, компания ООО «Нефтетанк».

Был разработан оперативный план по ликвидации чрезвычайной ситуации. От сотрудников служб требовалось в срочном порядке обеспечить сбор водно-топливной смеси, ее переправку на полевой склад и очистку.

В этом невероятно сложном технологическом процессе были задействованы более 700 специалистов и 300 единиц спецтехники. В их числе были и сотрудники нашей компании. На ликвидацию ЧС от ООО «Нефтетанк» вышли 40 специалистов, было выделено 20 автотехнических единиц. Люди работали круглосуточно, без отдыха, живя в полевых условиях, в лагере, разбитом недалеко от места аварии, у реки Амбарной.

Уже на вторые сутки после аварии с подмосковного склада компании «Нефтетанк» на место чрезвычайных событий отправились первые единицы техники, оснащенные резервуарами для сбора и транспортировки нефтепродуктов.

Буквально за несколько суток на место аварии было доставлено порядка сотни нефтетанков для ликвидационных работ, каждый объемом до 250 кубометров, оборудованных противофильтрационными пологами.

Нефтетанки были рассредоточены вдоль речного русла. Они должны были обеспечить максимальный сбор разлитого дизеля и его транспортировку для сепарации. Оперативно было организовано строительство полевого склада в «Лебяжьем». Было принято решение, что данную работу компания «Нефтетанк» выполнит собственными силами. Для этого потребовались дополнительные резервуары, которые мы своевременно доставили на место происшествия. Всего было поставлено более полусотни дополнительных емкостей, их общий объем превысил 40 тысяч кубов.

Уже через две недели непрерывных ликвидационных работ с места катастрофы было вывезено более двух третей загрязненного нефтепродуктом грунта и собрано 90% разлитого дизтоплива.

К тому времени для работ по перекачке водно-топливной смеси в «Лебяжье» потребовалось строительство на месте чрезвычайной ситуации двух дополнительных веток трубопровода. Одну из труб нашим специалистам пришлось прокладывать напрямую, через тундру. Ее длина составила 18 километров.

Была проложена прочная труба, которую для надежности разбили на участки по 150 метров и скрепили фланцевыми соединителями.

Прокладка трубопровода проводилась круглосуточно, в три смены. В сложных условиях тундры потребовалось участие мощной спецтехники: тягачей, вездеходов, подъемных кранов. В результате мы проложили армированную трубу, которой не страшны даже наезды тяжелой гусеничной техники. Скорость перекачки смеси по трубопроводу достигала порядка 40 куб. метров в час.

Полностью этап перекачки топливной смеси завершился только к началу сентября. Одновременно с этим этапом окончилось и строительство склада в «Лебяжьем». Одна только наша компания перекачала в хранилище около 15 тысяч кубометров водно-топливного раствора.

По мере освобождения нефтетанков их доставляли с побережья Амбарной прямиком в «Лебяжье» и сразу же использовали на складе.

Параллельно проводилась сепарация смеси, эта задача легла на плечи зарубежных специалистов. Все работы проходили в условиях полевого склада, обслуживание которого взяла на себя компания «Нефтетанк», выделив для этих целей мобильную бригаду из 20 человек. Одновременно с этим шли проектно-изыскательские и монтажные работы на других объектах: ни на день не останавливался процесс на гидроэлектростанциях на реках Хантайке и Курейке.

В это время на месте ликвидации ЧС перед нами была поставлена еще одна задача – обеспечить сохранность нефтепродукта. Для этого пришлось оборудовать склад дополнительными сверхпрочными нефтетанками, пригодными для хранения в них ГСМ.

По официальной информации, в ходе аварийно-восстановительных работ в русле реки Амбарной спасатели локализовали разлив и перекачали в хранилище в «Лебяжьем» свыше 25 тысяч кубометров водно-дизельной смеси.

Во время ликвидации последствий катастрофы было задействовано 245 резервуаров для горюче-смазочной смеси, 20 мотопомп, около 130 тонн сорбентов для очистки грунта и почти 100 километров боновых заграждений.

Несмотря на то что основная экологическая угроза миновала, специалистам предстоит не менее глобальная работа по восстановлению растительного и животного мира в пострадавшем регионе.

За самоотверженный труд и помощь в ликвидации последствий ЧС компания «Нефтетанк» получила благодарность от администрации города Норильска. На совещании с Президентом России руководитель Росприроднадзора С. Радионова отметила надежность наших нефтетанков.

В свою очередь, компания ООО «Нефтетанк» выражает признательность за добрые слова в наш адрес и высокое доверие, а также подтверждает готовность и в дальнейшем противостоять современным вызовам.