Если Вы скрылись с места аварии.

Какие последствия ждут человека, когда он, совершив дорожно-транспортное правонарушение скрывается с места происшествия? Действующее законодательство предусматривает административную ответственность в виде лишения права на вождение автотранспортным средством сроком на 1,5 года. Кроме того, нарушителя ждет и гражданско-правовая ответственность, согласно которому виновному лицу придется покрыть весь материальный ущерб.

 Не верным является решение срываться с места дорожно-транспортного происшествия, так как найти правонарушителя не представляет большого труда. Оснащение автомобильных дорог, улиц, парковочных мест, зданий и сооружений различными камерами наружного наблюдения становится бытностью всего цивилизованного мира. Кроме того, всегда найдутся случайные прохожие, которые не только станут свидетелями таких происшествий, но и не упустят возможности все увиденное запечатлеть на свои сотовые телефоны. Даже, казалось бы, в ночное время и в мало оживленных закоулках всегда может оказаться прохожий.

 Не стоит списывать со счетов современные способы проведения экспертиз на предмет причастности автотранспорта к конкретной аварии и вины водителя. Необходимо помнить, что вина водителя в дорожно-транспортном происшествии классифицируется, как правонарушение и по ней предусмотрена отдельная статья по Кодексу об административных правонарушениях. Скрытие с места аварии, при явной вине водителя, только усугубит его положение, так как за это предусмотрена самостоятельная статья, действующая с 2008 года в соответствии с п.2 статьи 12.27 Кодекса об административных правонарушениях. Статья довольно суровая – лишение права на вождение. Есть, правда, альтернатива – это арест на 15 суток и может быть применена как к виновному водителю, так и к потерпевшему.

 Также, законодательство предусматривает наказание и к свидетелям, которые вместо помощи раскрытию правонарушения, но по каким-то причинам вводят сотрудников в заблуждение или скрывают факты. К таким свидетелям также применяется ответственность, но уже уголовная, предусмотренная статьей 307 Уголовного Кодекса Российской Федерации.

 Допустим, случилась дорожно-транспортное происшествие без наличия потерпевшего, но при котором место аварии все равно водителями оставлено. В таком случае, когда пострадали лишь автотранспортные средства, административная ответственность не предусмотрена, но за оставление места аварии наказание все-таки будет. Так, регистрации аварии в любом случае необходимо для фиксации юридического факта наступления страхового случая. В противном случае, отсутствие водителя на месте аварии расценивается как наличие его вины, даже если это не будет соответствовать действительности. И не исключено, что в итоге вся сумма страховки в регрессном порядке будет взыскиваться страховщиками у того водителя, который уехал с места аварии.