# Маски, температурный контроль и тесты: как коронавирус повлиял на работу аэропортов

Пандемия изменила нашу жизнь. Маски, ПЦР-тесты и постоянное измерение температуры стали обычным делом. Даже обычный поход в супермаркет теперь требует соблюдения десятка мер предосторожности, что уж тут говорить о работе аэропортов.

В каждой стране приняты свои меры безопасности. Где-то на входе просто измеряют температуру, а где-то требуют заполнить анкету за сутки до поездки, иначе просто высадят из самолета. Предлагаем узнать об этом немного больше.

## Ковид-безопасность в аэропортах

Сейчас весь мир перешел на бесконтактный и стерильный образ жизни. Чтобы минимизировать риск заражения сотрудников аэропорта, все пассажиры должны носить маски и перчатки. О том, насколько сложно летать в таких условиях, сказано уже немало.

Но на этом меры безопасности не заканчиваются.

### Измерение температуры

Первое, что ждет туристов при входе на аэровокзал, — обязательное измерение температуры. Для этого используется специальный бесконтактный термометр. Если температура превышает 37 градусов, пассажира просто не допускают к рейсу.

Однако у электронных градусников может быть погрешность — в 0,5 градуса. Поэтому сотрудники имеют право провести любые дополнительные исследования, чтобы не пустить на борт потенциально зараженного.

Аналогичные указания даны и в отношении пассажиров с любыми признаками ОРВИ — кашель, насморк. Однако на практике такое распоряжение выполняется редко.

Если после измерения температуры вас не пустили в самолет, вы можете просто сдать билет. Да, даже если рейс невозвратный.

### Бесконтактный контроль

Одно из главных правил ковид-безопасности — минимизация контактов между людьми. При этом в аэропортах контакт неизбежен, поскольку сотрудники должны проверять документы и посадочный талон. Решить эту проблему помогает бесконтактный контроль.

Такие технологии уже внедрены в некоторых аэропортах США, Канады, Японии, Италии, Испании.

Суть проста. Пассажир заходит в специальную камеру и передает свои биометрические данные — фото высокого разрешения и отпечатки пальцев. Система автоматически проверяет данные по электронной базе, подтверждает личность пассажира и наличие у него билета и пропускает дальше.

Аналогичные камеры расположены в зоне пограничного контроля. Непосредственно перед посадкой пассажир должен еще раз подтвердить свою личность — видимо, на всякий случай.

Не исключено, что в будущем такие технологии появятся во всех аэропортах мира. И может быть, это даже повлияет на цену билетов, ведь больше не нужно будет платить зарплату сотрудникам ежемесячно. Или нет ☺

### Таможня по номеркам

Изменения коснулись и пункта таможенного контроля. Отныне проверка на таможне — только по номеркам. В помещение допускают ограниченное количество людей, что плохо влияет на пассажиропоток аэропорта.

Однако в этом тоже есть свои плюсы. Теперь на границе нет огромных очередей, люди не толпятся в помещении, а ждут на улице.

### Дезинфекция багажа

В некоторых аэропортах мира проводится обязательная дезинфекция багажа. Чемоданы и сумки дезинфицируют непосредственно в месте рентгеновского досмотра. Обеззараживают, к слову, с помощью ультрафиолетового излучения.

Дополнительно в аэропортах Китая стоят роботы, которые очищают воздух от вирусов и болезнетворных бактерий. В большинстве аэровокзалов постоянно обрабатывают терминалы, стойки, кресла.

Обязательную дезинфекцию проходят все самолеты, особенно если на борту был обнаружен больной коронавирусом.

## Другие правила

На этом меры безопасности в аэропортах не заканчивается.

Среди прочего:

* обязательная дистанция в 1,5 метра между пассажирами и сотрудниками аэровокзала;
* кафе, рестораны и магазины работают только навынос;
* при посадке пассажиров на рейс нужно обязательно соблюдать дистанцию. К примеру, нельзя садиться на соседние кресла.
* к пассажирам, прибывшим из других стран, применяются усиленные меры контроля;
* верхняя одежда хранится на полках для ручной клади. Брать ее можно в исключительных случаях, только с разрешения бортпроводника;
* перемещения пассажиров по самолету ограничены. Выходить можно только в туалет;
* бортпроводник контролирует очередь в клозет. Стоять в очереди может ограниченное число людей;
* еда на борту подается в герметичных упаковках.

Эти ограничения планируют снимать в три этапа, но сроки нам, как обычно, не сообщили.

## Какие документы нужны

Одно из коронавирусных ограничений — необходимость носить с собой не только паспорт и посадочный талон, но и несколько дополнительных документов. Привитые должны иметь при себе справку о вакцинации, причем только признанной страной конечного следования вакциной.

Но в большинстве стран этого недостаточно. Вне зависимости от наличия или отсутствия прививки пассажиры должны сдавать ПЦР-тест за 72 часа до момента вылета.

## Как обстоят дела в аэропортах разных стран

Меры безопасности в разных аэропортах тоже отличаются.

В мире дела обстоят следующим образом:

1. США. Нужен тест, маски, перчатки. Если человек переболел коронавирусом 3 месяца назад, ПЦР-тестирование необязательно. Вместо этого он должен представить справку о полном выздоровлении.
2. Канада. Среди прочего все прибывающие должны заполнить анкету в приложении ArriveCAN. Это необходимо для дальнейшего контроля. Всех въезжающих могут отправить на карантин.
3. Италия. В стране достаточно жесткие меры: для въезда нужен тест или вакцинация, перед пересечением границы придется заполнить анкету. Непосредственно из аэропорта въезжающие отправляются на десятидневный карантин.
4. Китай. Маски и перчатки никуда не делись. Помимо этого, везде стоят очищающие воздух устройства.

В России правила стандартные — использование антисептика, маска, перчатки. Персонал также обязан использовать защитные экраны. При этом в аэропорту могут быть провожающие, да и в целом меры не слишком жесткие.

А с какими мерами безопасности столкнулись вы? Поделитесь своим опытом в комментариях.