**title** – Что означают коды ошибок КАМАЗ 6520 Евро **4**. Полная расшифровка ошибок

**description** – Переводим значения ошибок **КАМАЗ 6520 Евро 4.** Полная таблица с ошибками и расшифровками. Причины неисправностей КАМАЗ 6520.

# Коды ошибок КАМАЗ 6520 Евро 4. Таблица с расшифровкой.

Во время профессиональной диагностики КАМАЗ 6520 возникают ряд ошибок, которые сказываются на работе транспортного средства. Современное оборудование позволяет понять, с чем именно связана проблема автомобиля. Где искать причину поломки и оперативно принять действия для решения проблемы.

В процессе диагностики оборудование может показывать комбинации букв и цифр – это коды ошибок. Разберёмся, как расшифровываются коды ошибок, которые встречаются чаще всего на КАМАЗ 6520.

## Содержание

1. Код ошибки – что значат цифры и буквы

1.1 Первый знак

1.2 Второй знак

1.3 Третий знак

1.4 Четвертый и пятый знаки

2. Расшифровка двухзначных кодов

3. Расшифровка шестизначных кодов

4. Ошибки ЭБУ ISB СМ2150

5. Расшифровка ошибок тормозной системы

6. Расшифровка ошибок блока контроля прицепа

7. Расшифровка блока регулировки давления

8. Расшифровка ошибок проблем с датчиками

9. Расшифровка ошибок топливной системы

10. Расшифровка ошибок проводки

11. Расшифровка ошибок двигателя

12. Прочие четырёхзначные ошибки

13. Вывод

*Картинка 1*

## Код ошибки – что значат цифры и буквы

**Коды ошибок КАМАЗ 6520** **Евро 4** содержат буквы и цифры. Их делят на 5 знаков и соответствующие группы: первая, вторая, третья и четвёртая с пятой.

### Первый знак

Первый знак – буква, которая определяет вид дефекта и бывает:

* P – проблема силового оборудования, либо трансмиссии;
* B – неисправности в кузовной системе. Например, подушках безопасности, подъемниках стекла, основного замка и аналогичных элементов;
* C – проблемы в ходовой системе ТС;
* U – сбой в модуле электроники.

### Второй знак

Второй знак – цифра, которая показывает специфику поломки:

* 0 – базовый знак для колодки OBD;
* 1, 2 – индивидуальные коды автомобильного производителя;
* 3 – зарезервированные данные.

### Третий знак

Третий знак — значит вид неисправности и расшифровывается следующим образом:

* 1,2 – проблема с подачей воздуха или горючего;
* 3 – неисправности в зажигательной системе;
* 4 – дополнительный механизм управления выбросами;
* 5 – управление скоростью передвижения ТС, а также оборотов на холостом ходу;
* 6 – модули электронного типа управления, проводка электронных модулей;
* 7,8 – сбой в функционировании коробки передач;
* 9,0 – резервные данные.

### Четвёртый и пятый знаки

Знаки 4,5 в коде ошибках КАМАЗ 6520 установлены в качестве порядкового номера неисправности авто.

*Картинка 2*

## Расшифровка двухзначных кодов

Если специализированное оборудование показывает двухзначный код, следует понимать, что это значит. Расшифровать коды из двух знаков можно следующим образом:

|  |  |
| --- | --- |
| Код ошибки | Что значит |
| 9 | Проблема с модулем памяти |
| 11 | Проблема с педалью газа |
| 12, 13 | Сбой в функционировании контроллера атмосферного давления |
| 14 | Сломался один или несколько частей системы сцепления |
| 15 | Проблема с коленчатым валом |
| 16, 17 | Проблемы с частотным датчиком |
| 18 | Разделительный вал неисправен |
| 19 | Базовая реле авто требует замены или ремонта |
| 21, 22, 24, 25, 26 | Проблемы с ТНВД |
| 23 | Выход из нормального положения тормозной/газовой педали |
| 27 | Неисправна рулевая рейка |
| 28 | Проблемы в функционировании тормозов |
| 29 | Проблемы с электронным контрольным модулем  |
| 31, 32 | Сбой в работе температурного датчика потока воздуха |
| 33, 34 | Проблема или полная поломка контроллера давления воздушного потока |
| 35 | Сбой в работе круиз контроля |
| 36, 37 | Проблема с двигателем |
| 38, 39 | Топливо не прогревается |
| 41 | Некорректный сигнал со входа многоступенчатого вида |
| 42 | Выход за пределы пороговых значений количества оборотов силового агрегата |
| 43 | Не работает спидометр |
| 51, 52, 53 | Блок управления двигателем имеет проблемы |
| 54 | Обнаружено высокое напряжение в электрической системе авто |
| 55 | Базовый код неисправности в функционировании управляющего блока двигателя |
| 61-67 | Сбой в связи с контроллерами |
| 84 | Сбой в работе скоростного контроллера |
| 97 | Нет связи с датчиком фиксации воды в топливе |
| 99 | Стандартный код ошибки в функционировании управляющего блока двигателя |

## Расшифровка шестизначных кодов

Если на дисплее устройства для диагностики КАМАЗ появился код из 6 знаков – важно его правильно расшифровать. Представим таблицу расшифровки:

|  |  |
| --- | --- |
| Код ошибки | Что значит |
| 274179 | Некорректная работа оси привода |
| 274192 | Проблема с контроллером оси спереди |
| 274194 | Некорректное положение ведущей оси справа |
| 274198 | Сбой в работе датчика оси спереди |
| 520194 | Оборвалась электролиния, произошло замыкание  |
| 520195 | Обрыв электрической цепи RED, замыкание |
| 520196 | Оборвалась электрическая линия АВЗ, замыкание |
| 520198 | Оборвалась электрическая цепь GRN, замыкание |
| 520199 | Неполадки в функционировании источника питания драйвера ИМ |
| 520207 | Оборвалась линия топливного нагревателя, замыкание |
| 520208 | Проблема с питанием электрической линии коммутируемого оборудования |
| 520211 | Нет связи с АБС |
| 520222 | Некорректная последовательность активации форсуночных каналов |
| 520223 | Проблема со сбросом микропроцессорного управляющего оборудования |
| 520224 | Сбой в памяти EEPROM |
| 520225 | Сбой или несоответствие версии ПО, данных для калибровки |
| 520296 | Значение эффективность работы нейтрализатора уменьшилось до недопустимых значений |
| 523352 | Сбой в электрической линии каскада выходного типа во 2-м банке |
| 523470 | Сбой или проблема в электрической линии обнуляющего клапана давления |
| 523601 | Крайне низкий/высокий сигнал идет с контроллера давления на управляющий блок |
| 523612 | Оборвалась линия питания регулирующего клапана давления |
| 523613 | Проблема с управляющем клапане давления в рампе для топлива |
| 523615 | Некорректная работа дозатора насоса для горючего.  |

## Ошибки ЭБУ ISB СМ2150

*Картинка 3*

Расшифруем коды ошибок ЭБУ ISB СМ2150.

|  |  |
| --- | --- |
| Код ошибки | Что значит |
| 102 | Значение давления в турбонаддуве выходит за установленные пределы |
| 111 | Проблема с управляющим блоком мотора |
| 115 | Не работает контроллер оборотов мотора |
| 143 | Низкое давление жидкости для мотора в двигателе |
| 146 | Антифриз перегрелся |
| 151 | Температурный уровень хладагента не достигает нужных показателей  |
| 157 | Уровень давления не соответствует установленной норме. Плохой сигнал с датчика в рампе для топлива. Не работает контроллер. |
| 190 | Плохой сигнал от контроллера положения коленчатого вала |
| 197 | Не хватает антифриза в системе охлаждения |
| 214 | Моторная жидкость перегрелась |
| 215 | Перегрелось топливо, либо неисправен температурный датчик |
| 233 | В охлаждающей системе низкое давление |
| 234 | Высокие обороты силового агрегата |
| 235 | Не хватает антифриза в охладительной системе |
| 245 | Низкое напряжение на управляющей линии |
| 261 | Высокая температура топлива |
| 275 | Проблема в работе топливного насоса |
| 281 | Не работает клапан повышенного давления |
| 351 | Проблема в работе питающего элемента форсунок |
| 415 | Малый уровень давления жидкости для мотора |
| 422 | Мало хладагента |
| 425 | Повышена температура жидкости для мотора |
| 428 | Проблемы в работе топливного датчика |
| 429 | Выход за пределы напряжения на управляющей линии |
| 431 | Сбой в работе датчика оборотов холостого хода |
| 432 | Проблемы в функционировании контроллера оборотов на холостом ходу |
| 433 | Малый уровень давления топлива |
| 434 | Может пропасть сеть после отключения двигателя |
| 435 | Малый уровень давления в жидкости для мотора |
| 441 | Малый уровень заряда АКБ |
| 442 | Перезаряд АКБ |
| 449 | Высокое давление топлива в системе |
| 472 | Не работает датчик давления |
| 595 | Выход оборотов турбонаддува за верхний предел |
| 596 | Высокое напряжение в электрической сети |
| 597 | Низкий уровень напряжения в электрической сети ТС |
| 598 | Малый уровень напряжения в питающей цепи |
| 611 | Сбой в работе отделителя масла |
| 636 | Не работает контроллер положения педали для газа |
| 638 | Малая мощность 8-го цилиндра двигателя |
| 639 | Неисправна цифровая шина CAN |
| 677 | Нет импульса |
| 687 | Низкие обороты турбонагнетателя |
| 689 | Сбой контроллера оборотов двигателя |
| 723 | Управляющий блок потерял импульс |
| 729 | Произошел обрыв или повреждение электрической линии |
| 789 | Сбой в работе датчика первого колеса |
| 790 | Сбой в работе датчика второго колеса |
| 791 | Сбой в работе датчика третьего колеса |
| 792 | Сбой в работе датчика четвертого колеса |
| 795 | Не работает модуляционный клапан |
| 801 | Проблемы с реле контроля замедлителя |
| 980 | Утечка хладагента |
| 1139 | Первая форсунка мотора работает некорректно |
| 2265 | Проблема в пусковом насосном устройстве |
| 2292 | Сломался дозатор топлива |
| 2377 | Высокое напряжение на управляющей линии вентилятора |
| 2555 | Высокое напряжение в подогревающей системе входящего воздуха |
| 2973 | Некорректная работа контроллера давления в области впускного коллектора |

## Расшифровка ошибок тормозной системы

Ошибки тормозной системы расшифровываются следующим образом:

|  |  |
| --- | --- |
| Код ошибки | Что значит |
| 2182 | Некорректная работа горного тормоза в первом контуре |
| 2183 | Проблемы с тормозами 1-го контура |
| 4308 | Неисправность в функционировании тормозной системы |

## Расшифровка ошибок блока контроля прицепа

|  |  |
| --- | --- |
| Код ошибки | Что значит |
| 4335 | Выход за пределы интервала ожидания в системе связи прибора, контролирующего прицеп |
| 4336 | Проблема с прицепом 2 |
| 4337 | Сбой в работе управляющего блока прицепа, некорректная работа регулировки давления |

## Расшифровка блока регулировки давления

|  |  |
| --- | --- |
| Код ошибки | Что значит |
| 4271 | Сбой в работе выпускного клапана |
| 4375 | Неисправность в работе модуля регулировки давления |
| 4376 | Некорректная работа блока регулировки давления |

## Расшифровка ошибок проблем с датчиками

|  |  |
| --- | --- |
| Код ошибки | Что значит |
| 0105 | Некорректный импульс на управляющей цепи |
| 0110 | Оборвался кабель подключения контроллера температуры воздуха наддува |
| 0115 | Сбой в работе контроллера температурного контроллера |
| 0116 | Некорректный сигнал от температурного регулятора |
| 0180 | Некорректная работа температурного контроллера |
| 0193 | Пройдёт допустимый порог сигнала в управляющей линии |
| 0195 | Оборвался кабель от датчика температуры |
| 0500 | Оборвалась линия управления и питания контроллера скорости авто |
| 0559 | Сбой в работе контроллера педали газа |
| 1117 | Некорректная в работе температурного контроллера мотора |
| 1121 | Сбой 1-го контроллера температуры воздушного потока |
| 1318 | Выход за пределы разницы температурных величин контроллера |
| 1761 | Сбой в датчике мочевины |
| 2210 | Сбой в контроллере NOx |
| 2497 | Сбой в клапане магистрального давления |
| 2623 | Неисправность датчика педали газа |
| 2740 | Сбой или некорректное подключение датчика скорости ТС |
| 3046 | Неисправность в контроллере атмосферного давления |
| 3047 | Сбой в датчике температуры топлива |
| 3048 | Сбой в контроллере температуры топлива |
| 3051 | Неисправность датчика температуры топлива, плохой сигнал |
| 3089 | Проблема с контроллером температуры нагнетаемого воздуха |
| 3226 | Сбой в контроллере NOx на выходе системы доочистки |
| 3360 | Сбой в датчике бака катализатора |
| 3601 | Плохой импульс с контроллера температуры хладагента |
| 3973 | Некорректная работа регулятора нагнетаемого воздуха |
| 3979 | Неисправность в функционировании контроллера объема кислорода |

## Расшифровка ошибок топливной системы

*Картинка 4*

|  |  |
| --- | --- |
| Код ошибки | Что значит |
| P000F | Запуск предохранительного клапана давления в системе горючего |
| P1011 | Сбой в регулировании давления в рампе для горючего |
| P1012 | Сбой в цепи датчика для анализа давления |
| P1014 | Низкий уровень давления в рампе горючего |
| P1662 | Сбой в работе дозатора горючего |
| Р1713 | Не работает дозатор топливного фильтра высокого давления |
| 0087 | Низкий показатель давления в рампе горючего |
| 0088 | Слишком высокий уровень давления  |
| 0184 | Нарушен режим работы контроля дозатора ТНВД |
| 1382 | Некорректная работа топливного фильтра |
| 1662 | Нарушен режим работы дозатора фильтра для горючего |
| 2951 | Сбой в режиме работы дозатора высокого давления для горючего |
| 3084 | Сбой в рейке топливного насоса |
| 3362 | Неправильно подается горючее |
| 3363 | Неисправность в работе подогревателя горючего |
| 3441 | Нарушено режим контроля за дозатором топливного фильтра |
| 3613 | Некорректное функционирование топливного насоса во время работы двигателя на холостых оборотах |

## Расшифровка ошибок проводки

|  |  |
| --- | --- |
| Код ошибки | Что значит |
| P0355 | Оборвалась первичная или вторичная электрическая линия |
| P2157 | Высокое значение напряжения питания форсунок из группы D |
| 0272 | Обрыв электрической линии питания форсунок |
| 0275 | Нарушена работа форсунки в 5 цилиндре |
| 0352 | Повреждена первичная/вторичная линия катушки зажигания B |
| 1071 | Нарушена работа первичной электрической управляющей линии |
| 1074 | Некорректная работа выхлопного клапана для тормозов |
| 1231 | Некорректная работа АКБ |
| 1242 | Сбой в педали газа |
| 1380 | Некорректная работа по считыванию данных, повреждены провода |
| 1623 | Плохой темп обновления данных |
| 1624 | Сбой в датчике скорости машины |
| 1691 | Некорректная работа индикатора круиз контроля |
| 1709 | Неисправен переключатель парковки |
| 3068 | Проблема в диагностическом модуле |
| 3416 | КЗ на электрической линии воздушного датчика |
| 3617 | Сбой в функционировании многоступенчатого выключателя |
| 7171 | Сбой в рулевом переключателе |

## Расшифровка ошибок двигателя

|  |  |
| --- | --- |
| Код ошибки | Что значит |
| 2145 | Некорректная работа рециркуляционной системы |
| 3009 | Предельно высокая частота вращения двигателя |
| 3050 | Система нейтрализации отработавших газов не работает |
| 3063 | Инерционная фаза не закончена |
| 4238 | Низкий уровень давления в системе подачи смеси в коллектор выпускного типа |
| 4239 | Сбой мочевины, неисправность с давлением топлива |

## Прочие четырёхзначные ошибки

|  |  |
| --- | --- |
| Код ошибки | Что значит |
| 3597 | Некорректная работа управляющего блока SCR |
| 4334 | Выход за пределы установленного время ожидания управляющего блока, внутренние неполадки |
| 4360 | Некорректное значение температуры катализатора |

## Вывод

Своевременно проводите диагностику КАМАЗ 6520 Евро 4 с помощью специализированного оборудования. Это позволит определить точную проблему в авто, расшифровать код ошибки и оперативно провести ремонтные работы с машиной.

Удачи на дороге!